

„Na kaprysy pogody na pół roku odmianę...”

Krystyna Makowska

Człowiek

Upływa czas
Który nie jest moim czasem
Rodzi się dzień
Który nie jest moim dniem
Powstaje radość
Która nie jest moją radością
Bo jestem niczyją
Skazana na samotność istnienia.

Miałeś Miłość, którą podobałaś
Szczęście, które zniszczyłaś
Pozostał smutek i żal
I pytanie bez odpowiedzi
Dlaczego to zrobiłaś?

Jakś ma do ognia
Leciałam do tej Miłości
Jakś ma
Skazana byłem na śmierć.

Krzyk rozdzielający wieczną ciszę
Błądzący po zaułkach domów
Szukający naczyniem kłopot
Kryjąc samotnego człowieka.
Kto zdoła uchwycić jego sens?
Kto uczyni go zrozumiałym?

KRISTYNA MAKOWSKA (ur. 1945 w Wejherowie) prezentuje się czytelnikom „Rejsów” po raz pierwszy. Jest absolwentką gdańskiej WSP. Przed dwoma laty uzyskała na UG tytuł doktora nauk humanistycznych z Pracej w Muzeum Pismnictwa i Muzyki Kaszubsko-Pomorskiej w Wejherowie, specjalizuje się w języku szlacheckim. Pełni funkcję sekretarza Kolegium Redakcyjnego Kalendarza Gdańskiego przy Tow. Przyjaciół Gdańska.

W dorobku literackim ma kilka opublikowanych poezji monograficznych takich jak „MORZE W SZTUCE POLSKIEJ”, „Dzieje grodu Wejhera”, „Kształtowanie się władzy ludowej w Wejherowie”.

Mirowsław Odyniecki

Widzenie bezsenne

noc
jest upał
w kamiennym amfiteatrze rynku
śpiące miasto
dyszy otwartymi ustami okien
postrzeka sceny
ulepiony z mojej bezsenności
człowiek
unoszą ręce
rozrywają sobie pierś
wylatuje z niej krzyżący ptak
przez obłąkaną chwilę
miota się wśród ścian
wpada do okien wylatuje
potem spada na bruk
pod nogi człowieka
on go podnosi
przykłada sobie do piersi
czeka
po chwili
połyka ich
rozwarła gardziel ciszy

MIROWSŁAW ODYNECKI (ur. 1947) pochodzi z Wejherowa i tam też pracuje. Studiował geografii i prawa na UG. PISZE OPOWIADANIA I WIERSZE. Zadebiutował w 1968 roku na łamach „Liter” w Wydawnictwie Morskim. Ostatnio wydał z drukarni tomik wierszy zatytułowany „AKT BEZBRONNOŚCI”.

Na Atlantyku

Pozostawiając niecały rok pod polską banderą, ale należąc do najlepszych naszych jednostek pływających. Wydzierżawiony od W. Brylanty, wszedł 18 listopada 1942 roku w skład Marynarki Wojennej.

„Orkan” pełnił początkowo służbę w ośrodku konwojów na trasie z portów szkiełskich do radzieckich portów. Była to chyba najtrudniejsza trasa konwojowa, gdyż obok sztormowej pogody i niskich temperatur trzeba było jeszcze liczyć się z codziennymi atakami niemieckich samolotów i okrętów z baz w północnej Norwegii. Przesłano „Orkan” potem na wodę Zatokę Białą. W lipcu 1943 roku przywiózł z Gibraltaru do Plymouth trumny ze zwłokami tragicznie zmarłego polskiego wodza Wojska Polskiego, gen. Władysława Sikorskiego. We wrześniu zaczęła się służba „Orkan” w konwojach pływających między Wyspami Brytyjskimi a Islandią i Stanami Zjednoczonymi. Wielokrotnie miał do czynienia z hitlerowskimi „U-Bootami” — okrętami podwodnymi — czołgami podwodnymi. W czasie jednej z nocnych akcji uratował zaginionego właściciela „U-Boota” zatopionego przez inną jednostkę.

7 października 1943 roku „Orkan” znajdował się na południe od Islandii w składzie zespołu brytyjskich okrętów wojennych eskortujących konwoj „SC-153” płynący ku Wyspom Brytyjskim. Konwoj dostrzeżony został przez hitlerowski okręt podwodny „U-731”, który spróbował go zatopić. Władze „Orkan” natychmiast zmieniły kierunek i podjęła walkę z okrętem. Władze „Orkan” natychmiast zmieniły kierunek i podjęła walkę z okrętem. Władze „Orkan” natychmiast zmieniły kierunek i podjęła walkę z okrętem.

Nad ranem 8 października „Orkan” trafiał do torpedy akustycznej z hitlerowskiego „U-378”. Wybuch nastąpił w pobliżu rufowej komory amunicyjnej. Przeszedł to do losów okrętu. Pa kilkunastu sekundach zaczęła eksplodować amunicja, rozrywając zbiornik z paliwem i wznosząc pożar.

Strumienie ropy zalały pokład, a odłamki pocisków rażyły załogę. Zginął dowódca komandora por. Stanisław Hryniewiecki i jego zastępca kpt. Michał Różański. Nie uratował się nikt z obsługi pomostu. Zginęła większość ludzi w maszynowni.

„Orkan” zaczął od razu tonąć, marynarce opuścił jednostkę. Nie można było spuścić na wodę żadnej załogi, gdyż wszystkie znajdowały się w części zniszczonej eksplozją. Przez kilka godzin polscy marynarze przeżyli w lodowej wodzie, zanim podłynał do nich brytyjski ni-

Ochołnicy z brzegowych stacji ratowniczych

Czy ofiarność wymaga pieniędzy? — Nie. Z całą pewnością — NIE! Nikt z nich nie oczekuje zapłaty. Byłoby to raczej obraza honoru, bo uczestniczenie w ratowaniu to zajęcie honorowe. A jednak, tak R. ŁOPIŃSKI jak i J. ŁUPIŃSKI są zgodni: coś tym ludziom się należy. Jakies wyróżnienie, odznaka, może dyplom, albo tylko mały proporzeczek. Coś, jako upamiętnienie czynu odwagi i szlachetności.

Jest także podejście do tego całkiem wyjątkowe, ba — skrajne. Jeden z ratowników uważa, że TEN CZYN to obowiązek człowieka. I inaczej tego „nie widzi”. Ujmując też zwięźle: widzi pani, jeden patrzy tylko na zarobek, a drugi rzuci wszystko, żeby udzielić pomocy. Tym drugim jest właśnie RYSZARD WOLA NIN rybak ze Świbna.

S TANIĘLIŚMY na wzniesieniu nad Wisłą. W dole na wodzie widac żółty „SWIB-35”. Na graniczącym z basenem porowym podwórku psie kaczki. W domu Wolańin, w po koku na kanapie śpi młody wyżeł. Gospodni przeprosza za rozgłoszą, na parę dni przed weselem 20-letniej córki Joanny.

W 1945 przyjechał tu z Lubelskiego — mówi R. Wolańin. — Casy czas pracuję w rybakostwie. W spółdzielni „Wyzwolenie” — 17 lat. Mam łódź motorową „SWIB-35” z dwoma członkami załogi. Trzeci niedawno zmarł. Teraz tylko losy losy. Właśnie, trochę psiego łowczego.

Tyle o sobie jako rybaka. Ale R. Wolańin jest także ratownikiem-ochołnikiem. — Jeszcze stacji brzegowej tu nie było, jak udzielało się pomocy na wodzie, na Wiśle, u ujścia... Zdania p. Wolańin są krótkie, urywane; trudno mu więc o czymś, co jest tak oczywiste, wypływa z jego natury.

Z natury ludzkiej wynika potrzeba udzielania pomocy drugiemu... — Czy wielu ludziom pomógł pan w niebezpiecznej sytuacji? — Czy ja wiem... Corocznie dużo jest wypadków. Wystarczy że ludzie coś bezmyślnie zrobią. Nie ma chyba tutaj jednostki, kto bym nie ścigał. Tyle to dzi. Małych kuterów, jachtów pływających. We wrześniu ścigałem już dwie miejscowe jednostki, jedną z Mikoszewa.

Akcje są różne. Czasem bardzo ciężkie. Najgorzej jest, kiedy widać gołym okiem jak ludzie toną. A ja nie mogę im pomóc. Kiedyś w wielkim sztorcie miałem: przechodziłem łodzią w białych tonących, a pomocy udzielić nie sio.

Ryszard Wolańin jest związany z PRO, ale w wielu wypadkach pomaga indywidualnie. „Statystyki nie prowadzi — mówi — po co mi on?”

D o stacji „hydro-meo” na Wyspie Sobieszewskiej, gdzie wskazuje drogę. Jej długość to kilometry, a razem z kierownikiem Brze-

Posiada własny kuter. W razie potrzeby, o każdej porze dnia i nocy wypływa, nie żądając paliwa, w swoich ciuchach i butach. Pomagając mu członkowie załogi. Sam łowca ma stały kontakt z rybakami, więc rozumieją się dobrze. Świeżo nie zna ujścia Wisły, gdzie trzeba umieć się poruszać: występują tam groźne zalanania fal na przybój i częste wypadyki. ON JEST TAM U SIEBIE. Trzeba było wiedzieć jak szej na akcje, któreś zimy — Wisła pływająca kła, musiał nas wyprowadzić ładaczem, a on... Wyśleliśmy go do radiotelefonu na jego kuter. Ma go tutaj jako jedyną. Władomości o wypadku musi dotrzeć do ratownictwa jako najszczęśliwiej, a Wolańin widzi wszystko, co się wokół niego na wodzie dzieje... P.Z.

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

mają charakter równorzędnym. Różni się tylko troszeczkę wyposażeniem: pierwsza posiada amfibię, druga zaś Stara-660. Obie po ośmiu ochołników i dwóch kierowników zawodowych. Tej w Świbnie mają głównie odzież ochronną i własnego kęta na szkolenia, w Sztutowie — odzież i rakiet, mają tylko dwie LWG-300, więc co to jest. Także zasięg radiotelefonu i tu i tam — uważają — jest za słaby. „Polratok” ma za niską antenę!

Prowadzą całodobową na słuch na ukałce, Ale... — Dla nas to tragedia —

— Do niedawna mieliśmy sześciu rybaków ochołników z ich łodziami — informuje mnie. — To byli ludzie doświadczeni o 30-letnim stażu, specjalistów w ratowniczym fachu, znających bardzo dobrze sprzęt oraz warunki w jakich prowadzi się akcje. Trzech pozostało być rybakami, lecz ochołnikami są nadal. Ponadto do zespołu tu przysięgli czterech młodych 25—30-letnich mężczyzn, samorządnie oferujących pomoc już dawniej, a teraz do szkalujących się na specjalnych ćwiczeniach. To nosi ochołnicy: bracia Adamowscy Mirowsław i Stanisław (ostatni pracuje w taktaku), Jarzy Banach jest rybakem, Adolf Frischknecht b. rybak, Bronisław Haliński pracuje w melioracji, bracia Kowalikowie — Andrzej jako kierowca zawodowy i Jerzy — lokarz, Wiesław Naroch — w PGR, Juliusz Świercz — w Urzędzie Morskim.

Ochołnicy ratownicy z Świbna i Sztutowa mieszkają w obrębie portu. Jest to wielki plus, gdyż mogą być przygotowani do akcji w krótkim czasie.

Brzegowa Stacja Ratownicza w Sztutowie jest zaliczana do najlepszych. Co składa się na taką opinię? Otóż właśnie ten czas go towarzyszy, tutaj najkorzystniej. Osiągali — jak twierdzi R. Łopiński — po prostu maksymalne zdyscyplinowanie i współdziałanie całego zespołu.

Stacja obejmuje akwen od granicy wschodniej do przekupu Wisły. Zdarzały się tu lata bez akcji. W 1980 roku przeprowadzono jedną, w 1981 r. trzy, w 1982 r. dwie i w 1983 cztery. Z najpoważniejszych: Odbyły się one: 14 stycznia 1982 r. gdy zginęło trzech rybaków z „GDY-126”, a kuter zatonał między Krynicą Morską a Piskami; 14 stycznia br., gdy zderzyły się dwa łodzie, „Bogdan”, który utonął na mieliznie w rejonie Krynicy Morskiej o 17 marca br., gdy wyszła na pomoc łódź „Kaj-30”, która doznała awarii silnika. W każdej z tych akcji, było pięciu lub sześciu ochołników ze Sztutowa. Ja kółkolwiek wykonywali czynności ratownicze współzależnie z akcją, robili to z tym radozą i poświęceniem, który stwarza szansę osiągnięcia skutku najpomyślniejszego z możliwych.

W tym niewielkim rejonie, to duży?

Na szczęście jest ich jakby mniej. Rybaków stali się trochę ostrzej: pilnie wysłuchują prognoz pogody, stosując się do ostrzeżeń, oszczędzając paliwa, radzając wychodzić na ławisko. Inaczej jest z żeglarzami.

W jednej z niedawnych akcji przy jachcie, który wszedł na mieliznę, zajęte było „całe” ratownictwo. Fa la wolała, nie można było dobić do nich pontonem, do piero rybakom udało się zlać pać jednostkę na hol. Szere kość ujścia Wisły jest tu du

musi pośredniczyć między nami, a Ratowniczym Ośrodkiem Koordynacyjnym w Gdyni; to przedłuża sprawę.

Maria Leng

Znamy się 26 lat. W ratownictwie jest 24 lata. Jest OFIARNY I KOLEŻENSKI.

Posiada własny kuter. W razie potrzeby, o każdej porze dnia i nocy wypływa, nie żądając paliwa, w swoich ciuchach i butach. Pomagając mu członkowie załogi. Sam łowca ma stały kontakt z rybakami, więc rozumieją się dobrze. Świeżo nie zna ujścia Wisły, gdzie trzeba umieć się poruszać: występują tam groźne zalanania fal na przybój i częste wypadyki. ON JEST TAM U SIEBIE. Trzeba było wiedzieć jak szej na akcje, któreś zimy — Wisła pływająca kła, musiał nas wyprowadzić ładaczem, a on... Wyśleliśmy go do radiotelefonu na jego kuter. Ma go tutaj jako jedyną. Władomości o wypadku musi dotrzeć do ratownictwa jako najszczęśliwiej, a Wolańin widzi wszystko, co się wokół niego na wodzie dzieje... P.Z.

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

żę, żeglarze próbują skrócić sobie kurs, nie przestrzegając podstawowych przepisów na wodach.

Przyczyn wypadków są różne, a okoliczności nadzwyczaj dramatyczne. Czo sem, mimo wielkiej odwagi i ofiarności ochołników, na pomoc jest za późno. Np. w Jantarze wprowadził dwóch rybaków uratowano, ale utonął jednak szypier. Albo: mimo że wszyscy ochołnicy byli zaangażowani do końca akcji, ani oni ani załoga holownika „Wiatr” nie mogli zdjąć rybaków z tonącego „GDY-24”. Udało się to dopiero zatopie żmłogowca.

R YSZARD Łopiński, przybył do Sztutowa z Poznania w 1970 roku. A że ukończył technikum leśnictwa, miał tu sporo zajęć: pas lasów jest duży, zajmował się też zalesianiem i ochroną wydm. W 1971 zwrócił się z ratownictwem do kierownika Brzegowej Stacji Ratowniczej, najpierw gdy po legata GUM, obecnie PRO — został w 1976 roku.

Do niedawna mieliśmy sześciu rybaków ochołników z ich łodziami — informuje mnie. — To byli ludzie doświadczeni o 30-letnim stażu, specjalistów w ratowniczym fachu, znających bardzo dobrze sprzęt oraz warunki w jakich prowadzi się akcje. Trzech pozostało być rybakami, lecz ochołnikami są nadal. Ponadto do zespołu tu przysięgli czterech młodych 25—30-letnich mężczyzn, samorządnie oferujących pomoc już dawniej, a teraz do szkalujących się na specjalnych ćwiczeniach. To nosi ochołnicy: bracia Adamowscy Mirowsław i Stanisław (ostatni pracuje w taktaku), Jarzy Banach jest rybakem, Adolf Frischknecht b. rybak, Bronisław Haliński pracuje w melioracji, bracia Kowalikowie — Andrzej jako kierowca zawodowy i Jerzy — lokarz, Wiesław Naroch — w PGR, Juliusz Świercz — w Urzędzie Morskim.

Ochołnicy ratownicy z Świbna i Sztutowa mieszkają w obrębie portu. Jest to wielki plus, gdyż mogą być przygotowani do akcji w krótkim czasie.

Brzegowa Stacja Ratownicza w Sztutowie jest zaliczana do najlepszych. Co składa się na taką opinię? Otóż właśnie ten czas go towarzyszy, tutaj najkorzystniej. Osiągali — jak twierdzi R. Łopiński — po prostu maksymalne zdyscyplinowanie i współdziałanie całego zespołu.

Stacja obejmuje akwen od granicy wschodniej do przekupu Wisły. Zdarzały się tu lata bez akcji. W 1980 roku przeprowadzono jedną, w 1981 r. trzy, w 1982 r. dwie i w 1983 cztery. Z najpoważniejszych: Odbyły się one: 14 stycznia 1982 r. gdy zginęło trzech rybaków z „GDY-126”, a kuter zatonał między Krynicą Morską a Piskami; 14 stycznia br., gdy zderzyły się dwa łodzie, „Bogdan”, który utonął na mieliznie w rejonie Krynicy Morskiej o 17 marca br., gdy wyszła na pomoc łódź „Kaj-30”, która doznała awarii silnika. W każdej z tych akcji, było pięciu lub sześciu ochołników ze Sztutowa. Ja kółkolwiek wykonywali czynności ratownicze współzależnie z akcją, robili to z tym radozą i poświęceniem, który stwarza szansę osiągnięcia skutku najpomyślniejszego z możliwych.

W tym niewielkim rejonie, to duży?

Na szczęście jest ich jakby mniej. Rybaków stali się trochę ostrzej: pilnie wysłuchują prognoz pogody, stosując się do ostrzeżeń, oszczędzając paliwa, radzając wychodzić na ławisko. Inaczej jest z żeglarzami.

W jednej z niedawnych akcji przy jachcie, który wszedł na mieliznę, zajęte było „całe” ratownictwo. Fa la wolała, nie można było dobić do nich pontonem, do piero rybakom udało się zlać pać jednostkę na hol. Szere kość ujścia Wisły jest tu du

musi pośredniczyć między nami, a Ratowniczym Ośrodkiem Koordynacyjnym w Gdyni; to przedłuża sprawę.

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Brzegowe stacje ratownicze w Świbnie i Sztutowie

Bitwa

I Korpus Polskich SR Zbrojnych w ZSR M.p. Nikolajewa 9. X. 1943 r.

ROZKAZ NR 12

DO ŻOŁNIERZY I POLSKIEJ DWYŻYNI PIECHOTY IM. T. KOŚCIUSZKI

Towarzysze broni!

Przed nami śmiertelny wróg. Nadadzi wrzesa upragniony czas zmierzania się z Niemcem, nadadzi czas krwawej pomsty za istry, pogorzeliska, cmentarze i domy udręczone. Nasz odwal musi odpowiadać ogromowi cierpienia, jakie zadał Niemiec naszej Ojczyźnie. Na zimno, z wyrachowaniem, będziemy zadawać ciosy. Niech nie zdradzi litość nasze serca, niech nie zdradzi ręka. Pewna, spokojna wasze oko niech się celnie pociski. Spokojny, nieustraszony odgłos waszych kroków niechaj straszy Niemca w dzień i w nocy. Niech wasze bagnety i wasze pociski padają pewnie jak topór drwala. Wasze siły muszą być zużyte mądrze, bo ciosów musimy zadać wiele, tak wiele, by z nową siłą wyrównać rachunek.

Wielkie i trudne jest nasze zadanie. My to zadanie wypełnimy! My wypełnimy je. Wyrzucimy sobie drogę do Polski i przyniesiemy jej wolność i niepodległość.

Trzeba, by każdy z nas wiedział i zdawał sobie sprawę z tego, że skoro walczymy, składamy ofiarę krwi i znaczymy mogiłami nasz szlak ku Ojczyźnie, to nasz głos w Ojczyźnie nie może być i nie będzie lekceważony. Nie niesiemy krajowi żadnych gotowych wzorów ani nakazów ustroju. O tym będzie decydował sam kraj.

Chcemy budować gmach naszej szczęśliwej Ojczyzny przy współdziałaniu wszystkich. Dla wrogów demokracji i wolności, dla szkodników i warcholów gniewu narodu znajdzie środki pokromienia i my będziemy jego narzędziem.

Naprzód do walki, żołnierze i Dywizji! Przed nami wielki, święty cel, a na drodze śmiertelny wróg! Po jego trupie droga do Polski! Do walki, do zwycięstwa! Niech żyje Polska!

DOWÓDCA I POLSKIEGO KORPUSU ZYGMUNT BERLING GENERAL BRYGADY

O nad ranem rozpoczyna kanonadę nasza artyleria. Ogień jest huraganowy. Ostre błyski światła i świst pocisków. Nic nie słychać. Nikt nie mówi. Żołnierze kurczowo ścisną broń. Mgła o siada na helmach.

Szarżuje. Mgła jak miodo. Lepi się do twarzy i rąk. Włgoc przeliska mundury i chłodzi gorące. Jeszcze jedna lawina artylerijskiego ognia. Nieprzyjacieli milczy. Po stronie niemieckiej nagle zapadła cisza. Czyżby nikt tam nie został?

Ostatnie wiadomości naszego zwiadu. Przed frontem — 337 dywizja niemiecka, wchodząca w skład 89 korpusu piechoty 4 armii grupy armii „Środek”. Na każdym kilometrze frontu nieprzyjacieli zgromadził około dwóch batalionów i 50 dział, nie licząc moździerzy i cekaemów.

Stanowiło to poważną siłę zdolną do utrzymania stałej obrony. W każdym razie tak długo, aż uruchomi się odwody.

General wyszedł na okop punktu dowodzenia i patrzy przez lornetkę. Za jego plecami wychodzą żołnierze. Wygląda to niesamowicie. Artyleria przykryta nos jak helm. Nieprzyjacieli ciągle milczy. Każdy wyborowy strzelec mógł nas zdjąć jednym wystrzałem. Wreszcie szef sztabu, pułkownik Siwicki, nie wytrzymał. — Generale — wykrzyknął — tamciele regulamin wojskowy!

General nie odpowiedział, lecz zszedł do schronu.

O 6 rozkaz natarcia. W pierwszej linii pierwszy batalion 1 pułku piechoty. Batalionem dowodził mjr Lachowicz i zastępca do spraw politycznych, por. Pazfiski. Żołnierze wyskakują z okopów i biegną, nie przerywając strzelając. Mgła rzędnie. Rozpryskuje się w ogniu. Widać sylwetki biegących. Pochyleni, skaczą przez brzozy. Coraz bliżej, coraz bliżej linii nieprzyjaciela. I wtedy lawina ognia z pozycji wroga. Padają mjr Lachowicz. Padają por. Pazfiski. Ginie por. Kolinowski. Żołnierze ciągle biegną. Brną przez rzekę. Po pas w błocie. Strzelają na oślep. Padają, pełzną, jeżdżą jeden skok i batalion zalega w płycie. kim okopie. Ruszają do natarcia następne kompanie, bataliony. Pierwsza linia frontu zdobyta. Za nią druga. Ogień. Samoloty Ziemia dygocze. Ruszają czołgi. Znowu nasza artyleria. Fizylerki prowadzą pierwszych jeźców. Furaj sanitariuszy. Zabici i ranni. Coraz więcej. Coraz ich więcej. Drugi batalion przypada do ziemi. Mija go w biegu trzeci...

D YWIZJA im. Tadeusza Kościuszki wykonała zadanie. Przerwała front. Przesunęła się w głąb na cztery kilometry. Ścigająca z nami dywizję radzieckie nie zdołały jednak przełamać linii przeciwnika. Silnie wykrwawione w poprzednich walkach, wyczołowały się po pierwszym kontruderzeniu. Dla naszych wojsk wytworzyła się trudna, dramatyczna sytuacja. Kontratare niemieckie oddziałów na wysunięte skrzydła 1 pułku

Otrzymał od dowódcy dywizji, gen. Berlinga, rozkaz udania się na punkt dowodzenia 1 pułku, znajdującego się prawie w okrążeniu. Jest już tam płk Kieniewicz. Natomiast dowódca pułku zniknął bez śladu.

General patrzy przez chwilę i jakby od niechcienia mówi:

— Nie zapomni! Odbieczyć broni.

— Rozkaz

Salutuję. Wychodzę. Biegnę przez pobojowiska trupów i rannych. Nieprzerwane natoly samolotów. Krzyżący się ogień jednostek nieprzyjacielskich, które znajdują się na bokach naszej dywizji. Kilka razy przypadam do ziemi. Pełzną. Kolo mnie zabici i ranni. Sanitariuszy prawie nie ma. Odnoszę wrażenie, że własna artyleria kła dzie się po nas. Nie ma chwili do stracenia. Znowu biegnę. Natoly. Wzg bomb. Nic nie słychać. Nic, do cholery, nie słychać. Zrywam się, biegnę, padam, biegnę. Goni mnie ogień niemieckich skrzydeł. Padam. Znowu biegnę.

Na punkcie dowodzenia pierwszego pułku zastaje w doskonałej formie płk Kieniewicz. „No 1 jest — śmieje się — Tu nie biał, tu wojna!”

Naradom się z pułkownikiem Kieniewiczem. Należy dokonać przegrupowania. Kilka plutonów i jedna kompania zostały odcięte od swojej bazy. Skrzydła sąsiedów zostały w tyle. Również część czołgów zapędziła się zbyt daleko i wpadła pod krzyżowy ogień artylerii. Przypomnam sobie rozkaz natarcia: „Jak lawina naprzód, bez oglądania się na skrzydła”. Nie ma skrzydeł. Ten rozkaz stracił już wszelki sens. Znowu kontratak nieprzyjaciela. Wyraźnie nas zochodzą od tyłu. Dzielimy się z płk. Kieniewiczem zadaniem. Obejmujemy dowództwo prawego odcinka. Jestem więc sam. Nikt za mnie nie wyda rozkazu.

Żołnierz polski walczy z zapałem. Ogień moździerzy bezpośrednio na pozycje

„Polacy pod Lenino” wyd. II, Warszawa 1983, str. 70—75.

Włodzimierz Sokorski

Kazimierz Łastawiecki

Oto jest pytanie podstawowe

kasy, przeważnie państwowe, za pracę. Za taką pracę — niepunktualną, niesolidną, szybką, do łebkach.

Wczoraj, doprowadzony w pewnej instytucji do szafu — niepunktualności, niefrasobliwości, szukaniem tego, co od dawna było, ale gdzieś się zapodziało przez nieuwagę, niedbalstwo, więc dołża nasza praca, licząc to zebranych, jest niemożliwa, toż, kochani, zbrojny rząd i idmy stąd — rzycałem w beznamiętnej wściekłości, jak ranny, szepiowskiś toś i doświadczeń do wniosku, nie po raz pierwszy, że pora umierać.

Człowiek nie może

