



**AKADEMICKI
ZWIĄZEK
MORSKI R. P.**



JACHT A. Z. M. „SWAROŻYC“

CELE I ZADANIA A. Z. M.

Dziedzina propagowania oraz praktycznego zapoznawania z zagadnieniami morskimi Młodzieży Akademickiej, doniedawna była zupełnie zaniedbana.

Instytucje, zajmujące się temi zagadnieniami prowadziły i prowadzą je w sposób nieuwzględniający dostatecznie terenu młodzieżowego, a środowiska akademickiego w szczególności.

Wydaje się rzeczą niewymagającą uzasadnienia, konieczność wprowadzenia w krąg zainteresowań sprawami morza młodzieży akademickiej, która jako kadra inteligencji będzie musiała zagadnienie polskiej polityki morskiej zrozumieć i postawić jako podstawowe zagadnienie naszej państwowości.

Oczywistem jest, że zrozumienie i poznanie tego kapitalnego zagadnienia możliwe jest jedynie przez masowe i bezpośrednie zetknięcie się młodzieży akademickiej z żywiołem morskim, pracą portu, z okrętem, handlem morskim, obroną wybrzeża, co da się osiągnąć przede wszystkim przez należyte wykształcenie żeglarskie, dające poczucie pewności i opanowania żywiołu morskiego.

Dotychczasowe próby organizowania kolonij nadmorskich przez Bratnie Pomocę oraz A. Z. S., nie spełniły w żadnej mierze powyższych zadań, gdyż nie były ujęte z punktu widzenia zagadnień morskich, a nosiły jedynie charakter wycieczkowy.

O ile sprawa przysposobienia morskiego wśród polskiej młodzieży akademickiej nie była dotychczas planowo i racjonalnie prowadzona, o tyle, gdy spojrzymy na Wschód, to widzimy nad morze Czarnem olbrzymie obozy przysposobienia morskiego, obsłane przez tysiące młodzieży rosyjskiej, z drugiej strony w Niemczech sprawa ta wygląda dla nas o tyle groźniej, że oprócz szeroko rozbudowanego sportu morskiego istnieje akcja masowego kierowania studentów do Gdańska i Królewca, i przymusowego zapoznawania ich z niemieckim punktem widzenia na sprawę Pomorza, Gdańska i Prus Wschodnich.

W tych warunkach uważamy za konieczne:

1. przepojenie młodzieży akademickiej świadomością konieczności prowadzenia polskiej polityki morskiej,
2. masowego ściągnięcia młodzieży na morze do obozów przysposobienia morskiego w celu szkolenia w żeglarskim,
3. zapoznanie młodzieży z morskimi problemami gospodarczymi,
4. przez cykl wykładów, montowanie jednolitego frontu społeczeństwa polskiego w sprawie dostępu do morza.

Przedstawwszy pokrótce sprawy morskie na terenie akademickim z punktu widzenia zagadnień wewnętrznych, stwierdzić musimy, że wyjście na morze stawia przed nami cały kompleks za-

gadnień międzynarodowych, dotyczących tak stosunków z państwami nadmorskimi, jak i z państwami mogącymi stanowić zaplecze dla portów polskich.

W tym kierunku uważamy za konieczne:

1. nawiązanie drogą morską stosunków z młodzieżą akademicką państw bałtyckich, w celu nietylko spopularyzowania bandery polskiej na Bałtyku, lecz uczynienia z Gdyni ośrodka międzynarodowego współżycia morskiego młodzieży,
2. organizowanie stałych międzynarodowych ośrodków przysposobienia morskiego, dla młodzieży państw, stanowiących naturalne zaplecze portów polskich, co w konsekwencji doprowadzi do związania gospodarczego tych państw z naszymi portami,
3. zapoznanie młodzieży zagranicznej ze strukturą kraju i argumentami polskimi w sprawie Pomorza,
4. stworzenie z wybrzeża polskiego ośrodka turystyki międzynarodowej.

Mając rezerwoar wśród Polaków, żyjących w państwach ościennych jako mniejszości narodowe, uważamy, że także i ten element należy wciągnąć w morski program akademicki i przez odpowiednie przeszkolenie praktyczne i teoretyczne stworzyć z nich kadry świadomych przyjaciół polskiego morza.

Realizację powyższych celów podjął Akademicki Związek Morski R. P., który we wszystkich środowiskach akademickich, nie wyłączając Gdańska, posiada w swych oddziałach zorganizowanych członków. Powstanie swoje A. Z. M. datuje od 1931 roku; prowadząc akcję organizacyjną i propagandową, oraz teoretyczno-żeglarską, przez organizowanie kursów. W r. 1932 rozpoczął praktyczne wyszkolenie na jachcie „Wojewoda Pomorski“, stanowiącym własność Oddziału Gdańskiego Związku. W roku 1933 dzięki inicjatywie i poparciu obecnego Premjera Dra Leona Kozłowskiego i Gen. Dreszera, Zarząd Główny A. Z. M. otrzymał jednorazową subwencję na zakup dalszych jachtów, mianowicie „Swarożycza“, „Poświstu“, „Szkwału“ i urządził w latach 1933 i 1934 obozy morskie w Jastarni, na których przeszkolono zgórą 300 uczestników ze wszystkich ośrodków akademickich w Polsce i około 100 akademików z zagranicy.

W zakresie pracy propagandowej, A. Z. M. uznaje Ligę Morską i Kolonjalną za instytucję naczelną, do tych spraw powołaną. To też współpracuje z nią ściśle, bądźto biorąc udział w jej imprezach, bądź też organizując własne pod jej protektoratem.

Masowe garnięcie się młodzieży akademickiej do pracy na morzu, należy uznać za objaw niezwykle dodatni, morze bowiem jako twarda i doskonała szkoła charakterów, wyrabiając wolę, wytrwałość, karność i odwagę, wychowuje dzielnych, wartościowych obywateli państwa.

Rzucamy więc w świat akademicki wezwanie:

Zapisujcie się do A. Z. M.!

16647

USTRÓJ A. Z. M.

Akademicki Związek Morski Rzeczypospolitej Polskiej zrzesza członków w Oddziałach, których siedzibą są miasta uniwersyteckie Polski. Członkiem A. Z. M. może być student, absolwent lub doktorant wyższej uczelni w Polsce, nieposzlakowany na czci i honorze.

Oddziały są jednostkami autonomicznymi, posiadają Zarząd, Komisję Rewizyjną, i Sąd Koleżeński, wybrany na Walnem Zebraniu Oddziału. Zarząd Oddziału składa się co najmniej z 5 osób, mianowicie: 1) Prezesa, 2) V-Prezesa, — kapitana sportowego, 3) V-Prezesa organizacyjnego, 4) Sekretarza, 5) Skarbnika.

Oddziały podlegają Zarządowi Głównemu z siedzibą w Warszawie.

Władzą nadrzędną jest Rada Naczelna, w skład której wchodzi: członkowie Zarządu Głównego, Przewodniczący Głównej Komisji Rewizyjnej, Przewodniczący Głównego Sądu Koleżeńskiego oraz Prezesi Oddziałów.

Najwyższą Władzą Związku jest Zjazd Delegatów. W Zjeździe Delegatów biorą udział: Rada Naczelna oraz Delegaci, wybrani na Walnych Zebraniach Oddziałów w stosunku 1 delegat na 10 członków Oddziału. Zjazd Delegatów jest powołany do wyboru Zarządu Głównego, Głównej Komisji Rewizyjnej i Głównego Sądu Koleżeńskiego na roczną kadencję.

PROGRAM KURSU

Data	T e m a t	Prelegent
7/III.	Otwarcie kursu	Prof. Dr Niemczycki Prezes L. M. i K.
12/III.	Przeszłość Polski na morzu	Zawadowska D.
14/III.	Kajakiem Wisłą do morza	Szymborski St.
21/III.	Z zagadnień pomorskich	Downarowicz St.
26/III.	Polski handel morski	Świrski A.
28/III.	O puchar Ameryki	Kiełbiński E.
2/IV.	Polskie roszczenia kolonjalne	Wierzyńska J.
4/IV.	Żeglarstwo w zimie	Gruszecki A.
9/IV.	Polska flota wojenna	Paszkiewicz J.
11/IV.	Kajakiem do morza Czarnego	Pazowski J.
30/IV.	Organizacje żegl. w Polsce	Inż. Grubecki J.
7/V.	Pożar jachtu na morzu	Szymborski St.
9/V.	Żeglarze samotnicy	Kühnel J.
14/V.	Wymowa gwiazd i chmur	Szymborski St.
16/V.	Ideologia i cele A. Z. M.	Łukomski Z.

RSU 1935 ROKU

Temat	Prelegent
Żeglarstwo morskie	Szymborski St.
Budowa i osprzęt statku żeglarskiego	Łukomski Z.
Budowa i osprzęt statku żeglarskiego	Łukomski Z.
Teorja żeglowania	Paszkiewicz J.
Teorja żeglowania	Paszkiewicz J.
Manewrowanie jachtem żaglowym	Inż. Grubecki J.
Manewrowanie jachtem żaglowym	Inż. Grubecki J.
Nawigacja teoretyczna	Łempicki T.
Nawigacja teoretyczna	Łempicki T.
Nawigacja teoret. — przyrządy nawig.	Wieleżyński L.
Manewrowanie jachtem żaglowym	Inż. Grubecki J.
Sygnalizacja	Majewski A.
Roboty pokładowe	Szymborski St.
Prawo morskie, etykieta jachtowa	Wieleżyński L.
Loeja zatoki Gdańskiej	Majewski A.

I N F O R M A C J E

Kurs dostępny jest dla członków A. Z. M. za opłatą 70 gr. oraz dla nieczłonków za opłatą 2 zł.

Wykłady odbywać się będą na W. S. H. Z., ul. Bourlarda 5 w sali na II piętrze.

Początek wykładów o godz. 19-ej.

Kurs zakończy się egzaminem, który uprawni do otrzymania zaświadczenia odbycia kursu.

W ciągu maja i czerwca odbędzie się szkolenie praktyczne na wodzie, dostępne jedynie dla tych, którzy ukończą kurs teoretyczny.

Akademicki Związek Morski, Oddział we Lwowie, ul. Senatorska 6, urzęduje w poniedziałki, środy i piątki od godziny 19—20. — Lokal Związku i Klub czynny jest codziennie od godz. 17-ej. Opłata członkowska w A. Z. M. wynosi zł. 1,— kwartalnie, nowowstępujących obowiązuje wpisowe w wysokości zł. 1,—.

Akademicki Związek Morski posiada oddziały:

W a r s z a w a, Widok 10.

L w ó w, Senatorska 6.

G d a ń s k, Heeresanger 11.

P o z n a ń, Zamek.

K r a k ó w, Jabłonowskich 10—12.

W i l n o, kol. Pratkowski, ul. Jasna 22.

L u b l i n,

Akademicki Związek Morski R. P. posiada organ oficjalny „SZKWAŁ“ — Magazyn Morski.

Cena egzemplarza 60 groszy.

Redakcja i administracja: Warszawa, Widok 10.

WYCIĄG Z PRZEPISÓW SPORTOWO-ŻEGLARSKICH A. Z. M.

I. Członkowie.

Członkowie A. Z. M., zajmujący się uprawianiem sportu żeglarskiego, tworzą w oddziałach A. Z. M. osobne sekcje żeglarskie. Warunkiem należenia do sekcji żeglarskiej jest podpisanie specjalnej deklaracji z zobowiązaniem się do przestrzegania wszelkich przepisów sportowych A. Z. M.

Członkowie sekcji żeglarskiej: a) nie mają prawa równocześnie należeć do żadnej innej organizacji, uprawiającej sport żeglarski, b) nie mają prawa występowania w imprezach żeglarskich bez zgody kierownictwa sportowego A. Z. M., i to tylko pod banderą A. Z. M., c) z chwilą rozpoczęcia w A. Z. M. wyszkolenia żeglarskiego, członkowie sekcji żeglarskiej nie mają prawa wystąpienia ze Związku bez uzyskania zgody władz A. Z. M. (t. zn. zwolnienia), d) mają obowiązek pokryć finansowo wszelkie, wyrządzone w czasie szkolenia, szkody materialne w wysokości ustalonej przez władze A. Z. M. (jeżeli szkód tych nie pokrywa asekuracja).

II. Stopnie żeglarskie.

W A. Z. M. istnieją następujące stopnie sportowe:

Żeglarz śródlądowy	Żeglarz morski
Sternik śródlądowy	Sternik morski
	Kapitan

oraz stopnie instruktorskie

Podinstruktor śródlądowy	Podinstruktor morski
Instruktor śródlądowy	Instruktor morski

Stopnie śródlądowe, za wyjątkiem instruktora, nadają władze sportowe oddziału (kapitan sportowy oddziału).

Stopnie morskie sportowe, za wyjątkiem kapitana, nadają władze sportowe Zarządu Głównego (naczelný kapitan sportowy).

Stopień kapitana nadaje Komisja egzaminacyjna.

Stopnie instruktora śródlądowego oraz podinstruktora i instruktora morskiego nadaje Zarząd Główny, na wniosek naczelnego kapitana sportowego.

Szczegóły, odnoszące się do kompetencji poszczególnych stopni, sposobu ich uzyskania, oraz składu komisji egzaminacyjnej, znajdują się w Regulaminie stopni A. Z. M.

III. Tabor prywatny przynależny do A. Z. M.

Członkowie A. Z. M., posiadający prywatne jachty mają prawo wystarania się o przynależność jachtu do A. Z. M.

Przynależność jachtu do A. Z. M. zobowiązuje właściciela do:
a) noszenia bandery A. Z. M., b) corocznego rejestrowania jachtu w A. Z. M., c) przestrzegania wszelkich przepisów sportowych i rozporządzeń władz A. Z. M. w zakresie etykiety jachtowej i udziału w regatach.

Prywatne jachty, przynależne do A. Z. M., korzystać mogą z ogólnej, roztaczanej przez A. Z. M. opieki nad jachtami, oraz z urządzeń przystaniowych. Ewentualne korzystanie ze schronów zimowych jest dopuszczalne za zniżoną opłatą, ustalaną każdorazowo indywidualnie przez władze A. Z. M.

Przynależność jachtów prywatnych do A. Z. M. stwierdza się przez wydanie właścicielowi pisemnego certyfikatu, ważnego na jeden rok.

Za nieprzestrzeganie na jachtach prywatnych, przynależnych do A. Z. M., przepisów sportowo-żeglarskich, władze A. Z. M. mogą cofnąć certyfikat, a tem samym prawo używania bandery A. Z. M. Cofnięcie certyfikatu powoduje równoczesne zawieszenie właściciela w prawach członka, i przekazanie sprawy do rozpatrzenia Komisji Dyscyplinarnej-Sportowej lub Sądowi Koleżeńskiemu, zależnie od rodzaju wykroczenia.

Przynależnym do A. Z. M. jachtom prywatnym nie wolno wykonywać żadnych czynności zarobkowych.



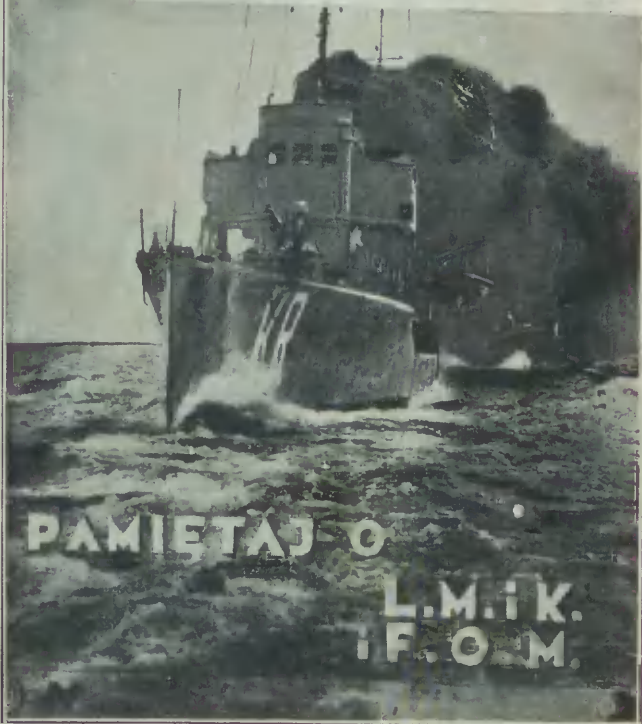


JACHT A. Z. M. „POŚWIST“

JES

BIBLIOTEKA
Centralnego
Muzeum
Morskiego
w Gdańsku

6647



PAMIĘTAJ O

L.M.i.K.
i F.O.M.