

DIE GRENZ-ZEITUNG



PARTEIAMTLICHE ZEITUNG
DER NSDAP., GAU POMMERN

PARTEIAMTLICHE ZEITUNG FÜR DIE KREISE
STOLP, SCHLAWA, BÜTOW RUMMELSBURG
NACHRICHTENBLATT DER LANDESBÄUERNCHAFT, DER DAF,
SOWIE ALLER STAATLICHEN UND STÄDTISCHEN BEHÖRDEN

Jahrgang 1943

Montag, 12. April

Nr. 101

Treffen Führer-Duce vom 7. bis 10. April Völlige Übereinstimmung

Totaler Einsatz aller Kräfte bis zum endgültigen Sieg und bis zur völligen Beseitigung jeder zukünftigen Gefahr, die dem europäischen-afrikanischen Raum von Westen und Osten droht - Gemeinsame Ziele

Aus dem Führerhauptquartier, 12. April.

Der Führer und der Duce hatten vom 7. bis 10. April 1943 eine Zusammenkunft.

Der Duce war begleitet von dem Chef des italienischen Generalstabes, Armeegeneral Ambrosio, dem Staatssekretär für auswärtige Angelegenheiten, Bastianini, sowie von Beamten des italienischen Außenministeriums und Offizieren des italienischen Oberkommandos.

Mit dem Führer waren zu der Zusammenkunft erschienen: der Reichsmarschall Hermann Göring, der Reichsaußenminister von Ribbentrop, der Chef des Oberkommandos der Wehrmacht, Generalfeldmarschall Keitel, der Oberbefehlshaber der Kriegsmarine, Großadmiral Dönitz, und der Chef des Generalstabes des Heeres, General Zeitzler. — Der deutsche Botschafter in Rom, v. Mackensen, und der italienische Botschafter in Berlin, Dino Alfieri, nahmen gleichfalls an der Zusammenkunft teil.

In den umfassenden Besprechungen wurden sowohl die allgemeine politische Lage als auch alle Fragen der gemeinsamen Kriegführung behandelt. Über die auf

allen Gebieten zu treffenden Maßnahmen wurde völlige Übereinstimmung erzielt.

Der Führer und der Duce gaben ihrer und ihrer Völker harten Entschlossenheit erneut Ausdruck, den Krieg durch den totalen Einsatz aller Kräfte bis zum endgültigen Sieg und bis zur völligen Beseitigung jeder zukünftigen Gefahr, die dem europäischen-afrikanischen Raum von Westen und Osten droht, zu führen.

Die gemeinsamen Ziele, die die Achsenmächte zur Verteidigung der europäischen Zivilisation und für die Rechte der Nationen auf freie Entwicklung und Zusammenarbeit verfolgen, wurden aufs neue bekräftigt.

Der Sieg der im Dreierpakt verbündeten Nationen soll Europa einen Frieden sichern, der die Zusammenarbeit aller Völker auf der Grundlage ihrer gemeinsamen Interessen gewährleistet und eine gerechte Verteilung der wirtschaftlichen Güter der Welt herbeiführt.

Die Besprechungen zwischen dem Führer und dem Duce und die Unterredungen ihrer Mitarbeiter verliefen im Geiste großer Herzlichkeit.

Siehe auf Seite 2: „Bis zur Vernichtung!“

Frontverbesserung nordwestlich Isjum

Stützpunkt nach hartnäckigem Kampf genommen — Die Luftwaffe zerschlägt Bepfehlstellungen und Nachschub der Sowjets am Kuban — Bomben auf einen Güterzug

Berlin, 12. April.

Zur Verbesserung unserer Stellungen nordwestlich Isjum traten Grenadiere einer Infanterie-Division am Sonnabend zu umfassendem Angriff gegen eine Ortschaft an, die von den Bolschewisten zu einem starken Stützpunkt ausgebaut worden war, von wo aus sie immer wieder die Front beunruhigten. Es entspannen sich nach Überwinden zahlreicher Minensperren und ausgedehnter Drahthindernisse hartnäckige Kämpfe mit den sich zäh verteidigenden Sowjets.

Vom Nordufer des Donez aus versuchte der Feind durch das Feuer mehrerer Salvengeschütze und aus dort eingebauten Panzern den Angriff zum Scheitern zu bringen. Während die Grenadiere den Ostteil schnell besetzen konnten, mußte im Westteil der Ortschaft um jedes Haus erbittert gerungen werden. Die tapfer vorgehenden Grenadiere zerbrachen jedoch den Widerstand des Feindes und schlossen das Unternehmen erfolgreich ab.

Im Kuban brückenkopf wurden mehrere feindliche Vorstöße gegen die Stellungen bei Noworossijsk und im östlichen Abschnitt

von unseren Truppen mit empfindlichen Verlusten für die Sowjets abgeschlagen.

Die Luftwaffe unterstützte die Abwehrkämpfe des Heeres durch den Einsatz zahlreicher Verbände, Sturzkampfflugzeuge zerschlugen feindliche Bepfehlstellungen, ehe die Bolschewisten ihre Angriffspläne in die Tat umsetzen konnten. Schnelle Kampfflugzeuge belegten wichtige Nachschubstraßen mit Bomben und fügten dem Feind schwere Verluste zu. Deutsche Jäger kämpften gemeinsam mit Kameraden rumänischer, slowakischer und kroatischer Staffeln den Luftraum für die angreifenden deutschen Kampfflugzeuge frei. Rumänische Kampfflieger stießen überraschend gegen einen sowjetischen Flugplatz vor und warfen ihre Bomben mitten in die abgestellten Flugzeuge. Sie vernichteten fünf Flugzeuge, während etwa 20 weitere schwer beschädigt wurden.

In der Nacht zum Sonntag griffen mehrere Kampfverbände wichtige Nachschubstrecken der Bolschewisten an und erzielten in einem Munitionszug Volltreffer. In der Nähe einiger Bahnhöfe abgestellte Güterzüge wurden durch die Bomben vernichtet oder beschädigt. Ein fahrender Transportzug erhielt so schwere Treffer, daß er liegen blieb und die Strecke blockierte.

Schwere wechselvolle Kämpfe in Tunesien

Mit überlegenen Kräften geführte feindliche Durchbruchsangriffe abgeschlagen - Dem Gegner schwere Verluste zugefügt — 60 Panzer vernichtet — Absetzbewegungen

Berlin, 12. April.

Die Schlacht in Tunesien dauert mit unverminderter Heftigkeit an. In schweren wechselvollen Kämpfen wurden südwestlich Tunis und westlich Kairuan mit überlegenen Kräften geführte und durch starke Fliegerverbände unterstützte feindliche Durchbruchsangriffe abgeschlagen. Dem Feind wurden zum Teil im Gegenstoß schwere Verluste zugefügt und 60 Panzer abgeschossen. Im Südabschnitt gelang es unseren Truppen, sich vom Feind zu lösen und ihre Bewegungen in neue Stellungen planmäßig fortzusetzen.

Die Kämpfe an der Südfront sind besonders schwer, weil hier die 8. englische Armee unter dem Befehl des Generals Montgomery mit weit überlegenen Kräften im Angriff steht. Die Operationen in diesem Raum begannen bekanntlich mit dem Angriff gegen die westlich von Medenin verlaufende Marethlinie. Die Engländer umgingen diese von den Franzosen angelegte Befestigungszone, um die deutsch-italienischen Streitkräfte in einem großangelegten Umfassungsmanöver abzuschneiden oder in die Salzsümpfe des Schott el Djerid zu treiben. Der überlegenen Führung des Generalfeldmarschalls Rommel gelang es, fast ohne nennenswerte Einbuße an Menschen und Material, dieses Manöver zu vereiteln und unter Aufgabe des Hafens von Gabes seine Truppen durch den Flaschenhals zwischen den Salzsümpfen und der Meeresküste hindurchzuschleusen. Nach einer fast einwöchigen Pause entbrannte die Schlacht in diesem Raum von neuem. Mit weit überlegenen Kräften griff der Gegner abermals an, mit dem Ziel, die deutsch-italienischen Verbände zu umfassen und zu vernichten. Diese Absicht ist wiederum fehlgeschlagen. Die deutsch-italienischen Truppen setzten sich befehlsgemäß vom Feind ab, um sich in neue Stellungen zu begeben. Dieses Verteidigungsmanöver der Achsentruppen geht geordnet weiter.

Deutsche Stukas und Zerstörerflugzeuge bekämpfen an der gesamten tunesischen Front Fahrzeugansammlungen, Flakstellungen und



Südwestlich Tunis und westlich Kairuan wurden feindliche Durchbruchsangriffe abgewiesen. Im Südabschnitt lösen sich unsere Truppen vom Feind. Zeichnung: Archiv der „PZ.“

Zeltlager. Der Feind erlitt hierbei empfindliche Verluste. Fünf Panzer wurden vernichtet und Brände in Materialdepots entfacht.

Aus Rom wird zu der Lage in Tunesien gemeldet: „Der Hauptschauplatz der Luftkämpfe in der abgelaufenen Woche war Tunis sowie die Zufuhrstraße nach Tunesien und die für den Verkehr nach Afrika wichtigen Stützpunkte im Mittelmeer. Trotz heftiger Sandstürme, die einige Tage anhielten, führte die Luftwaffe den Schutz der Bodentruppen durch und bombardierte Tag und Nacht feindliche Stellungen und Truppenbewegungen. Gleichzeitig operierten Torpedoflugzeuge vor allem vor der Küste der Cyrenaika, vor Alger und Marokko. Der Feind griff immer wieder See- und Lufttransporte der Achsenmächte im Mittelmeer an, doch wurden seine Operationen wiederholt durch das schnelle Eingreifen des Jagdschutzes vereitelt.“

Norwegische Emigranten klagen aus London

„Wir haben nichts bekommen und alles bezahlt!“ — Landesflüchtiger Reichstagspräsident beschwert sich bitter über mangelnden Respekt seitens der Alliierten

Stockholm, 12. April.

Die in London sitzenden Schattenregierungen haben das Gefühl, nicht ihren „Verdiensten“ entsprechend behandelt zu werden. Der ehemalige norwegische Reichstagspräsident Hambro beschwert sich bitter über mangelnden Respekt und hält den Verbündeten vor, was sie den Emigranten alles zu verdanken hätten.

Unter anderem sagte Hambro: „Es ist mitunter äußerst schwer für einen Norweger zu verstehen, in welcher Weise britische und amerikanische Schriftsteller über die landesflüchtigen Regierungen sprechen. Unser Land hat bisher nichts bekommen — aber zu vielem beigetragen. Unsere Regierung hat alles bezahlt, was sie brauchte. Wir haben für die Anlegung jedes Flugplatzes oder Flugzeugträgers in Großbritannien bezahlen müssen, von dem aus unsere Flugzeuge Großbritannien schützen. Unsere Kriegsschiffe bezahlen Hafengebühren, wenn sie in die Docks alliierter Häfen gehen, nachdem sie im Geleitsdienst draußen waren oder U-Boote versenkt haben.“

Wir beklagen uns nicht, aber wir glauben uns berechtigt, für uns selbst sprechen zu können und wir widersetzen uns, wenn irgend jemand versucht, uns bei den Friedensdiskussionen oder Nachkriegsplanen außer Rechnung zu lassen.

Bisweilen spricht man von den landesflüchtigen Regierungen — die durch ihre Wirksamkeit Großbritannien in einem schweren Augenblick retteten und es den Vereinigten Staaten ermöglichten, daß sie mobilisieren konnten, ehe es zu spät wurde — als wenn sie eine Bürde seien. Man vergißt, daß ohne sie keine vereinigten Nationen existieren würden.

Hunderte norwegischer Kriegsschiffe bekämpfen die Deutschen auf vielen Ozeanen. Wir haben verhältnismäßig größere Verluste an Handelsschiffen erlitten, als irgendeine andere Nation, da unsere Schiffe sich immer in der Gefahrenzone befinden. Über 300 Handelsschiffe sind versenkt oder Bombardements ausgesetzt worden. Trotz schwerer Verluste transportieren wir über 40 Prozent allen Brennstoffes, der von den vereinigten Nationen auf der anderen Seite des Atlantiks abgesandt wird.“

Abschließend erklärte Hambro, der britische Marineminister habe völlig recht daran, wenn er die Rolle der norwegischen Handelsflotte von sechs Millionen Tonnen im Kriege klargestellt habe, indem er erklärte, daß sie mehr bedeute, als ein Expeditionskorps von einer Million Mann, das in Europa an Land gesetzt würde.

USA.-Luftangriff auf Kanton

Bomben auf Wohnviertel abgeworfen

Stockholm, 12. April.

Acht amerikanische Bomber griffen überraschend die chinesische, in japanischem Besitz befindliche Hafenstadt Kanton an. Sie warfen ihre Bomben auf Wohnviertel der Stadt. Eine Anzahl Einwohner wurde getötet.

In London wird jetzt offen zugegeben, daß China keine Hilfe erwarten kann. „Manchester Guardian“ schreibt: „Schon eine Flugzeugreise über das Himalayagebirge genügt, um jeden von den ungeheuren Transport Schwierigkeiten zu überzeugen. Diese Flugstrecke ist selbst bei

günstigstem Wetter die schwierigste der Welt. Die Transportmaschinen müssen sehr hoch fliegen, um die Gebirgskette zu überqueren. Sie können deshalb keine schweren Güter befördern.“

Aber selbst wenn es gelänge, Burma zurückzuerobern, können wir Tschungking keine Hilfe geben. Allein zur Unterhaltung der britischen Streitkräfte an den burmesischen Grenzen ist ein gewaltiger Nachschubverkehr erforderlich, der schon ein Mehrfaches dessen verschlingt, was Tschungking je über die Burmastraße erhalten hat. Erst wenn Japans Flotte derartig geschwächt ist, daß die Häfen Südkinas wieder frei werden, ist eine Möglichkeit vorhanden, China einigermaßen zu helfen. Daran kann aber vorläufig nicht gedacht werden.“

