



## Offensivrummel in London - Jetzt rennt England mit der Zeit Entlastung für Stalin in Afrika?

„Wenn die entscheidende Aktion nicht bald kommt und mit großer Stärke und Entschlossenheit geführt wird, wird der sowjetische Generalstab kaum jemals wieder in der Lage sein, einen großangelegten Angriff zu unternehmen. Der Kreml läßt sich durch Luftangriffe auf Deutschland und Dieppe-Unternehmungen nicht täuschen, denn dadurch werden die Deutschen nicht einen einzigen Infanteriezug oder eine Panzerbrigade aus dem Osten abziehen“

Eigener Bericht der pommerschen Gaupresse

Stettin, 16. Oktober.

Unter dem Eindruck der Versenkung der britischen Truppentransporter vor der Südafrikaküste, dem neuen „Malta-Blitz“, der sich bis zu 200 Angriffen am Tage gesteigert habe, sowie den Meldungen aus dem Osten, wo deutsche Truppen im Angriff gegen Tuapse und das Erdölgebiet von Grosnij stehen und Infanterie- und Panzerverbände in Stalingrad tief in das nördliche Stadtgebiet vorgedrungen sind, fordert die englische Presse die sofortige Einleitung einer englisch-amerikanischen Offensive gegen Deutschland. Raschestes Handeln sei nunmehr unbedingt notwendig, zumal die Sowjets sich dem Zustand der Müdigkeit und der Erschöpfung näherten.

### Überlebende vor Südafrika aufgefischt

Nachdem 249 Überlebende der torpedierten Truppentransporter in Freetown an der Küste Westafrikas aufgefischt worden sind, gab die Admiralität gestern ein halbes Eingeständnis bekannt:

„Die deutschen Angaben über die kürzlichen Versenkungen in afrikanischen Gewässern sind übertrieben. Man hat dem Feind keine genaue Bestätigung seiner Angaben gegeben. Die deutschen U-Boote sind jetzt in neuen Operationsgebieten um das Kap der Guten Hoffnung herum

tätig. Dort können die Angriffe schneller durchgeführt werden als unsere Verteidigung. Also mögen sie dort auch einige Erfolge erzielt haben.“

Die Tatsache, daß die Alliierten immer stärker Passagierschiffe für Truppen und Materialtransporte einsetzen, zeigt, wie wichtig und eilig die Truppentransporte nach Afrika sind. Die gesamte Weltseefahrt verfügt nämlich nur über 85 Schiffe mit über 20 000 Tonnen, die dem internationalen und schnellen Seeverkehr dienen. Davon sind bis jetzt von deutschen U-Booten sechs versenkt worden.

Das Gespenst der Tonnagenot steht auch hinter den Londoner Betrachtungen über die zukünftigen afrikanischen Schlachtfelder und den Plänen der Generalstäbe, die Festung der Nazimacht zu bezwingen, ehe die deutschen Heere und Luftflotte vom Kampf im Osten freigestellt werden, um in großer Stärke Widerstand zu leisten.“ General Wavell erklärte Journalisten: „Unsere Schiffsverluste sind ernst genug gewesen, um die Kriegführung zu behindern und den Sieg zu verzögern.“

### „Rom bangt vor einer Offensive“

Nachdem das Thema einer Landung in Europa in der englischen Presse strengstens untersagt ist, setzt sie ihre ganzen Hoffnungen auf eine Entscheidung in Afrika.

„Was es bedeuten würde, wenn die Achsenmächte aus Nordafrika vertrieben werden könnten“, schreibt ein schwedischer Korrespondent aus London, „ist oftmals gesagt worden. Allein der Tonnagegewinn, der dadurch erzielt wäre, wenn der Weg durch das Mittelmeer im Schutz alliierter Jagdflugzeugstützpunkte längs der nordafrikanischen Küste wieder freigestellt werden könnte, wäre enorm und würde eine spätere Landung in Westeuropa erheblich erleichtern. Im Besitz Nordafrikas würden die Alliierten auch einen tödlichen Schlag gegen Italien führen können.“

In diesem Wunschtraum schweigt auch der „Manchester Guardian“, wenn er schreibt: „Mit Roms Niederschlag würde Malta wieder Offensivbasis werden. Eine Landung in Sizilien mit Malta als Basis der Flugzeugunterstützung würde eine zweite Front erbringen, die in vieler Hinsicht sehr viel anziehender wäre als weiter nördlich. Durch einen solchen Schlag im Süden könnten wir die Achsenmächte im Westen spalten. Genau so wie der Besitz der Salomoninseln würde der Besitz Italiens uns vor die Kernstellungen unserer Gegner führen, denn Italien ist so schmal, daß es möglich sein würde, unserer Kriegsflotte und unseren Transportern Fliegerschutz sowohl in der Adria als auch im Mittelmeer zu geben.“

„Aber“, so schreibt „Manchester Guardian“ unternehmungslustig weiter, „ob wir unseren Schlag nach Norden oder nach Süden oder nach allen beiden Seiten zugleich führen, Deutschland würde dadurch gezwungen sein, Teile der Luftwaffe aus der Sowjetunion abzuziehen und nach der Luftwaffe kommen Teile der Armeen.“

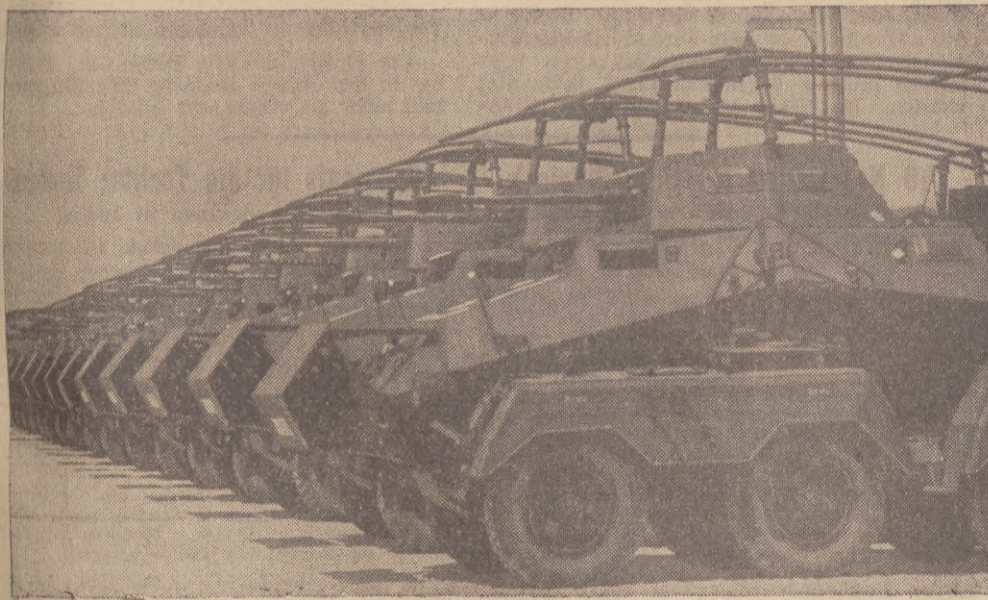
Ob dieser Vorschlag Stalins Gnade findet, ist mehr als zweifelhaft. Der Londoner Presse aber gilt es als selbstverständlich, daß Sizilien der Brückenkopf der künftigen Landung in Europa sein wird. Rom bange jetzt schon vor einer alliierten Offensive in Ägypten und in Berlin habe man wachsende Sorge um Dakar.

### „Afrika der günstigste Punkt“

Auch der englische Abgeordnete Lord Strabolgi sucht den Kreml davon zu überzeugen, daß eine Landung in Europa gar nicht notwendig wäre. Die zweite Front müsse in Nordafrika errichtet werden. Das sei der günstigste Punkt, den man sich aussuchen könne, denn dadurch würde die Mittelmeerroute wieder eröffnet und die Möglichkeit für eine Gegenoffensive in Italien (!) und auf dem Balkan (!) geschaffen.

Auf dieser Front könnte man ferner wichtige Ergebnisse mit einem geringeren

## Unerschöpflich sind die Waffenlager unseres Heeres



In zahllosen großen Rüstungswerken Großdeutschlands sind Tag und Nacht Millionen Arbeitskräfte am Werk, um die Waffen für unsere Soldaten zu schmieden. Hier eine Reihe Panzerabwehrwagen, die auf ihren Abtransport zur Front warten. PK.-Photo: Kriegsberichter Reichelt

## Die Fesselung der Kriegsgefangenen

Kritik an der britischen Regierung nimmt zu  
Drahtbericht unseres Korrespondenten

Stockholm, 16. Oktober.

In der englischen Öffentlichkeit nimmt die Kritik an der Regierung in der Frage der Kriegsgefangenenbehandlung zu. Man beginnt einzusehen, daß England selbst die Schuld an der Verschärfung in dieser Angelegenheit trägt und fürchtet, daß durch ein einziges unvorsichtiges Wort die Lage der englischen Kriegsgefangenen in Deutschland verschlechtert werden könne. Auch sieht man die Nutzlosigkeit von Vergeltungsmaßnahmen ein, weil Deutschland in der Lage ist, für jeden kriegsgefangenen Deutschen drei, und wenn nötig, sogar 10 Engländer in Fesseln legen zu können.

Die kanadische Zeitung „Toronto Globe Mail“ fordert die englische Regierung auf, den gemachten Mißgriff einzugestehen und nicht eine Politik zu verfolgen, deren Ende nicht abzusehen sei. Man solle der englischen Regierung erklären, daß das Geschehene widerrufen werden müsse. Die Vereinigung der Angehörigen von Kriegsgefangenen in Edinburg und Ostschottland hat in einem Telegramm an die Regierung gegen die Fesselung von deutschen Kriegs-

## General Previeri in Aegypten gefallen

Er führte die italienische Division „Brescia“

Rom, 16. Oktober.

Wie gestern amtlich bekanntgegeben wurde, ist der italienische General Alessandro Previeri, Kommandeur der Division „Brescia“, am 13. Oktober an der ägyptischen Front gefallen.

### Britischer Mordbefehl für Tobruk

Ein neues Dokument britischer Grausamkeit wird in der italienischen Presse in Faksimili veröffentlicht. Es handelt sich um den Befehl eines englischen Majors, in dem es wörtlich heißt: „Das 10. Landungskommando entsendet eine Abteilung zum Angriff gegen den Luftschutzraum X. Alle Insassen sind zu töten.“ „Popolo di Roma“ weist darauf hin, daß während eines Landungsversuches in einem Luftschutzraum nur Verwundete und Invaliden anwesend sein dürften und daß es daher eine kaum zu übertreffende Brutalität verrate, wenn schon vor dem Angriff der Befehl zur Ermordung wehrloser Soldaten gegeben wird.

gefangenen protestiert, während der australische Ministerpräsident in einer Rundfunkrede erklärte, australische Truppen würden künftig nicht mehr bei Landungsunternehmen sogenannter britischer Kommandos auf feindlichem Boden verwendet werden.

## Durch das brennende Stalingrad vorwärts

Neuer schwerer deutscher Angriff — Der erbitterte Kampf geht um etwa 6 Kilometer lange und 2 Kilometer breite Fabrikanlagen — Das Tagesziel wurde voll erreicht

Stettin, 16. Oktober.

In Stalingrad sind deutsche Infanterie- und Panzerverbände zu einem neuen schweren Angriff angetreten, der bis tief in den Nordteil der Stadt hineinführte. Nach den beim Oberkommando der Wehrmacht vorliegenden Meldungen begann der Vorstoß mit Luftangriffen von Kampf- und Sturzkampf-flugzeugen, die Hunderte von Bomben auf die jetzt umkämpften, etwa 6 Kilometer langen und 2 Kilometer breiten Fabrikanlagen warfen. Gleichzeitig legte die Artillerie schweres Vernichtungsfeuer auf die feindlichen Stellungen.

Obwohl sich die Bolschewisten in den Häuserblocks und hinter den Straßenbarrikaden verzweifelt zur Wehr setzten, erreichte der deutsche Stoß sein Tagesziel. Unsere Infanteristen drangen durch die teilweise noch brennenden und von Scharfschützen besetzten Häusertrümmer vor und nahmen mehrere Straßenzüge. Um den deutschen Angriff zu verzögern, führten die Bolschewisten Entlastungsvorstöße gegen die nördliche Abriegelungsfront, die aber nach Abschuß von sechs bolschewistischen Panzerkampfwagen scheiterten.

Weitere Luftangriffe richteten sich gegen Reserven und Artilleriestellungen der Bolschewisten an der Wolga. Bombentreffer brachten feindliche Geschütze zum Schweigen. Auch der Nachschubverkehr am Unterlauf der Wolga wurde bekämpft, wobei Verladeeinrichtungen zweier Umschlagplätze, Tankschiffe, Lastkähne und Güterzüge schwere Beschädigungen erlitten. Zum Schutz der Kampfflugzeuge eingesetzte Jäger und Flakartillerie schossen 21 bolschewistische Flugzeuge ab.

### Abschußverhältnis 12:1

Im sinnlosen Masseneinsatz hat sich die Kampfkraft der sowjetischen Luftwaffe von Tag zu Tag mehr erschöpft. Beweis dafür ist, daß die Bolschewisten während der Nachtstunden langsam fliegende Ausbildungsflugzeuge einzusetzen gezwungen sind. Die Überlegenheit der deutschen Luftwaffe an allen Abschnitten der Ostfront drückt sich am besten in dem schon seit Monaten bestehenden Verlustverhältnis von etwa 12:1 aus. Im September hat sich dieses Verhältnis für uns noch günstiger gestaltet und an dieser Tatsache können auch alle gegenteiligen Erklärungen des Moskauer Senders nichts ändern.

### Ein Meter flog der Panzer in die Höhe

Auch in der Nacht haben die Kämpfer in Stalingrad keine Ruhe. Zu sehr sind die Stellungen der Angreifer und Verteidiger ineinander verschachtelt. Die deutschen Soldaten leben in Kellerräumen, die mit Zeltbahnen verhängt sind. Das Gelände, in dem sie jetzt sitzen, hatten sie am Abend vorher genommen. Zwölf bis fünfzehn bolschewistische Panzerkampfwagen kurvten in 30 bis 50 Meter Entfernung vor ihnen zwischen den Trümmern herum.

Von verlassenem feindlichen Gräben aus nahmen unsere Schützen den Feuerkampf auf. Mutige waren immer zur Stelle, die im Schutz der dichten Pulverschwadern ihre Minen über die bolschewistischen Panzer schleuderten. Langsam gewann der Angriff gegen die Stahlkolosse an Raum. Nur ein Panzerkampfwagen stand unbeirrt mitten im Feuer und schoß. Dieser „dicke Paulus“, wie unsere Infanteristen solche 32-Tonner nennen, war nicht kleinzukriegen. Da nahmen sich Pioniere des Panzers an. Überraschend sprangen sie von der Seite das langsam hin und herrollende Ungetüm an und warfen vier Tellerminen unter die Gleisketten.

Ein Meter hoch hüpfte die stählerne Festung, als die Minen losgingen. Unter der Explosion seiner eigenen Munition barst er auseinander. Bis in die tiefe Nacht ging das Ringen weiter, in dem den Bolschewisten die umkämpften Straßenzüge entrissen wurden. Den Rest der Nacht über lauchten Posten auf jedes Geräusch in dem vor ihnen liegenden Trümmerfeld, während Kameraden in den Kellerräumen der gewonnenen Häusergruppen schliefen.

Im Westkaukasus geht der Kampf um Täler, Berge, Schluchten und Sperrstellungen weiter. Die Eigenart dieses Gebirgskrieges bringt es mit sich, daß sich die täglichen Erfolge unserer Soldaten nur auf Spezialkarten großen Maßstabes verfolgen lassen. Der Vorstoß im Raume ostwärts Noworossijsk führte zur Wegnahme von zwei Höhenzügen, von denen aus die Bolschewisten die deutsche Vormarschstraße beherrschten. In erbitterten Kämpfen wurden 500 Stützpunkte und Kampfanelagen im Sturm genommen. Auch im Ostkaukasus schreitet der Angriff auf das Ölzentrum von Grosny planmäßig fort.

Stalin hat nunmehr auch im Oberkommando eine Revision durchgeführt und zwei Kommissare, den Generaloberst Wassiliew und den Chef der politischen Leitung der Sowjetarmee, Tscherbekow, zu Stellvertretern des Verteidigungskommissars, also zu seinen unmittelbaren Vertretern ernannt.





