



Dorfbewohner im Kaukasus bestaunen den Vormarsch



Nach den siegreichen Vorstößen im Kubangebiet rollte der deutsche Angriff unaufhaltsam nach Süden weiter. Krasnodar und Mailkop waren die nächsten großen Siege. Kaukasische Bauern bestaunen die deutschen Kolonnen, die ihr Dorf durchziehen. PK-Photo: Kriegsberichter Raible

Timoschenko zieht sich immer weiter zurück

Pessimistische Meldungen aus Moskau — Stärkste Beunruhigung über den Durchbruch in der Nordostschleife des Donbogens — Weiterer Vormarsch im Kaukasus

Eigener Bericht der pommerschen Gaupresse

Stettin, 17. August.

Im Kaukasus dringen die deutschen Truppen trotz tropischer Hitze unaufhaltsam weiter vor.

„Gleich einem Gewittersturm“, so schreibt die englische Zeitung „Daily Mail“, „sind die Deutschen in den Kaukasus eingebrochen und haben die Sowjets vernichtend geschlagen. Wie ein Sturmwind fegt der Krieg über die russische Steppe, und seine Wut steigert sich immer mehr, ohne daß es den Sowjets bisher gelungen ist, den sie vernichtenden Kräften standzuhalten. Alle Anstrengungen Timoschenkos, der furchtbaren Überlegenheit seines Gegners Herr zu werden, sind gescheitert.“

„Bedrohliche Lage entstanden“

Im Laufe der letzten 24 Stunden ist der Ton der Moskauer Berichte zur Lage wieder auffällig pessimistisch und alarmierend geworden. Während die Meldungen über die blutig zurückgewiesenen sowjetischen Entlastungsversuche bei Woronesch und Rschew am Sonntag ganz in den Hintergrund treten, wird zugegeben, daß der vom OKW gemeldete Durchbruch in der Nordostschleife des großen Donbogens vom sowjetischen Hauptquartier in Moskau mit allerstärkster Beunruhigung verfolgt wird. Verschiedene britische und amerikanische Korrespondenten deuten an, daß Moskau neue schwere Gefahren in diesem Kampfabschnitt befürchtet.

In den Frontberichten wird bestätigt, daß deutsche Panzer- und Infanteriedivisionen auf der gesamten Frontlinie im inneren Donbogen im Angriff stehen. Die Deutschen hätten sehr bedeutende Verstärkungen an schwerer Artillerie und Stukas erhalten. Die bedrohliche Lage zwingt Moskau sogar dazu, einzelne Angaben des OKW. Wort für Wort zu bestätigen. So wird eingeräumt, daß nordwestlich von Kalatsch eine deutsche Armee zum Don vorgerückt sei.

„Timoschenko im Rücken bedroht“

Zusammenfassend schreibt der Exchange-Korrespondent: „Die Gesamtlage ist kritisch geworden, nachdem drei deutsche Panzerspitzen den Don erreicht haben. Aus dem gleichen Abschnitt wird gemeldet, daß die sowjetischen Linien an einer Stelle in Gefahr geraten sind, vom Rücken umfaßt zu werden. Marschall Timoschenko mußte hier seine Streitkräfte zurücknehmen und Ver-

stärkungen einsetzen. Die sich hier anbahnende Entwicklung wird im Oberkommando Moskaus als sehr ernst angesehen.“

Auch von der Kaukasusfront werden neue deutsche Erfolge eingestanden. Den Deutschen sei es gelungen, die Sowjets an verschiedenen Sektoren dieser Front weiter zurückzuwerfen. Im üblichen Moskauer Stil wird dann erklärt, es seien sehr heftige Kämpfe im Gange, „die sich bald für die deutschen Angreifer, bald für die sowjetischen Verteidiger günstig entwickeln“.

Diese Frontberichte zeigen, daß man in Moskau über die wirkliche Lage nicht mehr im Bilde ist. Während auf der einen Seite gemeldet wird, daß noch um Orte gekämpft wird, die von den deutschen Truppen schon vor Tagen erobert worden sind, werden andererseits Operationen in Gebieten gemeldet, die noch weitab von den im deutschen Wehrmachtbericht genannten Vormarsch liegen.

Straßen von fliehenden Sowjets verstopft

Nach den letzten vom OKW. vorliegenden Meldungen haben deutsche Heeresteile am Unterlauf des Kuban die tief gelegenen feindlichen Stellungen durchbrochen. Mehrere befestigte Brückenköpfe und vom Feind besetzte Ortschaften wurden nach hartem Kampf genommen. Trotz der großen Hitze rücken die deutschen und rumänischen Truppen unter starker Staubentwicklung auf den Straßen weiter vor. Die zum Schwarzen Meer führenden Zufahrtsstraßen sind von den fliehenden Bolschewisten verstopft, die sich in den Häfen des Schwarzen Meeres einzuschiffen versuchen oder in den Schluchten und Bergen des Kaukasus Zuflucht finden wollen.

Bomben auf die Fluchtschiffe

Die zur Verladung eingesetzte bolschewistische Handelsflotte im Seegebiet zwischen Suchum und Tuapse erlebte einen neuen Bombenhagel der deutschen Kampf- und Sturzkampfflugzeuge. Ein Schiff erhielt mehrere Bombentreffer und sank in kurzer Zeit. Ein weiterer Frachter, der mit Truppen und Material beladen auf das offene Meer zu steuerte, wurde durch Volltreffer auf Bug und Heck versenkt. Ein kurz dahinter fahrendes, mit fliehenden Truppen beladenes Handelsschiff blieb mit starker Schlagseite liegen. Zwei weitere beladene Küstenfahrzeuge und zwei Wachboote wurden schwer beschädigt.

Fortsetzung im Innern des Blattes

anlagen beobachteten die deutschen Kampfflieger den Einsturz einiger großer mehrstöckiger Speicher.

Im Laufe der Nacht zum Sonntag richteten sich Angriffe deutscher Kampfflugzeuge gegen Hafenzentren an der Ostküste Großbritanniens. Außerdem trafen Spreng- und Brandbomben die Anlagen eines Flugplatzes nördlich der ostenglischen Hafenstadt Middlebrough. Sämtliche eingesetzten deutschen Flugzeuge sind zurückgekehrt.

Flugroute über Kairo-Teheran geheimgehalten

Churchill in Moskau

Sorge und Ratlosigkeit über die weitere Entwicklung des Krieges waren die Ursache zu dieser Reise. Seine persönliche Anwesenheit soll den Widerstandswillen der Sowjets mit allen Mitteln aufrechterhalten.

Berlin, 17. August.

Wie das Deutsche Nachrichtenbüro erfährt, befindet sich Churchill seit dem 13. August in Moskau. In seiner Begleitung befindet sich außer einigen englischen Militärs auch der Vertreter Roosevelts, Harriman. Desgleichen ist der amerikanische Botschafter in Ankara, Steinhardt, in Moskau eingetroffen.

Churchill hat den Flugweg — Kairo — Teheran gewählt und alles getan, um die Reise geheimzuhalten. Das ist verständlich, weil nur größte Sorge und Ratlosigkeit über die weitere Entwicklung des Krieges ihn dazu bewegen konnten, nach Moskau zu reisen. Nach Informationen aus diplomatischen Kreisen in Bern, die kürzlich in der schwedischen Zeitung „Aftonbladet“ veröffentlicht wurden, wurde als Zweck der Reise angegeben:

1. die Sorge um die ernste Lage, in der sich die Sowjetunion durch den unaufhaltenden deutschen Vormarsch befindet, und die es Churchill als dringlich erscheinen ließ, durch seine persönliche Anwesenheit den Widerstandswillen der Sowjets mit allen Mitteln aufrechtzuerhalten;

2. habe es Churchill für notwendig gehalten, Stalin persönlich seine Auffassung über die Frage der zweiten Front darzulegen;

3. wollte sich Churchill aus eigener Beobachtung über die Stabilität des Sowjetregimes unterrichten und sich schon jetzt nach solchen Kräften umsehen, die, falls es wider Erwarten zu einer Krise des Regimes käme, imstande und bereit wären, den Krieg der Sowjetunion an der Seite Englands fortzusetzen.

Die Vorgeschichte

Die geheimnisvollen Verhandlungen in Moskau, über die schon seit langem in der

feindlichen Presse berichtet wurde, haben mit dem Eintreffen Churchills in Moskau eine sensationelle Aufklärung gefunden. Die ganze Zeit über hörte man, daß zwischen der Sowjetunion und ihren Verbündeten etwas nicht in Ordnung war. In London vermutete man, daß Churchill sich schon seit längerer Zeit in Moskau aufhalte. Man nahm dies an, weil der Premierminister sich in den letzten drei Wochen in der Öffentlichkeit überhaupt nicht mehr sehen ließ und die britische Presse in großer Aufmachung Berichte über wichtige Geheimbesprechungen im Kreml verbreitete, zu denen der englische Botschafter in Kuibyschew, Kerr, der USA-Botschafter in der Sowjetunion, Admiral Stanley, und der amerikanische Botschafter in Ankara, Steinhardt, zugezogen waren.

Roosevelt hatte sogar einen Sonderbotschafter, und zwar Generalmajor Bradley, nach Moskau entsandt, der einen persönlichen Brief des USA-Präsidenten an Stalin überbringen sollte. Stalin aber hatte sich bis heute geweigert, diesen Abgesandten Roosevelts zu empfangen, obwohl Bradley ihm in einer Note mitteilte, daß er der Überbringer einer außerordentlich wichtigen Mitteilung sei. Schließlich wandte er sich an die Öffentlichkeit und gab ein Interview, das in der Erklärung gipfelte, daß gegenwärtig noch nicht die geringsten Anzeichen dafür beständen, daß die Sowjets den Kampf aufgeben wollten.

London hatte keine Ahnung

In London hatte man anscheinend am Sonntag noch keine Ahnung davon, daß Churchill sich seit Donnerstag in Moskau befindet, um durch seine persönliche Anwesenheit Stalin zu bewegen, den Widerstand mit allen Mitteln aufrechtzuerhalten. Noch gestern Abend schrieben die englischen Zeitungen, daß die strenge Geheimhaltung der Verhandlungen in Moskau als „ein gutes Zeichen“ zu be-

„Britten im Schatten des Todes gefahren“

„Die besten Teile der Mittelmeerflotte aufs Spiel gesetzt“ — Die amtlichen Londoner Stellen schweigen weiter — Man versucht die Geleitzugkatastrophe zu glorifizieren

Drahtbericht unseres Korrespondenten

Stockholm, 17. August.

Um von der Tragweite der Geleitzugkatastrophe im Mittelmeer abzulenken, behauptet London weiter, daß der Konvoi nicht für Alexandria bestimmt war, um die britische Front von El Alamein so schnell wie möglich zu entlasten, sondern für Malta, dessen Versorgung größte Opfer wert sei.

Gegen diese Darstellung spricht die Tatsache, daß der Geleitzug von drei der größten britischen Schlachtschiffe, vier Flugzeugträgern und zahlreichen Kreuzern und Zerstörern gesichert war. Der Einsatz einer solchen Flotte ist ein sicheres Zeichen dafür, daß der Durchbruch nach Ägypten geplant war und Malta nach der Vernichtung von 15 Schiffen mit 180 000 BRT nur als Nothafen angelaufen wurde.

Verluste größer, als bisher zugegeben

An der Vernichtung des Geleitzuges hatten auch die deutschen U-Boote einen starken Anteil. Rechnet man zu der im Mittelmeer versenkten Handelstonnage noch die Erfolge der U-Boote auf anderen Meeren hinzu, so ergibt sich allein aus den Meldungen der vergangenen Woche ein Gesamtverlust von rund 400 000 BRT für die Briten.

Obwohl sich die amtlichen britischen Stellen weiter in Schweigen hüllen, gesteht die „Times“, daß die Verluste bei der Schlacht im Mittelmeer „wahrscheinlich bereits größer sind als man bisher zugegeben hat“. Voraussichtlich würden „noch einige Schiffsversenkungen zugegeben“ werden.

Andere englische Zeitungen erklären, daß man in der Tat die besten Teile der britischen Mittelmeerflotte aufs Spiel gesetzt habe. Der Geleitzug sei im Schatten des Todes gefahren, doch müsse man leider solche Risiken

auf sich nehmen. Die Schwierigkeiten, denen dies Unternehmen begegnet sei, könne man kaum noch übertreiben. Es sei wieder einmal klar geworden, gegen einen wie gewaltig überlegenen Gegner die Engländer heute im Mittelmeer zu kämpfen hätten. Der versenkte Flugzeugträger „Eagle“ habe eine besonders wichtige Rolle bei der Verteidigung von Malta gespielt und aus diesem Grund den Beinamen „Malta-Schiff“ erhalten. Kein anderes Schiff habe im Mittelmeer solche Dienste geleistet wie gerade dieser Flugzeugträger.

U-Boot-Kommandant hatte glückliche Hand

Sein Verlust sei um so schmerzlicher, als es bereits der fünfte Flugzeugträger sei, der in diesem Krieg verlorengehe. Dem U-Boot-Kommandanten, dem es gelungen sei, bereits in der ersten Phase des Kampfes den „Eagle“ zu torpedieren, könne man die Anerkennung aussprechen, daß er eine glückliche Hand gehabt habe, da der Ausfall eines Flugzeugträgers in einem so frühen Stadium des Kampfes ein überaus fühlbarer Verlust für den Geleitzug sein mußte.

„Die Gefahren im voraus erwogen“

„Daily Mail“ versucht die Katastrophe zu glorifizieren, indem sie schreibt: „Die Gefahren wurden im voraus erwogen. Offiziere und Mannschaften der Kriegs- und Handelsschiffe, die sich anfangs der Woche in Gibraltar versammelten, wußten, was ihnen bevorstand. Furchtlos begaben sie sich in das von feindlichen U-Booten wimmelnde Meer, setzten sich den Angriffen der Flugzeuge und der feindlichen Kriegsschiffe aus. Mit jeder Stunde kamen sie näher an die italienischen Stützpunkte heran. Bald befanden sie sich in einer Lage, die die Geschichte des Geleitzuges, wenn sie einmal geschrieben werden sollte, als eine der größten Marineoperationen der Geschichte beschreiben wird.“ Damit unterstreichen die Engländer nur die überragende Bedeutung des deutsch-italienischen Seesieges.

Englische Hafenstädte bombardiert

Große mehrstöckige Speicher eingestürzt

Berlin, 17. August.

Im Laufe des Sonnabendnachmittags war die englische Südküste wieder mehrfachen Angriffen leichter deutscher Kampfflugzeuge ausgesetzt.

Kriegswichtige Anlagen in mehreren Städten wurden mit Spreng- und Brandbomben belegt. Nach Bombendetonationen in Hafenzentren

