



Dicht vor den deutschen Panzerspitzen operieren Kampf- und Schlachtflieger

Dem Feind auf den Fersen

In schnellem Tempo werden die Sowjets zurückgetrieben - Die Bolschewisten irren sich, wenn sie mit einer Ermüdung der deutschen Armeen rechnen

Eigener Bericht der pommerschen Gaupresse

Stettin, 22. Juli.

Das Kampfgeschehen im Raume von Rostow und am Don ist bestimmt durch das Tempo, mit dem die deutschen und verbündeten Truppen trotz Geländeschwierigkeiten und starker Minensperren dem zurückweichenden Feind nachstoßen.

Rostow, das im vergangenen November durch einen Frontalangriff vom Westen her bereits einmal in deutsche Hand gefallen war, dann aber wieder aufgegeben wurde, hat nun den konzentrischen Angriff der aus drei Richtungen vorstürmenden deutschen Truppen auszuhalten. Die in Flammen gehüllte Stadt kann, wie selbst Moskau zugibt, mit Aussicht auf Erfolg nicht verteidigt werden. Sowjetberichte besagen, daß Timoschenko bestrebt sei, seine Truppen aus der Stadt zu retten. Der Raum südöstlich von Rostow sei im „freiwilligen Rückzug“ erreicht, doch im Norden und Nordosten der Stadt werde noch gekämpft.

Die Luftwaffe setzt dem weichenden Feind nach. Bahnstrecken und andere kriegswichtige Ziele in Rostow hat sie mit nachhaltiger Wirkung angegriffen: zahlreiche Hallen und Güterschuppen auf den Bahnhöfen gerieten in Brand, Gleisanlagen flogen auseinander und Gebäude wurden von den Bomben schweren Kalibers in Trümmer gelegt. Südlich von Rostow fielen die Flugzeuge über fahrende und aufgestaute Züge her und vernichteten fünfzehn. Aber auch im Raume zwischen Norddenez und Don wurden die nach Osten zurückflutenden Feindkolonnen mit Bomben belegt, wobei 350 beladene Kraftfahrzeuge durch Volltreffer zerstört und 250 weitere Fahrzeuge so schwer beschädigt wurden, daß sie ihre Flucht nach Osten nicht mehr fortsetzen konnten. Dicht vor den Panzerspitzen operieren Kampf- und Schlachtflugzeuge, die dem Feind hohe Verluste an Menschen und Material zufügen und die Verwirrung in den durch zerstörte Fahrzeuge aufgestauten Kolonnen noch vermehren.

Abflauer Kampf bei Woronesch

Im Gebiet von Woronesch — bezeichnenderweise reden die Sowjets nicht mehr viel von dem dort stattfindenden und bisher als „außerordentlich erfolgreich“ für die Bolschewisten bezeichneten Kampf — ergeht es dem Feinde nicht besser: nach dem Zusammenbrechen seiner bisherigen Massenangriffe unternehmen die Bolschewisten nur noch schwächere Vorstöße gegen den Brückenkopf Woronesch, der ebenso wie die Stadt fest in unserer Hand ist.

An keiner Stelle brachen sie durch

Nach der Einnahme von Woronesch am 7. Juli, an dessen Eroberung fliegende Verbände und Flakverbände der deutschen Luftwaffe entscheidenden Anteil hatten, richtete sich der Schwerpunkt der deutschen Luftangriffe in diesem Kampfabschnitt immer wieder auf die Übergänge am Don. Die Bolschewisten versuchten, durch Einsatz starker Panzer- und Artilleriekräfte nördlich Woronesch das westliche Ufer des Don zu erreichen und die Stadt wieder zu erobern. Ihre von deutschen Aufklärungsflugzeugen stets rechtzeitig erkannten Durchbruchversuche wurden nach pausenlosem Einsatz starker Kampf- und Sturzkampfflugzeuge vereitelt. Allein an einem Tage vernichteten deutsche Sturzkampfflugzeuge 44 schwere Sowjetpan-



Die Deutschen haben sich dem Don westlich Stalingrad auf 80 Kilometer genähert, meldete gestern der Bericht des Oberkommandos der Wehrmacht. Wenn man diese Entfernung auf der Karte einträgt, ergibt sich, daß unsere Truppen etwa an dem Nebenfluß Tschir des Don stehen. Von hier bis nach Stalingrad selbst beträgt die Entfernung noch etwa 175 km. Rostow wird konzentrisch von Westen, Norden und Osten angegriffen. Gestern wurde weiter von heftigen Verfolgungskämpfen im Raume zwischen Norddenez und Don berichtet, wo die nach Osten zurückflutenden Bolschewisten durch heftige Luftangriffe verheerend getroffen wurden. Mit Norddenez wird das Stück des Flusses bezeichnet, das zwischen Woroschilowgrad und Kamenskaja liegt

zer und zerschlugen eine große Anzahl mit Munition und Truppen beladener Fahrzeuge.

Diese Luftangriffe, die der Abwehr der feindlichen Vorstöße dienten, wurden Tag für Tag mit unverminderter Heftigkeit fort-

„Es ist eine Schlacht auf Leben und Tod...“

Die Lage auf den Weltmeeren verzweifelt — „Britische Kriegsschiffe und Geleitzüge müssen im Eismeer Spießruten laufen, die U-Boote huschen wie Schaffien im Atlantik“

Drahtbericht unseres Korrespondenten

Stockholm, 22. Juli.

Neben der zweiten Front ist es die Schlacht auf den Weltmeeren, die die Gemüter in England bewegt. Verzweifelt ruft „Daily Telegraph“ aus: „Im Atlantik, in der Sowjetunion und in Libyen geht die Schlacht auf Leben und Tod. Der Schlüssel zum Sieg aber ist die Schiffsfrage. Wenn die Alliierten einmal genug Tonnage haben, werden sie den Lauf des Krieges bestimmen können.“

Selbst der Produktionsminister Littleton ist unter die Schwarzseher gegangen, wenn er sagt: „Britische Kriegsschiffe und Geleitzüge haben in der Arktis durch schlechtes Wetter und ununterbrochene feindliche Angriffe Spießruten laufen müssen, um ihre wertvolle Fracht in den nordrussischen Häfen abzuliefern. Dasselbe gilt für die USA, auf dem Atlantik. England hat für Moskau alles getan, was es nur konnte, und sogar Kriegsmaterial, das die eigenen Armeen im Mittleren Osten und in der Heimat selbst gut hätten gebrauchen können, geschickt.“

Während sich in der Sowjetunion und in Nordafrika viel Ernstes abspielt, huschen die deutschen U-Boote weiter wie Schatten über den Atlantik und greifen immer wieder die von Amerika nach England führenden Nachschubstraßen an, von denen wir abhängig sind. Auf dem Pazifik aber, wo in jedem Augenblick ein neues Erdbeben die gesamte östliche Hemisphäre heimsuchen kann, setzen die Japaner den Engländern ebenso hart zu. Zu keinem Zeitpunkt ist Großbritanniens Lage ernster gewesen als jetzt, und es wäre Wahnsinn, zu leugnen, daß die Tage bis zum Winter, die noch vor uns liegen, zu den gefährlichsten gehören, die man je erlebt hat.“

„Wir müssen die Ozeane beherrschen“

In diese düstere Stimmung hinein platzt nun die neue Sondermeldung von den Er-

Oberst Galland bei seinen Besatzungen an der Ostfront



Oberst Galland, der Inspekteur der deutschen Jagdflieger und Träger des Eichenlaubs mit Schwertern und Brillanten zum Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes, steht in ständiger engster Fühlungnahme mit seinen Verbänden und arbeitet dauernd an der weiteren Verbesserung dieser wichtigen Waffe. Regelmäßige Flüge an die Fronten geben ihm an Ort und Stelle die besten Anregungen und Aufschlüsse. Unser Bild zeigt Oberst Galland bei einer seiner Besprechungen über Einsatzfragen und technische Einzelheiten. PK-Photo: Kriegsberichterstatter Kempe

gesetzt, so daß es den feindlichen Kräftegruppen an keiner Stelle gelang, die deutschen Linien zu durchbrechen und das Stadtgebiet von Woronesch zu erreichen.

Auch der Einsatz von Sturmbooten brachte den Bolschewisten nicht den erwarteten Erfolg. Durch die Angriffe der deutschen Kampf- und Sturzkampfflugzeuge scheiterten diese Landungsversuche. Die Mehrzahl der feindlichen Sturmboote wurden mitsamt ihren Besatzungen versenkt, während sich der Rest schon beschädigt wieder auf das ostwärtige Ufer zurückzog. Zahlreiche feindliche Batterien, die das Vorgehen der bolschewistischen Infanterie vorbereiteten, wurden durch Bomben- und Bordwaffenangriffe deutscher Zerstörer- und Schlachtflugzeuge vernichtet oder zum Schweigen gebracht.

Durch diese fortgesetzten heftigen Luftangriffe wurde der Feind so niedergeschlagen,

daß es an einigen Stellen im Gegenstoß gelang, mehrere Ortschaften im Norden und Nordosten von Woronesch zu erobern. Auch Einheiten der Flakartillerie griffen erfolgreich in die Erdkämpfe ein. In direktem Beschuß brachten die in vorderster Linie eingesetzten Flakbatterien zahlreiche feindliche Panzerangriffe zum Stehen und schalteten damit eine Flankenbedrohung der deutschen Stellungen erfolgreich aus.

Gleichzeitig mit diesen Unternehmungen, die zur Schwächung der feindlichen Stoßkraft führten, richteten sich Angriffe starker Kampfflieger- und Zerstörerverbände gegen den feindlichen Nachschubverkehr der Bolschewisten auf Straßen und Bahnen. Bei Tag und Nacht wurden Bahnknotenpunkte, Transportzüge und Kraftfahrzeugkolonnen mit Bomben aller Kaliber belegt. Eine große Anzahl von Treibstoff- und Munitionslagern wurde vernichtet, die Gleisanlagen der in das Kampfgebiet führenden Eisenbahnlinien an vielen Stellen unterbrochen, so daß der gesamte Nachschubverkehr ins Stocken geriet.

Die Verluste der Bolschewisten bei diesen Angriffen an rollendem Material waren außerordentlich hoch. Die Rollbahnen zu den feindlichen Linien waren infolge der Fahrzeugtrümmer und Straßenzerstörungen durch aufgestaute Kolonnen verstopft. Die Unterbrechung der feindlichen Transportwege brachte ebenfalls eine erhebliche Minderung der feindlichen Kampfkraft.

Deutsche Jagdfliegerverbände schützten den Luftraum über dem Brückenkopf und fügten im Verlaufe der Kämpfe um Woronesch der bolschewistischen Luftwaffe empfindliche Verluste zu. Allein eine Staffel eines Jagdgeschwaders brachte unter Führung des Eichenlaubträgers Oberleutnant Setz an einem Tage 30 Gegner zum Abschluß Sowjetische Flugzeugverbände wurden zumeist vor Erreichung der deutschen Linien zum Kampf gestellt und von den deutschen Jägern zersprengt.

Durch dieses Zusammenwirken brachten die deutschen Luftwaffenverbände in entscheidenden Augenblicken den eigenen Truppen wertvolle und fühlbare Entlastung und trugen dazu bei, daß alle bolschewistischen Versuche zur Rückeroberung Woroneschs scheitern mußten.

Auch von der Nord- und Mittelfront werden Erfolge gemeldet. Zahlreiche Feindpanzer wurden zerschlagen, Bahnhöfe von der Luftwaffe angegriffen und im Finnischen Meerbusen wurde ein feindliches Frachtschiff getroffen.

Moskau: „Zu weiterem Rückzug gezwungen“

Moskau meldete gestern: „Der deutsche Vormarsch auf der äußersten Südfreit geht mit allen zur Verfügung stehenden Kräften weiter. Die Armeen Timoschenkos wurden erneut gezwungen, sich zurückzuziehen. Sie setzen aber der feindlichen Übermacht hartnäckigen Widerstand entgegen, wodurch die Deutschen genötigt wurden, härter zu kämpfen, und sie verlieren viel Material.“ Die Zeitung „Roter Stern“ meldet ergänzend: „In den letzten Tagen haben sich die Kämpfe auf ein noch größeres Gebiet südostwärts von Woroschilowgrad ausgedehnt. Die Deutschen unternehmen einen Angriff nach dem anderen. Starke Panzerverbände versuchen durch-

„Das Kochgeschirr wird rechts getragen“

Die Stimmung unter der Bevölkerung ist nervös und gereizt und macht sich in heftigen Unmut gegen den militärischen Apparat Englands Luft. „Daily Herald“ schreibt dazu ironisch: „Das Trommelfeuer der Kritik hat endlich einen großen Erfolg gehabt. Gestern kam die Nachricht von einer wahrhaft einschneidenden Armereform. Hier sind einige der wichtigsten revolutionären Anordnungen, durch die sicherlich der Krieg schneller gewonnen wird; „Das Kochgeschirr wird in Zukunft an der rechten Seite angebracht, die Schlafdecke muß vier Falten haben statt zwei. Bürsten sind in Tornistern nicht mehr rechts, sondern links unterzubringen. Man sieht, wir können jetzt wieder aufatmen.“

