



Bitte ausschneiden! Diese Karte gewährt einen Überblick über die gesamte Ostfront von Leningrad bis zum Schwarzen Meer. Aufheben! Zeichnung: Weltbild-Gliese

„Dramatischer und schicksalschwerer Wettlauf“ am Don Mit ungeschwächter Kraft stoßen unsere Panzer nach Moskau: „Die Lage hat sich weiterhin wesentlich verschlechtert“ - Amerika start auf die Landkarte

Eigener Bericht der pommerschen Gaupresse
Stettin, 21. Juli.
Die Operationen an der Ostfront sind nach der Erreichung bestimmter strategischer Ziele am Unterlauf des Don und der Eroberung wichtiger Industriestädte wieder in das Stadium ausgesprochener Verfolgungskämpfe getreten, die durch die Besserung der Wetterlage wesentlich begünstigt werden.



PK-Photo: Kriegsbericht Schröter
Bei den Kämpfen zwischen Donez und Don traten erstmalig amerikanische Panzer auf, von denen gleich zu Beginn des deutschen Vormarsches mehrere abgeschossen bzw. erbeutet wurden. — Unser Bild zeigt einen USA-Panzer vom Typ „Tank Light M3“, der eine Besatzung von vier Mann hat und mit einer Fünfeinrichtung ausgestattet ist. Die Bewaffnung besteht aus einem Geschütz und einem Fla-MG.

Diese Verfolgungskämpfe entwickeln sich sowohl in südlicher wie östlicher Richtung. Erneut ist ein Kampf um die Donübergänge, vor allem im Süden, entbrannt, aber auch am Oberlauf des Don besetzten die deutschen und verbündeten Truppen neue Positionen. Ebenso entwickeln sich am Unterlauf des Don, östlich Rostow, heftige Kämpfe um die Donübergänge, bei denen vor allem die Luftwaffe eine entscheidende Rolle spielt. Schwere Angriffe richten sich gegen die behelfsmäßigen Flußübergänge, über welche die geschlagenen Bolschewisten zu flüchten versuchen. Die Luftwaffe hat überhaupt einen wesentlichen Anteil an der Verfolgung und Vernichtung des Gegners: sie verhindert nicht nur durch ständige überraschende Überfälle den geordneten Rückzug des Gegners auf den großen Marschstraßen, sondern zerstört vor allem auch die letzten Eisenbahnverbindungen, die dem Feind für seine Bewegungen noch übriggeblieben sind. Das gilt vor allem für die Angriffe der deutschen Luftwaffe im Raum südlich Rostow. Hier verläuft die einzige Eisenbahnlinie, die das Gebiet von Rostow noch über Krasnodar und Stalingrad mit der übrigen Sowjetunion verbindet. Daß die Verkehrslage der Bolschewisten im Südschnitt der Ostfront infolge der Durchschneidung der wichtigsten Verkehrsadern von Norden nach Süden äußerst prekär geworden ist, muß jede Unterbrechung dieser allerletzten dem Feind für seine Bewegungen noch zur Verfügung stehende Eisenbahnlinie seine Pläne am empfindlichsten treffen?

Die Gefahren der Zangenbildung
Moskau meldet, daß der deutsche Vormarsch, der während des Wochenendes wegen heftiger Regenfälle vorübergehend an Schnelligkeit nachgelassen habe, mit Besserwerden des Wetters von neuem in Gang gekommen sei.
Wörtlich heißt es: „Nichts deutet darauf hin, daß die langen Kämpfe die Kräfte der deutschen Offensive vermindert haben. Der deutsche Vorstoß nach Süden hat die rückwärtigen Verbindungen für die bei Woroschilowgrad eingesetzten Truppenverbände abzuschneiden gedroht, so daß der Verlust

Luftschutz für das flache Land verstärkt

Bildung von Land-Luftschutzgemeinschaften - Ständiger Wachdienst wurde angeordnet
Berlin, 21. Juli.
Zur Erhöhung der Luftschutzbereitschaft auf dem Lande hat der Reichsminister der Luftfahrt und Oberbefehlshaber der Luftwaffe Richtlinien erlassen.
Einleitend wird festgestellt, daß die feindliche Luftwaffe in zunehmendem Maße ihre Ziele auch auf dem flachen Lande gesucht und Dörfer und Einzelgehöfte angegriffen habe um die Ernährungswirtschaft des deutschen Volkes zu schädigen. Da nun die Kräfte eines einzelnen Hauses oder Betriebes auf dem Lande im allgemeinen für die Bekämpfung von Schäden nicht ausreichen, werden auf Anordnung des örtlichen Luftschutzleiters mehrere Häuser oder Betriebe zu Land-Luftschutzgemeinschaften zusammengefaßt. Zugleich wird eine geeignete Persönlichkeit zum Land-Luftschutzleiter bestellt.
In jeder Land-Luftschutzgemeinschaft werden Feuerlösch- und Bergungstrupps aufgestellt. In Streusiedlungen, abgelegenen Vorwerken usw., werden die Luftschutzmaßnahmen nach den Bestimmungen für den Selbstschutz vorgesehen. Größere Betriebe werden dem Erweiterten Selbstschutz zugeteilt. Um die sofortige Alarmierung bei Nacht zu sichern, ist ein ständiger Wachdienst einzuteilen. Auch kommt es darauf an, Beobachtungsposten und Bereitschaftsdienst aufzustellen. Endlich ordnen die Richtlinien noch die Geräteausrüstung der Gehöfte, die restlose Durchführung der Verdunkelung und vor allem die Luftschutzmaßnahmen für Tiere sowie für die Ernte auf dem Halm einschl. des Schutzes der landwirtschaftlichen Maschinen. Sämtliche männlichen und weiblichen Volksgenossen, soweit sie körperlich und geistig dazu geeignet sind, sind zum Luftschutzdienst einzuteilen.

Japanischer Opiertod bei den Midways

Kommandeur stürzte sich auf das Kriegsschiff
Drachbericht unseres Korrespondenten
Tokio, 21. Juli.
Der Sprecher der japanischen Kriegsmarine bezeichnete in einem abschließenden Bericht die Seeschlacht bei den Midways als die erbitterteste seit Hawaii. Der Angriff erfolgte unter den ungünstigsten Bedingungen. Stürmische See, schlechte Sicht und weite Entfernung auf die heimatische Operationsbasis benachteiligten die japanischen Aufklärungsflugzeuge.
Als die feindlichen Einheiten gesichtet waren, setzten sofort die Luftangriffe ein, denen

bekanntlich zwei Flugzeugträger der Enterprise- und der Hornet-Klasse zum Opfer fielen. Nach sechs Bombenwürfen sank ein Flugzeugträger, eingehüllt in Flammen und Rauchwolken, während der zweite nach zweitägiger Verfolgung gestellt und versenkt werden konnte. Der Kommandeur der japanischen Fliegerverbände wurde angeschossen und stürzte seine Maschine auf die Kommandobrücke des feindlichen Kriegsschiffes. Ein anderer japanischer Flieger war von dem Flugzeugträger zum zweiten Abflug gestartet, ohne sein beschädigtes Flugzeug vorher reparieren zu lassen, da dafür keine Zeit mehr vorhanden war. Nachdem seine Bomben ins Ziel geworfen waren, stürzte er sich mit dem Flugzeug auf einen bereits getroffenen amerikanischen Kreuzer.

Der Führer empfing Ministerpräsident Kailani



Der Führer empfing, wie wir berichteten, in Gegenwart des Reichsministers von Ribbentrop den irakischen Ministerpräsidenten Raschid Ali el Kailani. Die Unterredung fand im Geiste der vertrauensvollen Freundschaft statt, die das deutsche Volk gegenüber den arabischen Völkern empfindet.
Photos: Hoffmann

