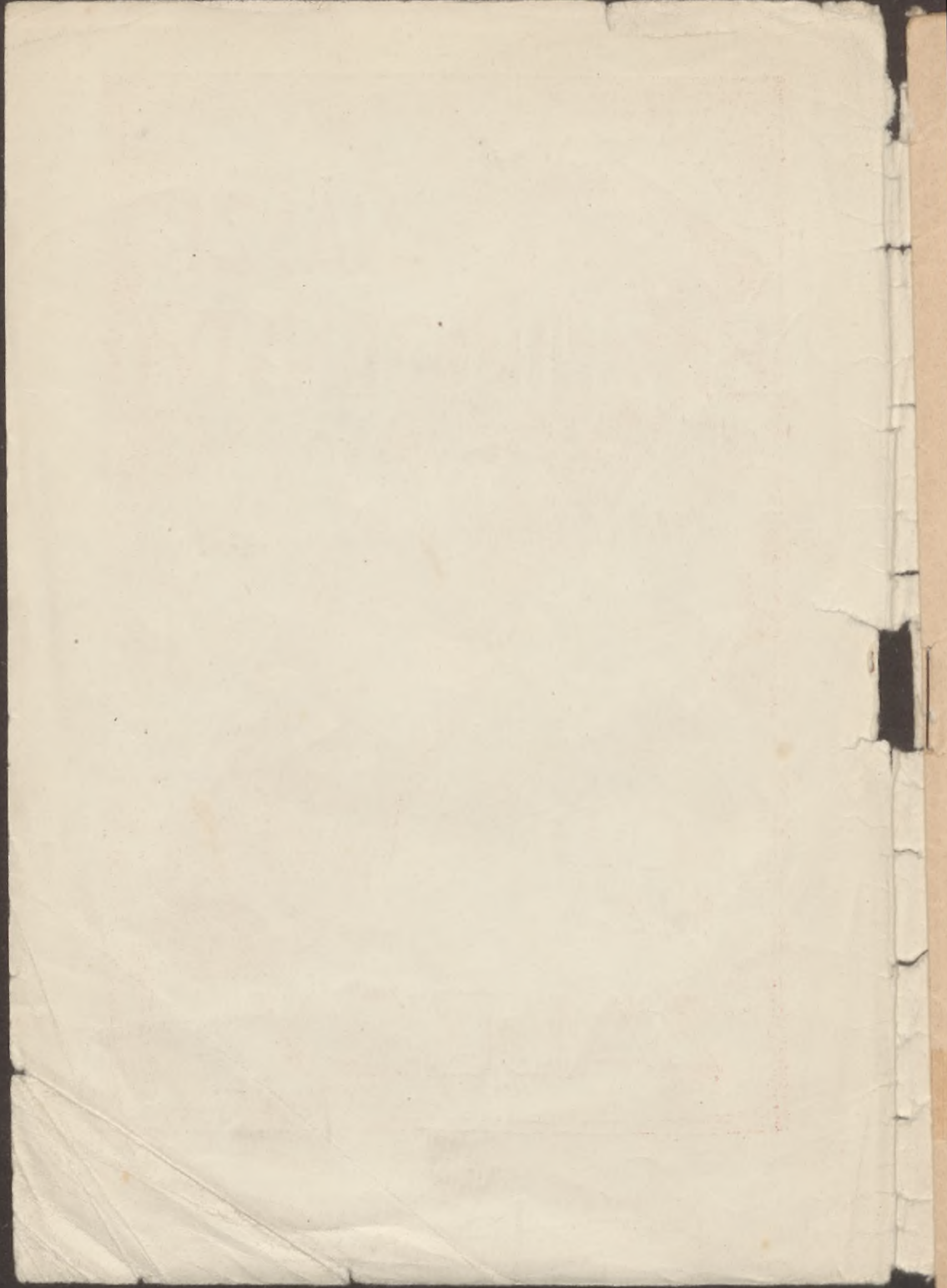


WALERY MAJEWSKI

NASZE
BEZPIECZEŃSTWO

OD
NAS
ZALEŻY !

Walerj. Majewski 1925



15.
WACŁAW MAJEWSKI

14275

*NASZE
BEZPIECZEŃSTWO
OD NAS ZALEŻY*

NAKŁADEM KOMITETU STOLECZNEGO
LIGI OBRONY POWIETRZNEJ PAŃSTWA
WARSZAWA, UL. SENATORSKA 14

WARSZAWA
DRUK ZAKŁADÓW GRAFICZNYCH E. i D-ra K. KOZIAŃSKICH

1925

355.4 (438)



Bezpieczeństwo nasze od nas tylko zależy.

Naród, jeżeli chce zachować swą niepodległość, jeżeli chce obronić swe granice i zająć godne miejsce między innymi narodami, musi sam myśleć o swej przyszłości.

Przyszła wojna rozegra się w powietrzu i wojna ta będzie wojną nie armji, walczących w polu, nie konnicy, artylerji, czy piechoty, lecz wojną całych narodów i wszystkich obywateli danego kraju. Teatrem wojny będzie całe państwo, nie będzie okopów ani fortec — okopem będzie każda wieś, fortecą będzie każde miasto.

Wybucha wojna.

Chmary nieprzyjacielskich samolotów lecące z szybkością czterystu kilometrów na godzinę, obładowane tysiącami kilogramów bomb, ochraniające myśliwskimi eskadrami, służącymi wyłącznie do walk powietrznych, zjawią się nad terytorjum naszego kraju.

I wtenczas biada tym wsiom i miastom, które sobie wybiorą na żer i zagładę obce ptaki.

Nie będzie wojska, nie będzie ludności cywilnej, nie będzie chaty, pałacu czy kościoła, nic nie zatrzyma ognia nieprzyjacielskiego. **I wystarczy kil-**



Gicha, spokojna wioska



Ta sama wioska podczas napadu lotniczej eskadry
nieprzyjacielskiej.

ka minut, aby kwitnący, spokojny krajobraz zamienił się w cmentarzysko i zgliszcza.

Cóż więc trzeba robić aby uchronić kraj od tak straszego nieszczęścia?!

Czy czekać z założonemi rękami, aż przyjdzie pomoc z Francji, czy Anglji, a może z Ligi Narodów, która najpierw miesiącami musi się namyślać i dyskutować, nim zdobędzie się na czyn realny, czyn pomocy?

Pomoc przyjąć może tylko od nas samych.

Naród musi posiadać taką energję, taką moc w sobie, taki hart, aby przewidywać i przewidując, przygotowywać się do godnej obrony swej Ojczyzny.

I jeżeli przyszła wojna rozstrzygnie się w powietrzu, to musimy pomyśleć o tem, co trzeba czynić i jakim sposobem ochronimy się od ataku nieprzyjacielskich lotników?

Jedynym środkiem obrony przeciwko nieprzyjacielskim samolotom jest tylko własne lotnictwo!

Nie artylerja zenitowa, pociski której dosięgają 5 kilometrów wysokości i są mało celne, z powodu niedokładności określania wysokości na jakiej się znajduje samolot nieprzyjacielski; nie zasłony dymowe, mające ukrywać miasta przed wzrokiem sokolim lotnika, gdyż mapa dokładnie wykaże miejsce, które trzeba bombardować; nie siatki powietrzne podnoszone na ba-

lonach, służące do chwytania samolotów nieprzyjacielskich, gdyż samoloty te mogą znacznie wyżej się podnosić, niż siatki mogą się wznieść.

Walczyć z samolotem skutecznie może tylko samolot.

I jeżeli tysiące nieprzyjacielskich samolotów odważą się zaatakować nasze granice — to musimy za wszelką cenę wystawić przeciwko nim też tysiące naszych polskich samolotów.

Lecz skąd nagle znaleźć tyle samolotów?

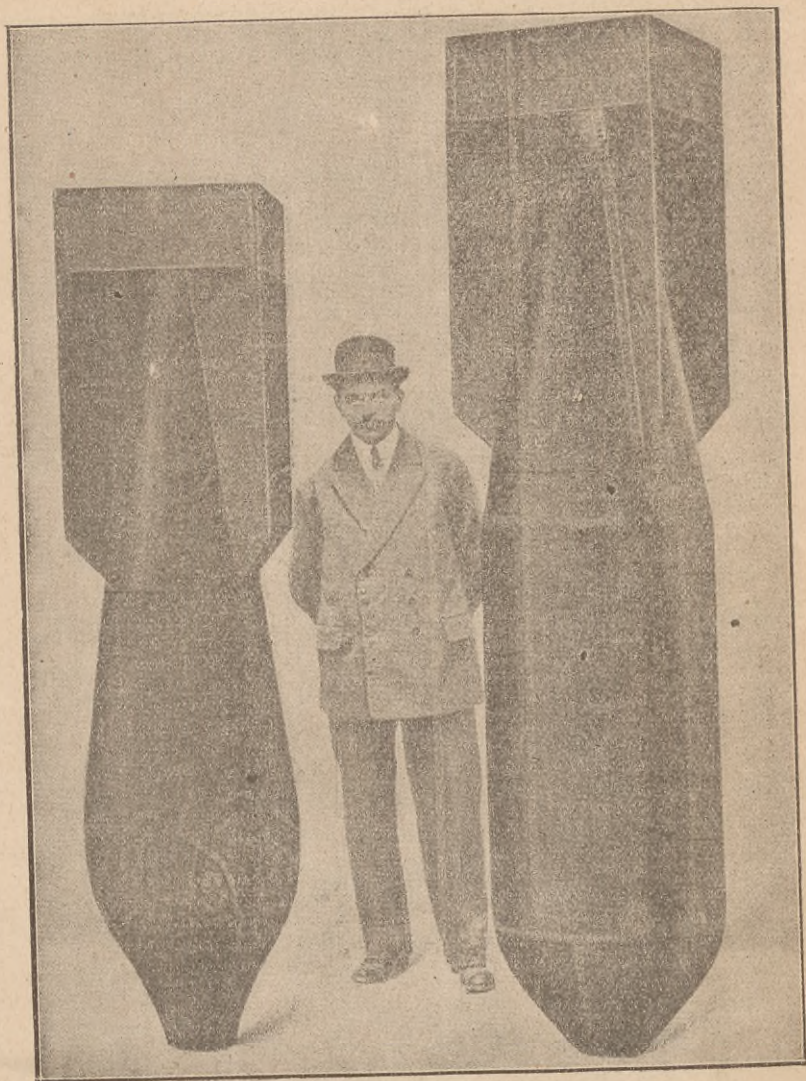
Skąd zdobędziemy tysiące wyszkolonych pilotów i mechaników?

Czy będziemy posiadali odpowiednie lotniska i hangary?

I jeżeli nawet w chwili wybuchu wojny posiadalibyśmy zakupione poza granicami naszego kraju samoloty, nawet w ilości wystarczającej dla odparcia wroga, to — trzeba by się zastanowić, jak długo będziemy mogli walczyć z przeciwnikiem, który co kilka miesięcy może budować nowy typ samolotu może silniejszy, szybszy, lub który będzie mógł podnieść większe ilości bomb, niż nasze dotychczas.

I cóż będzie, jeżeli nadto przeciwnik uzbroi te nowe swoje samoloty lepiej niż my samoloty nasze? Wtenczas jedynym wyjściem będzie budować, i to natychmiast, samoloty podobne samolotom wroga. Nie wolno się spóźniać, gdyż jeden dzień może przynieść klęskę i zakończenie walki.

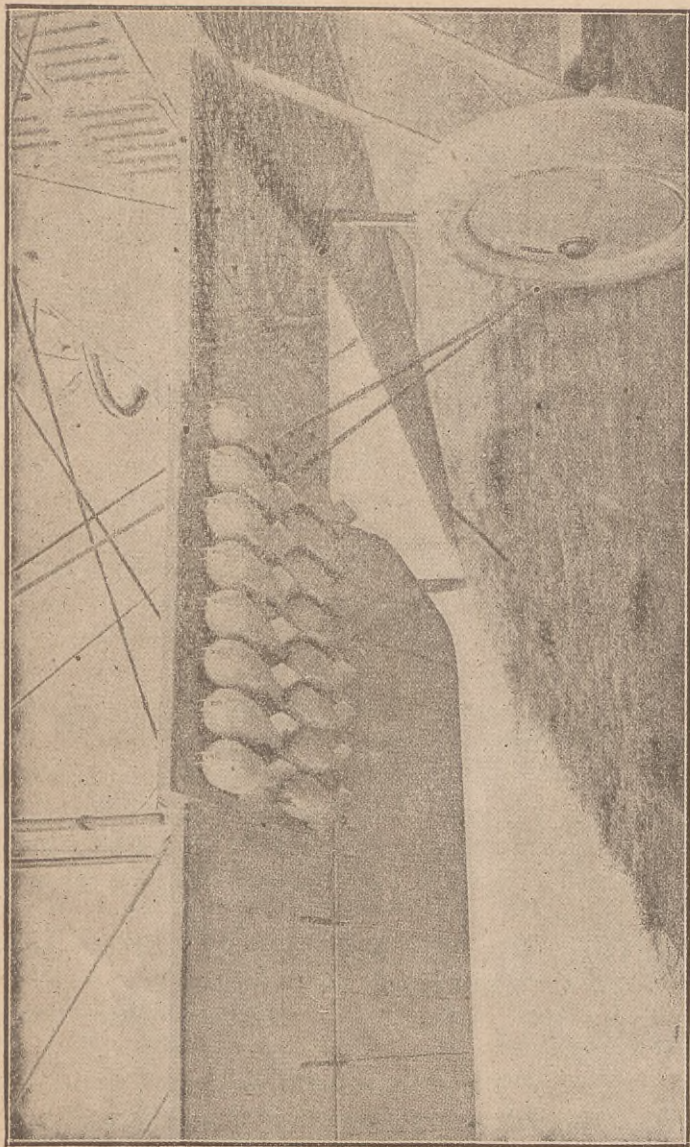
Nie będzie czasu na sprowadzanie samolotów i silników z zagranicy, gdyż transport ich może trwać całe miesiące, lecz musimy u siebie budować i wytwarzać nowe typy samolotów; musimy mieć swoich polskich



Bomba lotnicza 500 i 1000 kilogramowa. Istnieją już bomby
(torpedy powietrzne) 3.000 kilogramowe.



163M



Jeden samolot może rzucić 32 takie bomby, które mogą spalić kilka wsi, lub zburzyć miasto.

Biuro Pułkownika
88
877

pilotów, których nikt nie zastąpi w obronie własnego kraju; musimy mieć polskiego mechanika; musimy posiadać swojefabryki i swojego robotnika.

Lecz najważniejszą rzeczą będzie posiadanie odpowiedniego laboratorium, w którym polski wynalazca mógłby badać i sprawdzać swoje wynalazki. Gdyż jeżelibyśmy nawet w kraju u siebie założyli odpowiednią ilość fabryk, któreby budowały samoloty i silniki do nich, lecz samoloty i silniki typów zagranicznych, to z powodów wyżej wyszczególnionych, w razie wybuchu wojny, mogłyby te fabryki znaleźć się w położeniu bez wyjścia, bo starych typów już budować nie opłacałoby się, a nowych by brakło.

I dlatego też musimy rozwijać polski przemysł lotniczy kształcić jaknajwiększą ilość inżynierów, którzyby wyłącznie poświęcili się pracom lotnictwa.

Lecz inżynierowie ci będą mogli z korzyścią pracować w swoim fachu tylko wówczas, gdy to laboratorium powstanie, ta możliwość praktycznego zastosowania ich twórczej myśli będzie im dana.

Dlatego też wybudowanie Instytutu Aerodynamicznego jest rzeczą niezmierniej wagi.

Państwa europejskie posiadają dziesiątki takich instytutów, w których pracują tysiące inżynierów i wynalazców. Każda godzina przynosi nowe zdobycze i w tajnikach pracowni powstają wciąż nowe samoloty i nowe silniki.

W Polsce dotychczas budujemy tylko samoloty pomysłu obcego, a silników wcale nie budujemy.

Mamy więc oto cele, do których należy dążyć jaknajprędzej:

1. **Zbudować Instytut Aerodynamiczny.**
2. **Kształcić zastępy nowych pilotów i obserwatorów lotniczych.**

3. Kształcić inżynierów, techników i mechaników lotniczych.

4. Budować lotniska i hangary.

5. Budować samoloty i silniki polskiej konstrukcji.

6. Uświadamiać społeczeństwo o celach i zadaniach lotnictwa i niezbędności jego dla zachowania niepodległości kraju.

Lecz do realizacji powyższych celów potrzeba najważniejszego, a mianowicie — **pieniędzy**.

Rozumiemy doskonale, że w dzisiejszym ciężkim położeniu gospodarczym trudno jest znaleźć olbrzymie fundusze, niezbędne dla dokonania tak wielkich zadań.

Tak — trudno jest dla jednostek, lecz **nie trudno jest dla całego narodu**.

Jeżeli każdy obywatel Rzeczypospolitej będzie raz na kwartał dawał choćby **50 groszy**, to postawimy nasze lotnictwo na należytych poziomach i nie będziemy się obawiali żadnych wrogów i żadnej napaści.

W rękach samego społeczeństwa jest więc los jego zawarty.

Stare jest przysłowie, że „każdy jest kowalem własnego szczęścia“.

Spółeczeństwo musi zabrać się energicznie do pracy, nie powinno w tej pracy zabraknąć nikogo: tak samo chłopca, jak robotnika i mieszczanina, tak samo katolika, jak i żyda.

Bomby lecące zgóry nie będą rozróżniały religji, nie będą rozróżniały narodowca od socjalisty.

Nie może być partji politycznych tam, gdzie niebezpieczeństwo grozi wszystkim bez wyjątku obywatelom.



Rynek miasta.



Rynek tego samego miasta. Bomba, rzucona z samolotu niszczy kilkopiętrowe domy od dachu, aż do fundamentów.

O B Y W A T E L E !

Liga Obrony Powietrznej Państwa, organizująca „Tydzień Lotniczy“, zwraca się do ogółu obywateli Rzeczypospolitej. Pracuje ona dla dobra i bezpieczeństwa wszystkich.

Powodzenie „Tygodnia Lotniczego“ powinno leżeć na sercu każdego obywatela.

Nasze bezpieczeństwo od nas zależy.



WYJĄTKI ZE STATUTU LIGI OBRONY POWIETRZNEJ PAŃSTWA.

Art. 2.

Liga Obrony Powietrznej Państwa dąży do stworzenia w Polsce silnego lotnictwa.

Srodkami działania Ligi są:

- a) Propaganda lotnictwa w słowie i piśmie;
- b) Popieranie działalności naukowej i doświadczalnej w zakresie lotnictwa;
- c) Popieranie komunikacji lotniczej w Państwie, zakładanie lotnisk i urządzeń lotniczych;
- d) Budzenie inicjatywy przemysłowej na polu lotnictwa;
- e) Wszelkie środki zgodne z prawem i niniejszym Statutem, które prowadzą do urzeczywistnienia, wytkniętego przez Ligę celu.

Art. 6.

Organizacja Ligi O. P. P. obejmuje:

- a) Koła miejscowe, które mogą powstawać w każdym mieście, miasteczku i wsi.
- b) Komitety powiatowe, które zespalają działalność Kół miejscowych danego powiatu.
- c) Komitety Wojewódzkie, które zespalają działalność Komitetów Powiatowych.
- d) Władze Centralne, które zespalają działalność całej organizacji L. O. P. P.

Art. 7.

Władzami Centralnymi Ligi są:

- a) Ogólne Zgromadzenie.
- b) Główna Rada Nadzorcza.
- c) Zarząd Główny.
- d) Główna Komisja Rewizyjna.

Art. 26.

W każdym Województwie istnieje Komitet Wojewódzki Ligi O. P. P. którego władzami są:

- a) Ogólne Zgromadzenie Komitetu Wojewódzkiego.
- b) Rada Nadzorcza Komitetu Wojewódzkiego.
- c) Zarząd Komitetu Wojewódzkiego.
- d) Komisja Rewizyjna Komitetu Wojewódzkiego.

Art. 45.

W każdym powiecie istnieje Komitet Powiatowy Ligi O. P. P., którego władzami są:

- a) Ogólne Zgromadzenie Komitetu Powiatowego.
- b) Zarząd Komitetu Powiatowego.
- c) Komisja Rewizyjna Komitetu Powiatowego.

Art. 62.

W każdej miejscowości mogą powstawać za zatwierdzeniem właściwego Komitetu Pow. lub bezpośrednio wyższej istniejącej jednostki Ligi O. P. P. Koła Miejskowe, które grupują członków Ligi O. P. P.

Koła Miejskowe składają się z najmniej 10 członków.

Władzami Koła Miejskowego są:

- a) Ogólne Zgromadzenie członków Koła.
- b) Zarząd Koła.
- c) Komisja Rewizyjna Koła.

Art. 78.

Członkiem Ligi O. P. P. może być jedynie obywatel Rzeczypospolitej Polskiej, który zostanie przyjęty w poczet członków Koła Miejskowego lub wybrany przez Ogólne Zgromadzenie Ligi do Komitetu Honorowego.

Członkami Ligi mogą być również osoby prawne uznane na terytorjum Rzeczypospolitej Polskiej.

Członkami Założycielami są ci, którzy brali udział przy organizowaniu Stowarzyszenia.

Członkami Rzeczywistymi są ci, którzy opłacają wpisowe oraz roczną, względnie miesięczną składkę. Ogólne Zgromadzenie Ligi może ustalić dla członków poszczególnych grup społecznych oraz uczącej się młodzieży obniżenie opłat członkowskich.

Członkami Honorowymi są ci, którzy za szczególne w dziedzinie lotnictwa polskiego, względnie w innej dziedzinie tytuł ten od Ogólnego Zgromadzenia Ligi otrzymają.

Członkowie Honorowi składki nie opłacają.

Członkami Dożywotnimi są ci członkowie, którzy jednorazowo złożą na rzecz Ligi sumę wymienioną niżej w punkcie *d* poniższego artykułu. Członkowie dożywotni wpisowego ani składki miesięcznych nie opłacają.

Wszystkie kategorie członków posiadają jednakowe prawa i jednakowe obowiązki.

Art. 79.

Członkowie Stowarzyszenia dzielą się na:

- a) Członków Założycieli, wpłacających 25 zł. wpisu i $\frac{1}{2}$ zł. składki miesięcznej.
- b) Członków Rzeczywistych, wpłacających 1 zł. wpisu i $\frac{1}{2}$ zł. składki miesięcznej.
- c) Członków Honorowych, nie wpłacających ani wpisu ani składki.
- d) Członków Dożywotnich, wpłacających 100 zł. jednorazowo.

Informacji w sprawie zakładania kół udziela oraz zapisy na członków Ligi przyjmuje w Warszawie Komitet Stołeczny Ligi Obrony Powietrznej Państwa, Senatorska 14, tel. 132-14.

Zarząd Główny L. O. P. P. mieści się na Zamku (tel. 104-26).



KSIEGARNIA
ANTYKWARIAT



.....

E * 034674

.....

BIBLIOTEKA
Muzeum Oręża Polskiego
w Kołobrzegu

II-877

Cena 20 groszy.



ISO12641-1995 IT8.7/2-1993
2007:04

CH0403XX

AGFACOLOR LASER AGFA

Made in Belgium
