

20

ZWIĄZEK KAPITANÓW, OFICERÓW
POKŁADOWYCH, MASZYNOWYCH I RADIOTELEGRAFISTÓW POLSKIEJ MARYNARKI
HANDLOWEJ

78/79, Leadenhall Street,
London, E.C.3.
Telefon. AVEnue 1929

ADRES TELEGR. FICZNY
"Pulonerope" AVE London.

NIE PRZETRZYMUJ W KABINIE,

15 stycznia 1943.

DAJ DO PRZECZYTANIA KOLEDZE !

OKÓLNIK NR. 14.



0305

27.284

WALNE ZEBRANIE.

Ostatni nasz Okólnik Nr.13. ukazał się dnia 27 lipca 1942 r., wraz z Ankietą zawierającą propozycje uchwał Walnego Zebrania. Na powyższą Ankietę otrzymaliśmy, do końca 1942 r., zaledwie 65 odpowiedzi. Z tego powodu i w związku z niemożnością zwołania odpowiedniej ilości Członków Związku, nie odbyło się Walne Zebranie w 1942 r., ani też nie przeprowadzono wyborów do nowego Zarządu. Kilkakrotnie zwróciliśmy się listownie do Członków Związku w tej sprawie, ale mimo naszych starań otrzymaliśmy bardzo małą ilość odpowiedzi.

Przypominamy raz jeszcze wszystkim Członkom, że quorum Walnego Zebrania dla zmian statutu wynosi 3/4 liczby Członków Związku, do przeprowadzenia zaś innych uchwał, quorum wynosi połowę liczby Członków Związku, obecnych osobiście lub zapytanych w drodze Ankiety.

Wobec powyższego, w myśl Art.3. naszego Statutu, obecny Zarząd "nie może zrezygnować z pełnionych funkcji, ani w inny sposób zaprzestać działalności, do czasu zwołania Walnego Zebrania, które wybierze nowy Zarząd." Prosimy więc wszystkich Członków naszego Związku, którzy dotychczas nie nadesłali odpowiedzi na Ankietę, o uczynienie tego natychmiast, gdyż w zależności od nadesłanych głosów, obecny Zarząd będzie mógł przeprowadzić wybory do nowego Zarządu i ustalić datę Walnego Zebrania.

OKÓLNIKI.

Na Posiedzeniu Zarządu w dniu 11 stycznia 1943 r., Zarząd przyjął do wiadomości tłumaczenia Prezesa Zarządu w sprawie długiej przerwy w wydawaniu Okólników i polecił wydawanie następnych Okólników, choćby jednostronniczych, w odstępach miesięcznych.

POROZUMIENIA DODATKOWE.

W dniu 30 grudnia 1942 r. Pan Minister Przemysłu, Handlu i Żeglugi zwołał konferencję przedstawicieli Z.A.P. i naszego Związku, celem omówienia Porozumień Dodatkowych dla Oficerów P.M.H.

Pan Minister Jan Kwapiński oznajmił swój punkt widzenia odnośnie do Porozumień Dodatkowych dla Oficerów P.M.H. i zaznaczył, że jego myślą jest aby od razu i w jak najszerszym czasie, to jest w okresie około dwóch tygodni, opracować jednolity tekst Porozumień, w którym powinny być uwzględnione następujące punkty:

- 1/ ryczałt zamiast godzin dodatkowych,
- 2/ urlop nie powinien być 30—o dniowy już po pierwszym roku pracy, a stopniowy, wg. czasu pracy w P.M.H., i to ostatnie zagadnienie powinno być ujęte w Ustawie Żeglarskiej, która jest w przygotowaniu,
- 3/ data podpisania umowy i data wejścia w życie umowy nie powinna być wstecz,
- 4/ zmiany zachodzące w płacach Brytyjskiej Marynarki Handlowej powinny być automatycznie wcielane do umów obowiązujących w Polskiej Marynarce Handlowej.

Na powyższe punkty Prezes naszego Związku oznajmił, że widzi trudności w opracowaniu jednolitego tekstu umów, z uwzględnieniem uwag Pana Ministra, gdyż musi porozumieć się z Członkami swego Związku, a bezwzględnie z Członkami Zarządu Związku.

Co do pkt.2/, niezrozumiałem było dla Prezesa naszego Związku, dlaczego w jednym wypadku, odnośnie godzin dodatkowych, Pan Minister stoi na stanowisku uważania oficerów jako pracowników umysłowych, w drugim zaś wypadku, co do urlopów, nie podtrzymuje stanowiska miesięcznego urlopu po roku pracy.

Prezes Zarządu zaznaczył, że w myśl ostatniej Umowy Zbiorowej, marynarze otrzymują w ciągu pięciu lat pracy o 46 dni urlopowych więcej niż oficerowie, licząc czas urlopów i otrzymywane dni wolne.

W dalszych rozmowach, Prezes naszego Związku wyjaśnił konieczność zawarcia Porozumień Dodatkowych, i to jak najszybciej, gdyż stwarza się warunki anormalne, w których marynarze są lepiej wynagradzani i mają lepsze warunki pracy niż oficerowie.

Pod koniec konferencji, Pan Minister J. Kwapiński udzielił zezwolenia przymusowemu Związkowi Armatorów Polskich, który zasiedniczo zajmował stanowisko przychylnie w stosunku do postulatów naszego Związku, na zawarcie dodatkowych porozumień w sprawie wypłat za czas urlopu, jak również w sprawie dodatku dla Radiotelegrafistów na statkach pasażerskich, oraz w sprawie dodatku za prowadzenie kancelarii i prowiantury, jak również ryczałtów zamiast za godziny dodatkowe dla St.Oficerów i St.Mechaników.

Zaznaczamy, iż już przed konferencją u Pana Ministra, Z.A.P. zgodził się na zawarcie powyższych porozumień, z datą obowiązywalności ich wstecz.

Porozumienie Dodatkowe w Sprawie Radiooficerów.

W dniu 31.12.42r. zawarte zostało Porozumienie Dodatkowe pomiędzy Z.A.P. z jednej strony a Związkiem Kapitanów, Oficerów Pokładowych, Maszynowych i Radiooficerów P.M.H. z drugiej strony.

Pierwszy i drugi Radiooficer w ciągu pierwszych pięciu lat pracy na

tym samym stanowisku na statku pasażerskim otrzymywać będzie dodatek do zasadniczego wynagrodzenia w wysokości zł.25/- miesięcznie po każdym roku pracy na tym samym stanowisku.

Trzeciemu Radiooficerowi przysługiwać będzie dodatek ten po 36 miesiącach praktyki morskiej na statkach P.M.H., których nie wlicza się do okresu uprawniającego do dodatku.

Podwyżka ta będzie wypłacana tylko za czas pracy na tym samym stanowisku po 1.1.43 r.

Jedynie do czasu okresu uprawniającego do podwyżki zaliczane będą lata pracy w okresie od 1.1.37r. do 1.1.43 r. o ile w tym czasie Radiooficer pozostawał na tym samym stanowisku.

- Do czasu okresu uprawniającego do tej podwyżki nie wlicza się okresów choroby na łącznie i bezpłatnych urlopów.

Porozumienie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1.1.43 r.

Za Związek Armatorów Polskich /-/ R. D. PESSI /-/ T. WINIARSKI	Za Związek Kapitanów, Oficerów Pokładowych, Maszynowych i Radiooficerów P.M.H. /-/ J. DĄBKOWSKI /-/ U. KRZYŻANOWSKI
---	---

Porozumienie Dodatkowe w sprawie wyrównania urlopowego dla oficerów.

W dniu 31.12.42r. pomiędzy Z.A.P. i Związkiem Kapitanów Oficerów Pokładowych Maszynowych i Radiooficerów P.M.H. zawarte zostało porozumienie poniższej treści:

W czasie urlopu wszystkim oficerom i asystentom przysługują oprócz płacy zasadniczej ostatnio pobieranej wraz z dodatkiem za wysługę lat, strawnego w wysokości sh.6/- dziennie nadto wyrównanie w wysokości sh.3/6 dziennie.

Stawki powyższe obowiązują od 1.1.43 r.

O ile oficerom lub asystentom przysługują prawo do dwóch lub więcej niewykorzystanych względnie niewypłaconych przed 1.1.43r. urlopów – te stawki powyższe należą się tylko za niewykorzystany lub niewypłacony urlop ostatni.

Porozumienie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1.1.43r.

Za Związek Armatorów Polskich +/ S. DARSKI +/ T. WINIARSKI	Za Związek Kapitanów Oficerów Pokładowych Maszynowych i Radiooficerów P.M.H. /-/ J. DĄBKOWSKI /-/ U. KRZYŻANOWSKI
---	---

STATKI DETASZOWANE

Oficerowie zatrudnieni na statkach detaszowanych dłużej niż 12 miesięcy otrzymują dodatek do pensji miesięcznej w wysokości 5% poborów zasadniczych, ostatnio pobieranych. Dodatek ten przysługuje począwszy od 13 miesięcy służby na statku detaszowanym oraz wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1942 r.

Statkiem detaszowanym w rozumieniu niniejszego postanowienia jest statek który nie zawinął do żadnego portu United Kingdom w ciągu co najmniej 12 kolejnych miesięcy.

UBEZPIECZENIE OD RYZYKA WOJENNEGO.

Jak zaznaczyliśmy w naszym Okólniku Nr. 13, str.8., otrzymaliśmy do rozpatrzenia Projekt Dekretu Prezydenta RP., Ubezpieczeniu Od Ryzyka Wojennego. W dniu 28.8.1942 r., wysłaliśmy nasze uwagi do powyższego Projektu do Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej. W opracowaniu naszych uwag kierowaliśmy się myślą o ochronie słuszych interesów ubezpieczonych.

Do dnia dzisiejszego, Dekret Prezydenta RP. o Ubezpieczeniu Od Ryzyka Wojennego nie został jeszcze ogłoszony.

Ponieważ w międzyczasie staraliśmy się otrzymać wyjaśnienie odnośnie świadczeń przysługujących z tytułu ubezpieczenia od ryzyka wojennego oficerom P.M.H., zwróciliśmy się kilkakrotnie do Ministerstwa i urzędów, i ostateczną odpowiedź w tej sprawie otrzymaliśmy listem Komisji Ubezpieczeniowej z dnia 7 stycznia 1943 r. Z listu powyższego wynika, że na wypadek śmierci ubezpieczonego, członkom rodziny jego przysługować będą od Komisji Ubezpieczeniowej z tytułu ubezpieczenia od ryzyka wojennego do świadczeń w wysokości:

- a/ Miesięczna renta wdowia.....50% podstawy wymiaru świadczeń, t.j. 30% zasadniczej płacy pracownika plus koszty utrzymania,
- b/ miesięczna renta sieroca.....20% podstawy wymiaru świadczeń, obliczonej j.w.,
- c/ Ł.500.0.0. wypłacanych jednorazowo, niezależnie od świadczeń wymienionych w pkt. a/ i b/, wdowie, sierotom lub spadkobiercom.

W dniu 31 grudnia 1942 r. otrzymaliśmy projekt podziaku kwoty Ł.500.0.0. o której mowa w pkt.c/, opracowany w zależności od rodzaju i ilości spadkobierców ubezpieczonego, t.j. wdowie, dzieci, rodzice i rodzeństwo. Projekt ten zaakceptowaliśmy.

KOMISJA UBEZPIECZENIOWA.

Jak wspomnieliśmy w ostatnim naszym Okólniku Nr.13, str.8., Komisja Rewizyjna do Komisji Ubezpieczeniowej zebrała się w dniu 23.7.42 r. i po raz pierwszy przystąpiła do kontroli wpływów i wydatków K.U.

W okresie od 23 lipca do 31 sierpnia b.r. Komisja Rewizyjna przeprowadziła rewizję ksiąg Komisji Ubezpieczeniowej za okres od 1 czerwca do 31 grudnia 1941 r. Nie będziemy przytoczać całej analizy rachunków, która jest do wglądu dla każdego z Członków naszego Związku w Sekretarjacie Związku, ale przytoczymy ogólne zestawienie wyniku przeprowadzonej rewizji, które brzmi jak następuje:

"Na zasadzie wyżej przytoczonej analizy rachunków "Wyniki gospodarcze", oraz "Zamknięcie rachunkowe na dzień 31.12.41 r." członkowie Komisji Rewizyjnej z ramienia pracodawców i pracobiorców uważają, że wykaz na przez K.U. nadwyżka za rok 1941 w wysokości £.5,128.5.10 1/2, wyliczona jest wprawdzie na podstawie przewidzianych księgowości, nie odpowiada jednakże faktycznemu stanowi rzeczy, gdyż:

- 1/ wymiar został obliczony za wysoko,
- 2/ nie została przewidziana rezerwa na pokrycie pretensji Skarbu Państwa w związku z wypłaceniem pensji marynarzom przebywający w rezerwie,
- 3/ nie są uwzględnione żadne rezerwy na emerytury i renty,

Z uwagi na powyższe, członkowie Komisji Rewizyjnej z ramienia pracodawców i pracobiorców są zdania, że pierwszy rok działalności K.U. faktycznie nie do wykazanej na dzień 31.12.41 r. w dytyki,

Pracowniczy Kom. Rewizyjnej jest natomiast zdania, że wykazana przez K.U. nadwyżka za 1941 r. odpowiada faktycznemu stanowi rzeczy, bowiem nie podziela on zdania członków Kom. Rewizyjnej z ramienia pracodawców i pracobiorców co do wyżej przytoczonych trzech punktów."

W sprawie gospodarki "Doma Marynarza w Rugby" t.zn. gospodarki Spółki "Polish Sailors' Home Ltd", Komisja Rewizyjna nie miała możliwości przeprowadzenia faktycznej kontroli spółki, gdyż spółka dotychczas nie prowadzi ksiąg, i na zakończenie Komisja Rewizyjna stwierdziła, że faktycznie nie miała możliwości przeprowadzenia kontroli ksiąg spółki i nie miała możliwości wyrobić sobie opinii o gospodarce spółki,

Powyższy protokół z rewizji K.U. został przesłany Ministrowi Pracy i Opieki Społecznej, który w tej sprawie orzekł listem z dnia 21.9.1942 r., co następuje:

"W tym stanie rzeczy, wbrew opinii dwóch członków Komisji Rewizyjnej, a zgodnie z opinią Przewodniczącego tej Komisji, stwierdzam, że

- a/ składki ubezpieczeniowe zostały obliczone prawidłowo,
- b/ nie należy widzieć rezerwy na pokrycie pretensji Skarbu Państwa o której mowa wyżej w pkt.2/,
- c/ nie należy wydzielać odrębnych funduszy rezerwowych dla rent,

Wobec powyższego również zestawienie wyników gospodarki K.U. za okres od 1.6.1941 do 31 grudnia 1941, jak zamknięcie rachunkowe na dzień 31.12.41 wykazujące nadwyżkę za rok 1941 w kwocie £.5,128.5.10 1/2 są prawidłowe

i realne,

W związku z uwagami Komisji Rewizyjnej odnośnie Polish Sailors Home Ltd, polecam przedstawić mi sprawozdania dotyczące działalności tej spółki. Uważam za wskazane, aby przeprowadzone porównanie kosztów utrzymania w Domu Marynarza w Rugby oraz Domu Marynarza w Liverpool, oraz umożliwienie Komisji Rewizyjnej zbadania ksiąg spółki Polish Sailors Home."

Przypisujemy, że w najbliższych dniach Komisja Rewizyjna przystąpi do dalszego badania wpływów i wydatków Komisji Ubezpieczeniowej, za okres od 1.1.1942 r., t.j. za okres pełnego roku,

ŚWIADCZENIA KOMISJI UBEZPIECZENIOWEJ POZA U.K.

Zawiedaliśmy, że sprawy świadczeń z tytułu ubezpieczeń społecznych przysługujących ubezpieczonym i ich rodzinom poza U.K., n.p. w Kanadzie lub U.S.A., są traktowane przez Komisję Ubezpieczeniową indywidualnie, w zależności od okoliczności towarzyszących poszczególnym wypadkom. Równocześnie zwracamy uwagę na ostatnio otrzymane z K.U. załatwienie sprawy zwrotu kosztów leczenia rodziny jednego z naszych Członków, przebywającej w Kanadzie, ustalonego na podstawie wniosku Komisji Ubezpieczeniowej do Ministra Pracy i Opieki Społ., na sumę £.7.6.3. w stosunku do ogólnej sumy poniesionych wydatków przez ubezpieczonego, która wynosiła \$ 350.00, t.j. około £.87.0.0., obliczając po kursie urzędowym.

JOINT MERCHANT NAVY COMMITTEE.

W Okólniku Nr.13, nr str.8. podaliśmy wzmiankę o obradach Międzynarodowej Komisji Morskiej. Obecnie podajemy treść powziętych rezolucji. Podajemy je w skrócie, ze względu na ograniczenie papieru. Zarazem zawiadamiamy, że całokształt obrad odbytej konferencji można znaleźć w Merchant Navy Journal No.7 & 8, July-August 1942.

- 1/ Ratyfikacje międzynarodowych konwencji przez państwa, kt. dotychczas tych konwencji nie ratyfikowały,
- 2/ przepisy bezpieczeństwa dla marynarzy i zastosowanie środków bezpieczeństwa kt. skuteczność wykazały ostatnie czasy i doświadczenia, oraz dalsza praca nad śledzeniem, ulepszeniem i wprowadzeniem w życie wszelkich nowych przepisów i środków bezpieczeństwa,
- 3/ Zalecenie wprowadzenia okresu odpoczynku przed objęciem wacht, przed wyjściem w morze,
- 4/ zastosowanie przepisów bezpieczeństwa,
- 5/ organizacja pracy społecznej dla dobro marynarzy,
- 6/ równorzędne traktowanie marynarzy wszystkich narodów sprzymierzonych, niezależnie od rasy,
- 7/ konieczność udziału przedstawicieli armatorów i pracowników morza na przyszłej konferencji pokojowej,

8/projekt opracowania międzynarodowego charter'u minimalnego, przez Międzynar. Biuro Pracy dla wszystkich państw, z uwzględnieniem najkorzystniejszego ustawodawstwa socjalnego dla pracowników morza,

9/warunki pracy pracowników morza, ze szczególnym wzgl. długości dnia pracy na morzu i w porcie, ilościanu załóg, płatnych urlopów, zapewnienia pracy, pomieszczenia, emerytur, szkolenia i zapieczętowania, opracuje Międzynar. Biuro Pracy, po dyskusji na ten temat na najbliższej Konferencji Międzysojusznictwej Komisji Pracy,

10/polecenie dla Międzynar. Biura Pracy opracowania zasad organizacji, kontroli

11/przygotowanie informacji odnośnie układów mających na celu zapewnienie najlepszego użytku marynarki handlowej w czasie wojny.

MERCHANT NAVY CLUB.

W dniu 13.7.42 r., został otwarty Merchant Navy Club, 9/19, Ruper St, W.1, w Londynie, w pobliżu Piccadilly Circus. Klub ten jest otwarty od godz. 7 rano do 11 wieczorem każdego dnia. Polecamy wszystkim oficerom korzystanie z udogodnień powyższego Klubu, gdzie można korzystać z czytelni, bibliotek, wanny, pryszniców, restauracji i baru. Wstęp do klubu jest bezpłatny, należy jednak posiadać dowód przynależności do Marynarki Handlowej.

PRZEPISY WIZOWE POŁUDNIOWEJ AFRYKI.

Ministry of War Transport zawiadomiło Polskie Ministerstwo Przemysłu, Handlu i Żeglugi, że pragnie aby załogi odwiedzające Południową Afrykę były zaopatrzone w dowody tożsamości z fotografiami, oraz że marynarz nie posiadający takiego dokumentu nie będzie mógł wyjść na ląd, wzgl. nie będzie mógł opuścić portu Południowej Afryki. Polskie Ministerstwo Przemysłu, Handlu i Żeglugi zawiadomiło odpowiednie władze, że polskie załogi zaopatrzone są w książeczki żeglarskie zawierające fotografie właściciela i że te książeczki traktowane są jako dowody obywatelstwa.

POMOC POLKOM W ROSJI.

Informujemy naszych Członków, że poza wpłaconym pierwszym tysiącem funtów angielskich na pomoc Polakom w Rosji, o którym pisaliśmy w Okólniku Nr.13, str.7, pod koniec ubiegłego roku została zebrana na ten sam cel dalsza suma i czek na kwotę £.3,000.0.0. został wręczony przez przedstawicieli naszego Związku oraz Z.A.P. i Z.Z.T. Panu Ministrowi Pracy i Opieki Społecznej. Z sumy tej znaczna część pochodzi z dobrowolnych składek Kapitanów i oficerów P.M.H.

POMOC JEŃCOM.

Uprzejmie prosimy wszystkich naszych Członków o podanie nazwisk i dokładnych adresów Kapitanów i Oficerów P.M.H. pozostających w niewoli nieprzyjacielskiej, kt. nazwiska nie figurują na liście zamieszczonej w Okólniku Nr.13 na str.6., lub brakujących i zmienionych adresów, celem umożliwienia nam prowadzenia korespondencji i wysyłki paczek. Prócz adresu, prosimy o podanie Towarzystwa Okrętowego w kt. dana osoba ostatnio pracowała. Również prosimy o adresy dzieci Kapitanów

i Oficerów którzy przebywają w niewoli lub zginęli w czasie wojny.

Nawiązaliśmy kontakt z naszymi Kolegami przebywającymi w niewoli, którym prócz korespondencji, wysyłamy również paczki żywnościowe, papierowy a paczki odzieżowe oddajemy do załatwienia Z. .P.

Na cel pomocy jeńcom otrzymaliśmy dotychczas Ł.9.0.0. z dobrowolnych składek naszych Członków, którym w imieniu jeńców serdecznie dziękujemy.

SPRAWA REPREZENTANT MORZA W RADZIE NARODOWEJ.

Na początku 1942 r., zgodnie z myślą nie tylko Oficerów ale i Marynarzy i Pracowników Przedsiębiorstw Żeglugowych, rozpoczęta była akcja celem wprowadzenia jako Członka Rady Narodowej, jednego z przedstawicieli Morza, który broniłby interesów gospodarczo politycznych naszej Marynarki Handlowej, jak i dążeń szerszego oparcia sił o Bałtyk, i który byłby również symbolem powagi zagadnienia Morza dla Polski.

Na złożoną petycję podpisaną przez Kapitanów, Oficerów, Marynarzy i Pracowników Przedsiębiorstw Żeglugowych, otrzymano odpowiedź od Prezesa Rady Ministrów, Generała Władysława Sikorskiego, o treści następującej:

Londyn 22 czerwca 1942.

"Rozpatrzyłem petycję P.Panów z dnia 17 lutego br. w sprawie wprowadzenia do Rady Narodowej przedstawiciela Polskiej Bandery Handlowej. Doceniam w całej pełni doniesioną naszą flotę handlową i konieczność zabezpieczenia jej żywotnych interesów. Mam pełne uznanie dla poświęcenia, z jakim marynarka handlowa służy wysiłkowi wojennemu, dla zasług jej na polu walki o Polskę. Mam pełne zrozumienie dla potrzeby stworzenia podstaw umożliwiających marynarce handlowej spełnianie jej zasadniczej roli w przyszłości. Minister Przemysłu i Handlu stoi zawsze na straży interesów marynarki handlowej i w łonie Rządu miał i mieć będzie w tej sprawie najdalej idące poparcie. Dzięki temu, mimo ciężkich i ciągłych strat, zapewniliśmy naszej marynarce handlowej nie tylko zachowanie znacznej części jej stanu posiadania, przez odzyskanie straconego tonażu, lecz również i możliwość rozbudowy.

Rada Narodowa jest w swoim składzie przedstawicielstwem wielkich ruchów politycznych i głównych dziedzin Rzeczypospolitej. Interesy gospodarcze i zawodowe nie mają w jej łonie żadnej odrębnej reprezentacji. Nie widzę więc niestety możliwości po bliższym zbadaniu tego zagadnienia uczynienia wyjątku dla polskiej marynarki handlowej mimo pełnej zyczliwości dla stanowiska P.Panów.

Natomiast przekazuję pismo P.Panów Ministrowi Przemysłu i Handlu z sugestją, żeby się zwrócił do przewodniczącego Rady Narodowej o powołanie kapitana D., w charakterze rzeczownika interesów marynarki handlowej, w skład Komisji Gospodarczej, którą Pan Prezes Grabski obecnie powołuje w myśl uchwały Rady Narodowej i która będzie współdziałała z Komitetem Ekonomicznym Ministrów."

PREZES RADY MINISTRÓW

/—/ Sikorski

Do Marynarzy i Pracowników
Morskich Polskiej Marynarki Handlowej.

Treść powyższego pisma prosimy uprzejmie podać do wiadomości wszystkim zainteresowanym.

ZEBRANIA KAPITANÓW I OFICERÓW.

W dniu 27.12.1942 r. odbyło się na jednym ze statków G.A.L. zebranie oficerów przy udziale Prezesa naszego Zarządu, na którym omawiano sprawy związkowe i ogólne dotyczące zagadnień Młynarki Handlowej.

Poruszono sprawę ultimatywnego wystąpienia załogi skierowanego przeciw Kapitanowi, z prośbą o zmianę Kapitana, w której to sprawie interwenjował P. Minister Jan Kwapieński i w rezultacie załoga nie skorzystała z przysługującego jej prawa wypowiedzenia, a Kapitan nadal pozostał na statku.

Omawiano sprawę różnych artykułów dotyczących naszego Związku jak i Kapitanów i Oficerów, pojawiających się na łamach pism polskich publikowanych w Londynie.

Rozważano również trudności w zwołaniu Walnego Zebrania i polecono Zarządowi Związku uczynić wszystko co jest możliwe aby Walne Zebranie doszło do skutku.

Rozpatrywano projekt ogłoszenia konkursu na najlepszą książkę fachową z dziedziny morskiej i wyznaczenia na ten cel pewnej kwoty z kasy związkowej.

W powyższym zebraniu wzięło udział 21 Oficerów P.M.H.

W dniu 6.1.43 r. odbyło się w Cardiff, w Hotelu "Angel", z inicjatywy Kapitanów i Oficerów P.M.H. zebranie przy udziale Prezesa naszego Zarządu. W zebraniu wzięło udział 16 osób reprezentujących 35 głosów.

Prezes Zarządu podziękował inicjatorom za zwołanie zebrania, kt. jest wyrazem współpracy Członków Związku z Zarządem i zdał sprawę z działalności Związku od ostatniego Walnego Zebrania /Informacyjnego, /patrz Okólnik Nr.10/ oraz przedstawił projekty przyszłych prac Zarządu i poinformował obecnych o odbytym w dniu 27.12.42 r. zebraniu.

Zebrani, ze swej strony, poruszyli cały szereg zagadnień związanych ze sprawami P.M.H. oraz panującymi w tej dziedzinie stosunkami i postawili wniosek o wystosowanie odpowiedniego listu do Pana Ministra Przemysłu, Handlu i Żeglugi, w sprawie ogólnego kształtowania się stosunków w P.M.H., po uprzednim porozumieniu się z Kapitanami i Oficerami innych statków.

Prezes Zarządu podziękował zebraniom za ich postawę i zapatrywanie na sprawy P.M.H., jak i sprawy Związkowe, jak również podziękował im za uznanie wyrażone dla jego pracy dla dobra P.M.H. oraz Związku.

POSTANOWIENIA ZARZĄDU.

Na ostatnim posiedzeniu Zarządu dnia 11.1.1943 r., Zarząd postanowił ogłosić Konkurs na najlepszą książkę z dziedziny fachowej morskiej, wyznaczając na ten cel nagrodę wysokości £.50.0.0. z kasy związkowej. Warunki Konkursu będą podane do wiadomości w pismach polskich w Wielkiej Brytanii i w naszym Okólniku.

Zarząd dokooptował na Członka Zarządu p. Jana Stępnia, na okres do przeprowadzenia wyborów do nowego Zarządu, celem sprawniejszego przeprowadzenia prac Zarządu.

NOWY NIEKIEDY WYDAWNICTW.

Nakładem Ministerstwa Przemysłu, Handlu i Służby, Dział Spraw Morskich, ukazały się w duku podręczniki dla mechaników i navigatorów, kt. są do nabycia w Dziale Spraw Morskich, 45, Leamdes Square, London, S.W.1.

1/ Inż. K. Bielski	"Pravidła wykonywania rysunków maszynowych	cena 1/6
2/ Inż. K. Bielski	"Mechanizmy okrętowe" /Rozrząd p. ry/	" 5/-
3/ Inż. K. Bielski	"Mechanizmy okrętowe" /Atlas części maszyn i kotłów p. rowych/	" 12/6
4/ M. Kisielewski	"Kotły okrętowe" /Ich obsługa, uszkodzenia i naprawy/	" 12/6
5/ A. Ledóchowski	"Astronomia żeglarska"	" 7/6
6/ A. Ledóchowski	" Nawigacja żeglarska"	" 10/6
7/ W. Milenuszkin	"Przepisy drogi na morzu"	" 8/6

Zaznaczamy, że podręcznik p.t. "Przepisy drogi na morzu" został opracowany przez Członka Naszego Związku, z rzędem młodego oficera, i tą drogą wyrażamy swoje uznanie i podziękowanie za jego pracę.

Prosimy wszystkich Kolegów, młodszych i starszych, o pójście w flady p. Milenuszkinina i opracowanie potrzebnych podręczników, w języku polskim.

TABLICE NAUTYCZNE POLSKIE.

Wielu naszych Członków zwracało się do Zarządu Związku, z wnioskiem o przedrukowanie Polskich Tablic Nautycznych. W tej sprawie zwrócimy się do Działu Spraw Morskich.

SUBSYDJUM DLA ZWIĄZKU.

Listem Ministerstwa Skarbu, Przemysłu i Handlu, z dnia 29.4.1942 r., Pan Minister Skarbu Przemysłu i Handlu, udzielił stałego subsydjum zarówno naszemu Związkowi jak i Centralnej Sekcji Morskiej Z.Z.T., w formie zaliczenia do Rezerwy P.M.H., po jednym z Członków Zarządu wyżej wymienionych Związków.

Minister Przemysłu, Handlu i Służby, listem z dnia 29.12.1942 r., cofnął powyższą zgodę na udzielanie subsydjum.

CZŁONKOWIE ZWYCZAJNI I CZŁONKOWIE PROWIZORYCZNI.

W związku z częstymi zapytaniami, wyjaśniamy, że zgodnie ze Statutem Związku Członkiem zwyczajnym może być obywatel polski posiadający dyplom oficerski.

Dział pokładowy: Kapitan żegl. wielkiej, Kapitan żegl. małej, Porucznik żegl. wielkiej, Porucznik żegl. małej, Aspirant por. żegl. małej, Szyper I klasy i Szyper II klasy.

Dział maszynowy: Mechanik Okrętowy I.kl., Mechanik Okr. II.kl., Mechanik Okr. III.kl., Aspirant Mech. Okr. III.kl., Maszynista Okr. I.kl., Maszynista Okr. II.kl. i Maszynista Okr. III.kl.

Dział radiowy: Radiotelegrafista I. klasy, Radiotelegrafista II kl., i posiadający Dyplom Specjalny.

a więc osoby posiadające powyższe dyplomy, mogą być Członkami zwyczajnymi Związku. Składka dla Członków Zwyczajnych wynosi Ł.6.0.0. rocznie.

Członkiem Prowizorycznym może być każda osoba pełniąca funkcje oficera lub asystentki, nie posiadająca dyplomu. Każdy z Członków Prowizorycznych, z chwilą otrzymania Dyplomu i po zgłoszeniu może zostać Członkiem Zwyczajnym. Członkowie Prowizoryczni mają wszelkie prawa Członków Zwyczajnych, z wyjątkiem biernego prawa wyborczego na Walnym Zebraniu. Składka Członków Prowizorycznych wynosi Ł.4.0.0. rocznie.

Wpisowe dla wszystkich Członków wynosi Ł.1.0.0.

BROSZURA P.T. "BANKRUCTWO KOBI JI UBIE BEZBEZOPASNOSTI"

W dniach 9, 12 i 14 października 1942 odbyło się w Sądzie Morskim w Londynie, rozprawa przeciw p. Urbanowi Krzyżanowskiemu, autorowi powyższej broszury, z oskarżeniem przestępstwa.

W tym samym dniu rozprawy doszło do ugody między stronami, na wniosek Sądu. Śledziliśmy przebieg rozprawy ze wzgl. na problemy ubezpieczeń społecznych i ubezpieczeń od ryzyka wojennego pracowników P.M.H., lecz ze względu na zawartą ugodę, sprawy te nie zostały wyjaśnione.

Odnosnie do swej broszury i w myśl zawartej ugody, autor zgodził się na umieszczenie w Dzienniku Polskim i w Robotniku Polskim zprostowania.

ROBOTNIK POLSKI.

Od dłuższego czasu na łamach tego pisma, na ostatniej stronie "Związkowiec" pojawiają się artykuły atakujące nasz Związek, a ostatnio w Nr. 24, z dnia 15. grudnia 1942 r., pojawił się niepodpisany przez autora artykuł znieważający osobę Prezesa naszego Związku. Powyższą sprawę Prezes Zarządu przedstawił na posiedzeniu Zarządu w dniu 17.12.1942 r. Prezes Zarządu zwrócił się również do Pana Ministra Przemysłu, Handlu i Żeglugi, który jest równocześnie kierownikiem Polskiej Partji Socjalistycznej na emigracji, /a pismo "Robotnik Polski" jest organem P.P.S./, i otrzymał wyjaśnienie, że za ostatnią stronę "Robotnika Polskiego" ponosi odpowiedzialność Z.T.T. Zarząd naszego Związku polecił Prezesowi zebranie odpowiednich materiałów i skierowanie sprawy na drogę sądową.

W powyższej sprawie Prezes Zarządu dał wyjaśnienia Członkom Związku na zebraniach które miały miejsce w dniach 27 grudnia 1942 r. i 6 stycznia 1943 r.

SKŁADKI CZŁONKOWSKIE.

Przypominamy, wszystkim naszym Członkom, że rozsyłanie upomnień o zaległe składki członkowskie zabiera dużo czasu Sekretarjatowi i uprzejmie prosimy o uregulowanie zaległych skł dek, tem bardziej, że rok 1942 już się skończył.

FUMIGACJA NA STATKACH.

Podajemy do wiadomości naszym Członkom Okólnik Działu Spraw Morskich z dnia 23 listopada 1942 r. 2468/1824 w sprawie fumigacji na statkach.

"Dział Spraw Morskich zarządza i poleca podać do wiadomości Kapitanom co następuje:

Po każdej fumigacji statku gazami ojemowemi załoga statku nie powinna spać w wewnętrznych pomieszczeniach statku przed upływem okresu 24 godzin od rozpoczęcia wietrzenia tych pomieszczeń, chociażby nawet przepisy Towarzystw Fumigacyjnych zezwalały na wcześniejsze korzystanie ze wspomnianych pomieszczeń.

Praca natomiast na statku po fumigacji dozwolona jest zgodnie z instrukcjami wydanymi przez przedsiębiorstwa fumigacyjne.

Po każdej fumigacji należy zrobić zapis w dzienniku okrętowym, że przed fumigacją załozdze zostały podane do wiadomości przepisy fumigacyjne Przedsiębiorstwa Fumigacyjnego oraz, że po powrocie załogi na statek została jej podany czas zgodny z niniejszym okólnikiem przed upływem którego nikt nie ma prawa spać na statku w pomieszczeniach wewnętrznych oraz, że materace i poduszki zostały wytrzone i przewietrzane.

KIEROWNIK DZIAŁU SPRAW MORSKICH

L. Moździański.

POGRZEB ś.p. WINCENTEGO DUMANI.

Z powodu nieszczęśliwego wypadku po fumigacji jednego z naszych statków, zmarł St. Mechanik Wincenty Dumani.

Pogrzeb ś.p.W. Dumani odbył się w Liverpoolu dnia 20 listopada 1942 r. Na pogrzebie reprezentował nasz Związek Prezes p.J. Dąbkowski, który złożył wieniec

W osobie ś.p.W. Dumani straciliśmy długoletniego pracownika Polskiej Marynarki Handlowej i dobrego Kolegę. Cześć Jego Pamięci!

ZMIANA TABEL PŁAC.

W związku z zachodzącymi zmianami w Tabelach Płac Marynarki Handlowej Bryt. i naszymi porozumieniami z Z.A.P. /art.6. Porozumienia z dnia 6.12.1940r./, z dniem 1 lutego 1943 r. zostaną wprowadzone zmiany w płacach zasadniczych dla oficerów i asystentów P.M.H., które są obecnie uzgodnione między przedstawicielami naszego Związku i Z.A.P.

W sprawie plac Radiotelegrafistów — Brytyjski Radio Officers Union jeszcze nie zawarł nowego Porozumienia. Gdy takowe zostanie podpisane, odpowiednie zmiany zostaną również wprowadzone do Tabel Płac Radiotelegrafistów P.M.H.

Za Zarząd,

J. Dąbkowski, Prezes.

