

D W I A Z E K
KAPITAŃÓW, OFICERÓW POKŁADOWYCH, MASZYNOWYCH I RADIOTELEGRAFISTÓW
POLSKIEJ MARYNARKI HANDLOWEJ .

78, Leadenhall Street,
London, E.C.3.
Telefon: AVENUE 1929.

Adres telegraficzny:

PULONEROPE Ald.London.

O K Ó L N I K Nr.48.

Londyn, dnia 19 grudnia 1947r.

Minęło już cztery miesiące od chwili rozesłania ostatniego Okólnika, lecz wielu z kolegów nie reagowało na zagadnienia przez nas poruszone i wobec tego pozwalamy sobie podać poniżej w skrócie najważniejsze.

a/ Medal Morski P.M.H.

Koledzy, którzy nie otrzymali dotychczas legitymacji Medalu Morskiego PMH powinni najpóźniej do dnia 31 grudnia 1947r. nadesłać do Sekretarjatu Związku wykaz pływania na statkach P.M.H. w czasie wojny, z podaniem pełnego imienia i nazwiska, Nr. Książki Zegl., nazwy statków oraz dokładnych dat zamustrowania i zwolnienia. Po Nowym Roku archiwum z legitymacjami zostanie zamknięte i nie będziemy w stanie legitymacji wydostać.

b/ Komisja Ubezpieczeniowa P.M.H.

Sprawa wypłat dla ogółu ubezpieczonych z tytułu likwidacji Komisji Ubezpieczeniowej w dalszym ciągu oczekuje na decyzję władz brytyjskich. Żadnych wypłat z tego tytułu jeszcze nie rozpoczęto. Komisja w dalszym ciągu zgodnie z planem likwidacji załatwia sprawy rencistów, wdów i sierot oraz rozpatruje sprawy invalidztwa.

c/ Składki członkowskie.

Pomimo wielokrotnych upomnień w Okólnikach oraz indywidualnie cały szereg członków w dalszym ciągu zalega z opłatami składek członkowskich na ogólną sumę ponad £ 400.000.00 w rezultacie ogranicza i uniemożliwia dalszą działalność Związku. Wobec tego Sekretarjat Związku przestaje z dniem 1 stycznia 1948r. udzielać pomocy tym wszystkim, którzy nieusprawiedliwieni w odpowiednim czasie, zalegają z opłatami.

Zatrudnienie na statkach.

Praktycznie biorąc możemy powiedzieć że w chwili obecnej niema na terenie U.K. członków niezatrudnionych. Od października b.r. znalazło za pośrednictwem Związku zatrudnienie 12 członków na różnych statkach / 7 mechaników, 3 nawigatorów i 2 radiotelegrafistów. Kilku z mechaników podpisało 2 letnie kontakty na statki amerykańskie pod banderą panamską, tankowce o ton. 16500 DW. szybkość 16. Są to nowe statki typu T 2, elektro-turbinowe, które zachodzą do wszystkich portów świata. Załoga kolorowa, przeważnie chinczy, zespół oficerów biali.

Biuro główne w New Yorku Overseas Tankship Corporation poinformowało nas że chwilowo mają zapotrzebowanie tylko na mechaników. Koledzy z innych dziedzin otrzymują informacje że są na kolejce. Odnośnie pórów wym. tow. Informujemy że są nast. kpt. \$ 400.00. St.Mech. \$ 360.00. I of. i 1st as.eng. \$ 250.00. II of. i 2nd as.eng. \$ 215.00. III of. i 3rd as. eng. \$ 190.00. IV of. i 4th as.eng. \$ 190.00. Radioofficer \$ 190.00. Elektr. \$ 180.00. Za wyjątkiem kpt. i st. mech. wszyscy mają je nadgodziny \$ \$1.00. za godz..

Na statkach O.T.C. jest zatrudnionych około 20 naszych kolegów, z których korespondencja wynika że są bardzo zadowoleni z warunków pracy i statków.



27.314



Wizy do U.S.A.

Ostatnio kilku kolegów otrzymało wizy i wyjechało do U.S.A.

Koledzy ci otrzymali wizy w stosunkowo krótkim czasie, korzystając z t.z. "seaman's first priority" jakie przyznano wszystkim marynarzom alianckim, którzy w czasie wojny zachodzili do portów U.S.A.

Wszystkim zainteresowanym emigracją do U.S.A. zwracamy uwagę na powyższe. Koledzy urodzeni w innym kraju korzystają z kwót wizowych przyznanych dla danego kraju i nie korzystając z priority mogą również uzyskać szybko wizy do U.S.A.

Wota polska jest już niestety wyczerpana na 2 lata.

Koledzy, którzy nie posiadają dostatecznie wielkich oszczędności, które zagwarantują dla władz amerykańskich że są zabezpieczeni materialnie i nie będą ciężarem dla państwa, muszą posiadać t.z. "Affidavits of Support". Sekretariat jest w możności okazać adresy osób na terenie U.S.A., które mogą załatwić sprawę uzyskania affidavits.

Trzydziestoletnie odprawy od G.A.L.

Jak poprzednio informowaliśmy, w lipcu 1947r. odbyła się rozprawa o odprawę dla oficerów i marynarzy m/b Moraska Wola i zapadł wyrok, potwierdzający słuszność naszych pretensji. G.A.L. apelował od wyroku i rozprawa apelacyjna miała odbyć się w najbliższych dniach.

W dniu 17.11.47. otrzymaliśmy pismo od naszego adwokata, że G.A.L. wycofał sprawę z sądu apelacyjnego w następstwie czego wyrok z lipca b.r. obowiązuje. W następstwie oficerowie i marynarze m/b Moraska Wola otrzymują w przedługim czasie należne im sumy.

Uważamy że jest to duży krok naprzód w sprawie odpraw od T. Zarzystw Okrętowych.

Jesteśmy zdania że G.A.L. postąpił rozsądnie wycofując apelację, gdyż w ten sposób uniknął, niepotrzebnego, według naszego mniemania, wydatku w wysokości kilku tysięcy funtów na koszty sądowe i adwokackie, które musiałby ponosić dodatkowo.

Sprawa odpraw dla oficerów i marynarzy z reszty statków znajduje się w sądzie i czeka na rozpatrzenie. Przypuszczamy że w bliskiej przyszłości będziemy w stanie podać kolegom więcej szczegółów odnośnie tej sprawy.

Za Zarząd

J. Dąbkowski,
Prezes.

Przy natchodząc Świętach

WSZYSTKIM KOLEGOM I ICH RODZINOM ORAZ SYMPATYKOM NASZEGO
ZWIĄZKU ŻYCZYMY WESOLYCH ŚWIĄT I WSZEKIEJ POMYŚLNOŚCI W NOWYM ROKU.