

Z W I A Z E N I E

KAPITAŃÓW, OFICERÓW PORZĄDOWYCH, MASZYNOWYCH I RADKÓW TELEGRAFISTÓW  
POLSKIEJ MARYNARKI HANDLOWEJ.

78, Loadenhall Street,  
London, W.C.3.  
Telefon: AVENUE 1929,

Adres telegraficzny:  
PuLO Europe Ltd London.



0305

OKÓLNIK ...

46

Londyn dnia 16 grudnia 1946r.

27.312

Zatrudnienie na statkach.

W ostatnim Okólniku podaliśmy o rejestracji w brytyjskim Reserve Poolu. Według ostatniego wyjaśnienia, jakie otrzymaliśmy w Shipping Federation, wiele osób do których były wysłane wezwania stawienia się do Merchant Navy Reserve Pool celom rejestracji na wezwanie nie odpowiedziało ani nie stawiało się. Tęgo rodzaju postępowanie uważamy za wysoce nieporządane i godzące w interesy ogółu.

Jednocześnie informujemy, że jest możliwym że do osób, które odmawiają zaproponowane im zatrudnienie w ich zawodzie bez uzasadnionego usprawiedliwienia, mogą być stosowane sankcje przez Trecenary i że ich dobra i zasługi społeczne mogą być im wstrzymywane.

Te osoby, które nie zostały przyjęte przez Shipping Federation czy to z powodu słabej znajomości języka angielskiego, czy nie posiadania dyplomu oficera marynarki handlowej lub z powodu złego stanu zdrowia czy też z powodu osobistej odmowy pracy, mogą one ponownie składać wniosek o przyjęcie gdy opanują względnie język angielski, zdadzą egzamin na odpowiedni dyplom czy też stan zdrowia ulegnie poprawie.

Aplikacje należy składać, czy też osobiscie się zgłosić do Shipping Federation, Merchant Navy Reserve Pool, 52, Loadenhall Street London W.C.3.

Kursy języka angielskiego są wszędzie oraz są b. tanie i w szybkim czasie ten brak można uzupełnić. Odnosnie uzyskania dyplomu /dyplomy polskie są w praktyce uznawane/ Second Mate czy Second Engineer informujemy że niemal w każdym większym porcie są kursy przygotowujące i w zależności od posiadanych wiadomości można być przygotowanym do tych egzaminów w okresie 3-6 miesięcy. Opłaty są niskie.

Związek nasz w tej sprawie wielu kolegom pomógł - niektórzy już otrzymali dyplomy i pracę, a paru jeszcze uczy się i przygotowuje do egzaminów.

Na statkach brytyjskich już jest ponad 10 naszych kolegów. Od tych którzy pojechali na statki na Daleki Wschód, otrzymaliśmy wiadomości z którymi dzielimy się. Wiadomości odnośnie pracy i warunków

ków w jakich się znajdują się nasi koledzy są następujące:

"Kapitan i oficerowie są w stosunku do nas bardzo uprzejmi, a nawet serdeczni. Pomieszczenia oficerów i s.łogi luksusowe. Wentylacja lotnia i zimowa, woda bieżąca zimna i ciepła. Naprawdę - bez odrobiny przesady - trzeba mieć ten gram szczęścia w życiu zejmańskim, by się na taki dostać statek.

Raz jeszcze skradam za to najserdeczniejsze podziękowanie, gdyż wiem ile jest w tym zasługi i starań. "

inny list mówi o warunkach na innym statku:

" Życie tu jest dobre i stosunki na statku bardzo dobre narazie. "

W zestawieniu naszych kolegów pływających na statkach obcych jest:

- a/ statki brytyjskie .....11,
- b/ statki amerykańskie ....60 / około/
- c/ statki panamskie ..... 23.

Bilans Związku.

Z zakończeniem roku budżetowego naszego Związku przeprowadzono kontrolę ksiąg i rachunków oraz kasy Związku.

Wniosek Kontrolera podajemy poniżej:

" W reasucji dokonanych prac stwierdza się, że zapisy w księgach rachunkowych Związku Kapitanów, Oficerów Polkławnych, maszynowych i Radiotelegrafistów Polskiej Marynarki handlowej są prowadzone starannie. Należy nadmienić że merytoryczna strona dokonanych wydatków nie podlega ocenie kontroli.

Rachunek Wydatków i Wpływów za czas od 1.10.1945 do 30.9.1946r. oraz Bilans na dzień 30.9.1946 sporządzono na podstawie materiału księgowego za okres sprawozdawczy. Wykazuje on prawdziwy i rzetelny stan finansowy Związku wynikający z jego ksiąg.

Londyn, dnia 20.10.1946r.

/ podpis /  
Witalis Z. Słonkiewicz. "

Na posiedzeniu Zarządu Związku w dniu 9 listopada i 23 listopada 1946 r. po szczegółowym przegłównięciu wydatków Zarząd przyjął zamknięcie bilansu na dzień 30 września 1946 r. i wyraził uznanie dla Sekretarjatu za dobre prowadzenie spraw finansowych Związku.

Odnosnie przyszłego okresu budżetowego Zarząd Związku postanowił zmniejszyć wydatki Związku przez zmniejszenie wydatków personalnych osób pracujących w Sekretarjacie.

W załączeniu do niniejszego Okólnika przesyłamy Członkom Związku bilans Związku na dzień 30 września 1946 roku.

W sprawie członkostwa.

Od dłuższego czasu prosiliśmy Członków o wypowiedzenie się odnosnie nalożenia do naszego Związku. Cały szereg osób, które pływają na statkach P.M.H. zapisało się na Członków Związku gdyńskiego nie

wypisując się z naszego Związku, ani nawet nie zawiadamiając nas.

Tego rodzaju postępowanie uważamy za brak solidności, tembardziej że postanowienie Zebrania z dnia 22 listopada 1945 r./opublikowane w Okólniku Nr. 39 z dnia 27.11.1946r./ było wyraźne i była zostawiona Członkom swoboda co do wyboru Związku.

Wobec powyższego Zarząd Związku uznał tych wszystkich, którzy obecnie są na statkach pod jurysdykcją "rządu warszawskiego" za tych co zdecydowali się na połączenie z kolegami w Kraju i przystąpienie do Związku w Gdyni, i postanowił ich skreślić z listy Członków naszego Związku. Decyzja ta zapadła na zebraniu w dniu 23 listopada 1946r.

A więc ci Członkowie, którzy po tym dniu byli i są na statkach czy też w Kraju są skreśleni z listy Członków naszego Związku.

Kol. F. Daniec po uprzednim wykluczeniu z Zarządu został skreślony z listy Członków.

#### Składki członkowskie.

Z dniem 1 stycznia 1947 roku składki członkowskie będą wynosiły:

- a/ dla Członków zatrudnionych na statkach .....£4.0.0. rocznie,
- b/ dla Członków przebywających na lądzie .....£3.0.0. - " -

Składki członkowskie winny być płacone przynajmniej na jeden miesiąc z góry. Członek nie może zalegać ze składką członkowską.

Prosimy o wpłacanie składek na 1947 rok.

#### Utrzymanie stałego kontaktu.

Ze względu, że nasi Członkowie są obecnie porozrzucani niemal po całym świecie i na różnych statkach, prosimy o stałe, chociażby raz na dwa miesiące, komunikowanie się z nami oraz podawanie swych adresów jak również podanie co robi i w jakich warunkach się znajduje.

Adresy są nam niezbędne celem przesyłania okólników, przychodzącej korespondencji dla Członków na nasz adres oraz przekazania pieniędzy w wypadku wygranej rozprawy o trzymiesięczne odszkodowanie czy też otrzymania rozliczenia z tytułu likwidacji Komisji Ubezpieczeniowej.

Inne wiadomości potrzebne są celem zorganizowania się o warunkach na różnych terenach czy też statkach. Otrzymane dane będą nam również służyły do informowania zainteresowanych Członków warunkami pracy czy też terenem.

#### Dłużnicy Związku.

W ostatnim okólniku podaliśmy imienny wykaz osób, które nie wywiązują się z zobowiązań finansowych wobec Związku i w sumie zalegają pod £200.0.0. kasie Związku. Prosimy w dalszym ciągu ustosunkowywać się do nich jak do osób niewywiązujących się z zobowiązań finansowych.

## Zjednoczenie Polskie w Wielkiej Brytanii.

W Wielkiej Brytanii został wyłoniony Komitet Organizacyjny celem utworzenia reprezentacji społecznej wspólnej dla wszystkich polskich stowarzyszeń i organizacji społecznych, zawodowych, samopomocowych i t.p.

Na zebraniach delegatów reprezentujących około 30 Stowarzyszeń podczas dyskusji wyłoniło się zdecydowane zdanie o konieczności powołania reprezentacji społecznej celem poświęcenia całego wysiłku pracy w dziedzinach społecznych i gospodarczych.

W ten sposób w społeczeństwie polskim ugrupowanie stronnictw politycznych rozwijać będzie działalność polityczną, a Zjednoczenie Polskie - społeczną.

Po dwumiesięcznych pracach Komitetu Organizacyjnego został opracowany i przyjęty statut Zjednoczenia. Główniejsze punkty statutu Zjednoczenia podajemy poniżej:

" art.1. Organizacja nosi nazwę: "Zjednoczenie Polskie w Wielkiej Brytanii" i nazywa się w dalszym ciągu niniejszego statutu: Zjednoczenie.  
Angielska nazwa brzmi: "Federation of Poles in Great Britain"

art. 2. Zjednoczenie jest dobrowolnym związkiem samodzielnych polskich organizacji społecznych, stojących na gruncie chrześcijańskich i demokratycznych zasad wolności, sprawiedliwości i poszanowania godności człowieka.

art. 3.

Terenem działania jest Zjednoczone Królestwo.

art 4. Siedzibą Zjednoczenia jest Londyn.

art.5. Zadaniem Zjednoczenia jest:

- a/ reprezentowanie społeczeństwa polskiego oraz obrona praw i interesów w Zjednoczonym Królestwie, w ramach zadań określonych niniejszym statuten; w szczególności, na życzenie zrzeszonych organizacji reprezentowanie ich interesów i interesów ich członków wobec władz brytyjskich oraz w razie potrzeby wobec organizacji i instytucji międzynarodowych, powołanych do sprawowania opieki nad uchodźcami;
- b/ zachowanie łączności duchowej z Krajem i organizowanie dla niego pomocy;
- c/ dążenie do zapewnienia Polakom możliwości nabywania oraz poszerzania wiedzy fachowej i ogólnej;
- d/ dążenie do podnoszenia poziomu materialnego Polaków na emigracji, zwłaszcza przez okazywanie zrzeszonym organizacjom pomocy w prowadzonej przez nie akcji samopomocy gospodarczej;
- e/ dbałość o zachowanie tradycji narodowej i o swobodny rozwój kultury polskiej oraz o zachowanie współpracy kulturalnej z Zachodem;

- 5 -
- f/ dbałość o przestrzeganie w polskim życiu publicznym i prywatnym zasad etyki chrześcijańskiej,
  - g/ troska o los młodzieży polskiej, jej wychowanie i wykształcenie.
  - h/ uzgodnienie działalności organizacji, należących do Zjednoczenia w ramach zadań określonych niniejszym statutem, oraz współdziałanie z innymi organizacjami społecznymi i instytucjami polskimi na emigracji.

art. 6. Członkami Zjednoczenia mogą być wszystkie polskie organizacje społeczne: zawodowe, samopomocowe, gospodarcze, wychowawcze, charytatywne i kulturalno oświatowe, mające swoje siedziby na terenie Zjednoczonego Królestwa, które:

- a/ rządzą się statutami, uchwalonymi przez walne zebrania,
- b/ posiadają władze pochodzące z wyborów, dokonywanych przynajmniej raz na 3 lata.

..... "

Postanowieniem Zrządu, Związek nasz przystąpił do Zjednoczenia.

### Wytknięty Kurs.

Informujemy, że w dalszym ciągu posiadamy do nabycia naszą broszurę pt. " Wytknięty Kurs" i prosimy naszych Członków o nabycie takowej oraz rozpowszechnianie wśród marynarzy i znajomych.

Broszurę można nabyć w Sekretarjacie Związku w cenie 2/6 egzempl.

### s/s Kmicic i s/s Kordecki.

Przed paru tygodniami statki firmy A. Falter zmieniły banderę na panamską, a nazwy statków zmieniono na s/s Chopin i s/s Copernicus.

Rozważając obecne zatrudnienie naszych Członków na tych statkach Zarząd Związku brał pod uwagę ewentualne trudności jakie mogą wyniknąć z powodu prawa własności i innych prawnych zagadnień oraz ewentualnych zarzutów współpracy Związku w zmianie bandery.

W okresie opuszczania statków przez kapitanów i oficerów P.M.H w lipcu 1945r. tow. rzystwo A. Falter / Shipowner/ przeciwdziałało ostro tej akcji, skierowując swe sympatie w stronę narzuconemu Polsce reżimowi.

Obecnie statki A. Falter zmieniły banderę na panamską. Zarząd Związku wyraźnie podkreśla, że nasz Związek nie miał nic wspólnego ze zmianą bandery na statkach A. Falter, o zamiarach zmiany nie wiedział, ani też nie był poinformowany przez armatora. Odnosnie zatrudnienia na tych statkach Zarząd Związku odnosi się jak do każdego innego zatrudnienia na statkach pod obcą banderą.

Za Zarząd

J. Dąbkowski  
Prezes.

WSZYSTKIM CZŁONKOM I ICH RODZINOM PRZESYLAŁY SERDECZNE ŻYCZENIA  
ŚWIATECZNE I NOWOROCZNE " Zarząd.

