

Z W I A Z E K
KAPITANOW, OFICEROW POKŁDOWYCH, MASZYNOVYCH I RADIOTENIGRAFISTOW
POLSKIEJ MARYNARKI HANDLOWEJ.

78, Leadenhall Street,
London, E.C.3.
Telefon: AVEnue 1929.

Adres Telegraficzny:

PULONEROPE AID LONDON.



II 0305

OKOLNIK Nr. 43

27.3.09

Londyn, dnia 29 kwietnia 1946r.

Zebranie informacyjne.

W dniu 10 marca 1946r. w Caxton Hall w Londynie, odbyło się Zebranie Informacyjne dla polskich oficerów marynarki handlowej. W zebraniu wzięło udział 95 osób.

Było to ósme zebranie kapitanów i oficerów marynarki handlowej w ostatnim okresie t.j. od 4 lipca 1945r.

Zebrani zostali poinformowani o działalności Zarządu w okresie ubiegłym. Została również omówiona ogólna sytuacja.

Miedzy innymi zebrani zostali poinformowani o odmowie War Shipping Administration, U.S.A., zatrudnienia polskich oficerów, którzy przebywają w Wielkiej Brytanii, na statkach amerykańskich, jak również i o negatywnej od powiedzi tramy Transport.

Poinformowano również zebranych o sprawach następujących: staraniach Związku o uzyskanie zasilek z Treasury Committee, jakie otrzymują byli urzędnicy, przebywający w U.S.A.;

pomocy, udzielanej przez Związek w ostatnich miesiącach, której nie stety ze względu na wyczerpanie funduszy kontynuować nie może;

sprawie trzymiesięcznych odszkodowań, która wpłynęła już do sądu i należy spodziewać się że w niedługim czasie t.j. za parę tygodni odbędzie się rozprawa.

Odnosnie terenu międzynarodowego, poinformowano, że Związek nasz jest jedynym polskim związkiem w International Mercantile Marine Officers Association i bierze udział w naradach i dyskusjach nad osiągnięciem międzynarodowych umów zbiorowych. Bierze również udział w zebraniach międzynarodowych, na których przedstawiciel naszego Związku poinformował reprezentantów innych państw o obecnej sytuacji w polskiej marynarce.

Zarząd poinformował również zebranych że w Gdyni stworzono ostatnio tzw. Wydział Morski Związku Zawodowego Transportowców. W skład Związku wechodzą oficerowie, marynarze, pracownicy portowi i mają wejść pracownicy towarzystw okrętowych. Prezesem Wydziału Morskiego ZTZ jest p.A.Koledziej.

Wygląda na to że tzw. " Tymczasowy Komitet Organizacyjny Związku Oficerów Polskiej Marynarki Handlowej " nie zorganizował się a został wchłonięty bez wypowiedzenia się członków.

Podano do wiadomości zebranych że do tego czasu 5 członków zgłosiło decyzję wystąpienia z naszego Związku, aby zdecydowali połączyć się z Kolegami w Związku w Gdyni.

W dniu 15 marca 1946r. Dziennik Polski zamieścił reportaż z odbytego zebrania kapitanów i oficerów.

Podległe angielskie powzięły decyzję że prawo lądowań będzie obowiązki udzielane na okres 6 miesięcy jednocześnie z prawem przyjmowania zatrudnienia na lądzie, za życia Minister of Labour and National Service. Osoby pragnące uzyskać iżby przedłużenie prawa pobytu, będą musiały zgłosić się do Immigration Office 15 dni przed upływem ostatniego dnia niesięczonego prawa pobytu.

w związku z powyższym zwracamy uwagę wszystkim członkom pozostającym na lądzie by przestrzegali również rejestracji w Labour Exchange i rejestrowali się natychmiast po uzyskaniu prawa pracy. Daleca się równie, aby niezależnie od rejestracji w lokalnym Labour Exchange Członkowie związku utrzymywali stałego kontakt z Wydziałem Pracy interim Treasury Committee, 9, Bussey Square, London, W.2.

Zasiłki z Treasury Committee.

W następstwie starań czynionych przez nasz Związek Treasury Committee rozpoczęło w kwietniu wypłacanie zasiłków, przyznane od 1 lutego 1946r., nadanego Treasury Committee wypłacać różnice pomiędzy zasiłkami społecznymi a zasiłkiem bezrobocia, wypłacanym przez Komisję Bezpieczeństwa.

Ogólnie formularze do zasiłków z T.T.C. zostały rozesłane przez Sekretariat przelewających na lądzie i pozostających w naszej ewidencji, które otrzymały już należne im wypłaty.

W ten sposób zostało zapewnione minimum w egzystencję dla osób, które nie mogą znaleźć zatrudnienia, które umożliwi im przetrwanie najbliższego dla nas okresu.

Sprawy statkowe.

Po ucieczce m/s Batory wrócił pod zarząd Gdynia Ameryka Linie Żeglugowe cały niemal personel polski opuścił st. tek. Ta statku pozostało, podporządkowując się rozkazem tzw. Rządu warszawskiego, zaledwie 19 osób, co w porównaniu z całkowitym personelem polskim, wynoszącym około 174 osoby, stanowi niewielki odsetek.

Ostatnio został sprzedany brytyjczykom s/s Pułaski. Jeszcze nie jesteśmy poinformowani czy personel s/s Pułaski będzie sprowadzony do U.S.A. czy do Gdyni, jak również nie wiemy jak sam personel ustosunkuje się do czynionych im ofert.

m/s Sobieski robi podróże ze Szkocji / dinburgh / do Dancka i Gdyni, zabierając uchodźców polskich z Wielkiej Brytanii do kraju.

szczególnie oficerów oficjalna s/s Bałtyk ze względu że st. tek nie był skierowany z U.S.A. do Gdyni.

większość statków polskich wychodzi z charter'u brytyjskiego.

Podziękowanie za paczki.

W okresie 1941 - 1944, dwie razy nasz wysyłał do naszych kolegów, oficerów marynarki handlowej pracujących w niewoli niemieckiej, paczki.

Przed paru dniemi otrzymaliśmy od jednego z naszych kolegów w kraju, list, w którym pisze:

"połóższam podziękować Panu i Kolegom za paczki, które otrzymywałem przez tak długi czas w niewoli w Niemczech. Tylko skutkiem fanów pomocy mogliśmy utrzymać się w formie takiej, żo szczęśliwie mogliśmy dotrwać do końca".

i wrócić do rodzin co nastąpiło rok temu."

Włowa i niech będą podziękowaniem dla tych kolegów, którzy składali datki do zwiazku na paczki dla żołnierzy.

Bądź ostrożny z G.A.L.

Doszło do naszej wiadomości że podobno Biuro G.A.L., przy rozliczeniach i likwidacji ponętych spraw jak np. częściowych urlopów wypoczynkowych, podsuwa do podpisania aktu, w którym podpisujący stwierdza że "nie rości żadnych pretensji do Towarzystwa czy też Polskiej Marynarki Handlowej." Ostrzegamy przed konsekwencjami odpisania takiego oświadczenia tych, którzy mają pretensje o trzy miesięczne odszkodowanie.

Składki członkowskie.

Przykrością stwierdzamy, że pomimo kilkakrotnego upomnienia pewna ilość Członków w dalszym ciągu zalega z opłatą składek. Zwracamy się więc ponownie do wszystkich, których składki zaległe nie zostały jeszcze opłacone, z prośbą o likwidację długów.

Miedzynarodowa Konferencja Of.Mor.Handl. w Zurichu.

I.M.M.O.A. zorganizował na dniu 1 maja 1946r. konferencję w Zuriku, której zadaniem jest przygotowanie materiałów odnośnie warunków pracy oficerów marynarki handlowej/z znaczeniu międzynarodowym, na mającej się odbyć w czerwcu b.r. Konferencji Morskiej w U.S.A.

Na konferencję został wydelegowany z ramienia naszego zwiazku Prezes kol. J. Dąbkowski.

DAJ KOMIUDĘ I NAWIGUJĄCY.

W związku ze staraniem naszymi o pracę dla Oficerów prosimy o nie zwłoczne podanie nam szczegółów odnośnie posiadanych dokumentów osobistych. Do niniejszego Okólnika załączamy odpowiedni formularz, który prosimy niezwłocznie wypełnić i przesłać do Sekretariatu.

za k. rzędu

J. Dąbkowski.

