

Z W I A Z E K

KAPITANÓW, OFICERÓW POKŁADOWYCH, MASZYNOWYCH I RADIOTELEGRAFISTÓW  
POLSKIEJ MARYNARKI HANDLOWEJ.

78, Leadenhall Street,  
London, E.C.3.  
Telefon: AVENUE 1929.



Adres telegraficzny:

PULONTEROPE ALD LONDON.

27.303

O K Ó L N I K Nr. 37.

października

Londyn dnia 3 września 1945r.

Nadzwyczajne Zebranie.

W dniu 28 sierpnia 1945r. w Londynie odbyło się Nadzwyczajne Zebranie naszego Związku przy obecności 107 Członków, na którym:

1. omówiono obecną sytuację,
2. udzielono votum zaufania dla Zarządu 103 głosami, trzy głosy przeciw, jeden wstrzymał się od głosowania,
3. podano nazwiska Członków mających być dokooptowanych do Zarządu,
4. postanowienie strajku.

Ze względu na obecną sytuację, rozwinięcia wachlarza poglądów Zarządu oraz udziału w pracy większej ilości osób, postanowiono dokooptować na miejsce tych kolegów, którzy nie mogą brać udziału w pracach Zarządu inne osoby i podano Zarządowi nazwiska kolegów, którzy zostali dokooptowani następnego dnia.

Odnosnie uzyskania trzymiesięcznych wypłat powzięto rezolucję następującej treści:

" O ile armator rozwiąże stosunek służbowy z poszczególnymi kapitanami i oficerami to potem każdy kto zechce ryzykować będzie mógł podpisywać kontrakty na poszczególne podróże.

Jako rozwiązanie stosunku służbowego zebrani rozumieją, że armator wypłaci wszystkim kapitanom i oficerom P.M.H. odprawy trzymiesięczne, tak samo jak to uczynił w stosunku do pracowników biurowych, a które przyznane zostały uchwałą Rady Ministrów /Dz. U. Nr. 7.45. cz. II./ i listem zlecającym Ministra Przemysłu, Handlu i Żeglugi z dnia 5.7.1945r. oraz spowoduje że zostaną wypłacone urlopy powojenne przyznane Dekretem Prezydenta R.P. z dnia 30 czerwca 1945r. art. 5.

Skoro armator nie rozwiąże stosunku służbowego z kapitanami i oficerami i nie zechce wypłacić należności trzymiesięcznych odpraw w ciągu tygodnia od dnia Nadzwyczajnego Zebrania /t.j. 28 sierpnia 1945r./ Zarząd Związku zwróci się natychmiast do wszystkich kolegów, którzy są na statkach żeby je opuszcili lub w razie niemożności opuszczenia przerwali pracę na znak protestu w imię wspólnej sprawy, solidarności koleżeńskiej i zawodowej."

Zebrani uważali że wyczerpane zostały wszystkie drogi zdarzające do polubownego załatwienia sprawy lecz niestety armator ustosunkował się do wypłat negatywnie, gdy tymczasem pracownikom biurowym wypłacono trzymiesięczne odszkodowania już w czerwcu b.r., a nas nie poraz pierwszy znów chcą skrzywdzić. Nie wolno nam zostawiać spraw niezakończonych.

#### Zarząd i prace Zarządu.

Według decyzji Nadzwyczajnego Zebrania dokończono nowych Członków Zarządu. Ostatnio kol. H. Staniak zrezygnował i obecnie skład Zarządu jest następujący:

Prezes - Józef Dąbkowski,                      Wice prezes - Bohdan Gawęcki,  
Sekretarz - Henryk Komarnicki,  
Członkowie Zarządu - Józef Babkiewicz, Bohdan Korodziejewski,  
Sławomir Kowalewski, Mieczysław Nagel,  
Roman Smoleniec, Zbigniew Winiarski.

Prace Zarządu były skierowane ostatnio na następujące sprawy:

1. Uzyskanie prawa lądowania i pracy dla tych kolegów którzy opuścili statki, oraz wiz dla tych, którzy do Kraju nie wracają obecnie.
2. Zebranie odpowiedniego materiału i rozmów z adwokatami zmierzających do oddania sprawy odpraw trzymiesięcznych na drogę sądową.
3. Urlopów powojennych.
4. Pomocy materialnej Członkom przebywającym na lądzie,
5. Załatwianie spraw indywidualnych wg. korespondencji Członków ze statków lub zagranicy.

#### Opuszczenie statków.

Ostatnio zostały opuszczone statki przez oficerów i załogę:

- m/v Lewant - w Plymouth po powrocie z morza Śródziemnego.
- s/s Tobruk - w Ameryce Północnej,
- m/v Lechistan - " " "
- s/s Opole - część załogi w Aleksandrii, reszta wyraziła chęć opuszczenia w U.S.A. gdzie statek się udał.
- s/s Wisła - jest w drodze do U.K. gdzie ma być również opuszczona,
- s/s Pułaski - przysłał telegram że robią tylko ostatnią podróż i żądają przejścia w bare board charter t. jak Batory i Kosciuszko.

#### Wizy emigracyjne.

Dla Członków związku, którzy obecnie nie mogą powrócić do Kraju i chcą emigrować poza U.K., robiono starania o wizy wjazdowe u przedstawicieli różnych państw i narazie załatwiono pozytywnie uzyskanie viz do Wenezueli.

Zarząd Związku udziela informacji i wydaje zainteresowanym listy polecające do konsulatu.

Panu Prezydentowi Rzeczypospolitej.

-----

Zgodnie z życzeniem kapitanów, oficerów i marynarzy Polskiej Marynarki Handlowej, aby w chwili ciężkiej próby, na jaką jest wystawiona suwerenność Polski, przekazać godło pływającej Rzeczypospolitej w ręce prawowitego Suwerena, w dniu 19 września b.r. przedstawiciele kapitanów, oficerów i marynarzy Polskiej Marynarki Handlowej wręczyli Panu Prezydentowi Rzeczypospolitej banderę Polskiej Marynarki Handlowej zdjętą z jednego z naszych statków.

Jednocześnie wręczono Panu Prezydentowi album, który zawierał opisowe zestawienie naszego wysiłku w czasie wojny, postanowienia i kroki powzięte ostatnio, szereg fotografii, listów i tp. Koncowa strona przedstawiała fotografię ze sztormu na morzu umieszczoną na tle Polski przeciętej linią "Ribentrop - Molotow" czy t.zw. "Curzona" i falą zalewającą od wschodu a u góry napis I tę burzę przetrwamy.

W przemówieniach swoich przedstawiciele P.M.H. powiedzieli:

" Ten akt nie jest jedynie sentymentalnym symbolizmem.

Jest to podkreślenie stanowiska tej nielicznej procentowo, ale wielkiej udziałem w walce o wolność, cząstki polskiego społeczeństwa, która w fizycznej walce ze złem znalazła hart do przeciwstawiania się moralnej niesprawiedliwości.

Ten okres walki jest dla nas Polaków o wiele cięższy od tego spędzonego wśród mórz, oceanów i na polach bitew, bo wtedy walczyliśmy w zespole wielu narodów, w imię wspólnych ogólnoludzkich haseł, a obecnie zostaliśmy sami i sami staramy się popularność tych haseł utrzymać.

My stoimy po stronie słuszności.

Pragniemy, aby ta słuszność została zrealizowana w postaci Polski Wolnej, Niepodległej i Nieumniejszonej. Pragniemy aby ta słuszność była synonimem praworządności i poszanowania praw ludzkich.

I wtedy dopiero, bandera polskiej marynarki handlowej, symbol sześciu letniej walki o prawa Polski do samodzielnej egzystencji i rozwoju, przekazywana w tej chwili Panu, Panie Prezydencie, może z powrotem rozwinąć się nad pokładem polskich statków handlowych.

Wierzmy, że chwila ta nadejdzie, bo wierzymy w zwycięstwo dobra nad złem, sprawiedliwości nad bezprawiem,

Przetrwalimy wiele burz, i z tego ostatniego, najstraszniejszego sztormu wyjdziemy zwycięsko! "



## Komisja Ubezpieczeniowa.

W ostatnim naszym okólniku pisaliśmy o za-  
biegach londyńskiej placówki "rządu tymczasowego" zdążających do  
przejęcia Komisji Ubezpieczeniowej i jej funduszków oraz próbach  
wstrzymania wypłat zasiłków bezrobocia kapitanom, oficerom i mary-  
narzom. Próba ta nie udała się. Dalsze posunięcie było wyznaczenie  
członków Komisji gdzie między innymi jako reprezentanta oficerów wyzna-  
czono p. Michała Leszczyńskiego. W ten sposób chciano opanować tę  
instytucję do której przez cały okres wojny wpłacaliśmy składki  
i gdzie uzbierał się dość pokaźny fundusz.

Informujemy że w dalszym ciągu w skład Komisji Ubezpie-  
czeniowej wchodzi przedstawiciele naszego Związku i marynarzy podani  
poprzednio przez nasze Związki, a nadzoruje "Treasury Committee for  
Polish Questions"

Zasiłki dla osób znajdujących się bez pracy w dalszym  
ciągu są wypłacane w wysokości £. 2.0.0. tygodniowo. Osobom chorym  
wypłacane są zasiłki chorobowe oraz renty inwalidzkie.

## "Tymczasowy ..... ?"

Ostatnio są rozsyłane do oficerów P.M.H.  
różne odezwy, pisma a między innymi "Komunikat Nr.1 " z dnia 26 wrześ-  
nia 1945r. wydany przez t.zw. "Tymczasowy Komitet Organizacyjny  
Związku Oficerów Polskiej Marynarki Handlowej." nawołujący do stworze-  
nia nowego związku oficerów.

Z podanego adresu wynika że "Tymczasowy Komitet Organizacyj-  
ny Związku Oficerów P.M.H." urzęduje w lokalu "związku marynarzy"  
p.A. Kokodzieja, byłego Sekretarza Centralnej Sekcji Morskiej Z.Z.T.

Pozwalamy sobie przytoczyć dwa ustępy z rozsyłanego "Komu-  
nikatu Nr.1."

" 1. Komitet Organizacyjny, reprezentujący Oficerów, którzy  
podpisali lub mają zamiar podpisać apel wyraża pełną lojalność  
i gotowość współpracy z legalnym Rządem Jedności Narodowej w  
Polsce.

2. Uzgodniono, że wszystkie sprawy Oficerów będą załat-  
wione przez Departament Morski nie indywidualnie, lecz za pośred-  
nictwem Komitetu Organizacyjnego Oficerów. Dlatego też prosimy  
o skierowanie wszystkich spraw indywidualnych jak n.p. poszu-  
kiwania rodzin, przesyłanie pomocy rodzinom, zażaleń przeciw  
niesłuszności w zajmowaniu stanowisk przez cudzoziemców na pol-  
skich statkach lub oficerów nielojalnie lub wrogo nastawionych  
do Rządu Polskiego oraz tym podobnych sprawach "

Uważamy że powyższe mówi za siebie

Zarząd Związku informuje, że w dalszym ciągu jeśli chodzi o obro-  
nę interesów Członków nie robi różnic ani ugrupowań i w swoich posu-  
nięciach bierze pod uwagę interesy wszystkich Członków, zarówno tych,  
którzy wracają do Kraju jak i tych którzy chwilowo wrócić nie mogą.

Za Zarząd

J. Dąbkowski  
Prezes

