

78 - 79, Leadenhall Street
LONDON E.C. 3.
Telefon: AVInue 1929.

Adres telegraficzny:
PULOMLNOE AVS LONDON.

O K Ó L N I K Nr. 25.

Jo

Nowy okres próby.



— Londyn dnia 28 lutego 1944 r.
— 0305

27.293

W związku z objawem przygnębienia wśród kolegów po przemówieniu premiera Churchill'a w parlamencie brytyjskim w dniu 22 lutego 1944 r. oraz częstymi zapytaniami o ocenę obecnej sytuacji poniej podajemy do wiadomości.

Od chwili wkroczenia wojsk sowieckich do Polski, gdy Związek Sowietki nie zmienił swego zabornego stanowiska, - trwa okres decydujący w obronie szlusznych celów obecnej wojny w odniesieniu do naszego kraju.

Obok wkład państwowych k a ł d y w tej obronie bierze udział każdy musi sobie uświadomić czego Polska winna się domagać, a do czego dopuścić nie może. Każdy winien współdziałać przy utrwaleniu należytego stanowiska wśród społeczeństwa, obstarwać przy zdecydowanej, czynnej obronie praw i interesów Polski.

Postawa Polski, bez względu na trudności i naciski, winna jasno wskazywać, gdzie jest szluszność, a gdzie dowody nowych zamachów na porządek międzynarodowy.

W swoim przemówieniu w parlamencie brytyjskim dnia 22 lutego 44 r. premier Churchill udzielił poparcia egdaniom sowieckim, nie tylko w odniesieniu do Polski. W sprawie gwarancji granic, Wilna i tak zwanej "linji Surzon'a" przemówienie to zawiera twierdzenia nieścisłe. Określone w tym przemówieniu stanowisko Rządu brytyjskiego jest sprzeczne ze stanowiskiem Rządu Polskiego i narodu w kraju i na obczyźnie. Polityka angielska według tego przemówienia sądząc, zmienia zasadnicze założenia obecnej wojny, porzucając zasady dotychczas gloszone i przechodząc na grę dostosowania się do bieżącego układu sił.

Polityka polska może być zbliżona z polityką sojusznika tylko pod warunkiem zbliżności celów i interesów.

Sila Polski - członka europejskiej rodziny mniejszych narodów - leży w upartej obronie zasad europejskiego porządku prawnego. Tam gdzie sojusznicy go bronią - jesteśmy razem - tam gdzie bronić przestają - my być nie może o ślonym podnornądkowaniu.

Polska trwa w obronie.

Polska ma prawo domagać się od Anglii i Ameryki

pomocy w zabezpieczeniu praw i interesów Państwa Polskiego i Jego ludności, na podstawie umów i oświadczeń, wiążących Zjednoczone Narody oraz W. Brytanię z Polską.

Polska nie może zawrzeć żadnej umowy która by narażała niepodległość i całość Państwa Polskiego, życie i bezpieczeństwo ludności.

Rząd i cały Naród zdecydowanie muszą występować przeciwko żądaniom ustępstw terytorjalnych i mieszaniu się w wewnętrzne sprawy Państwa.

Społeczeństwo spokojnie, lecz stanowczo - choćby nam grozić miały ograniczenia praw - trwa i domaga się trwania na powyżej określonym stanowisku.

Społeczeństwo oczekuje decyzji i inicjatywy władz państwowych, ale równocześnie na pytanie " co robić ? " - powinno dać sobie następującą odpowiedź:

1. Każdy jest obowiązany wiedzieć co się dzieje, znać wystąpienia rządowe, inicjatywy społeczne, reakcje prasy.
2. Każdy winien pozuwać się do odpowiedzialności, aby na terenie swej pracy zawodowej, czy w organizacjach społecznych, w gronie przyjaciół i kolegów stanowisko właściwe zostało publicznie zajęte i osiągnięty stan wewnętrznej pogotowia i wzmożonej łączności, - żeby wszyscy myśleli jednakowo i jednakowo byli gotowi naszemu stanowisku dać czynny i zorganizowany wyraz, gdy nastąpi właściwa inicjatywa z ośrodków państwowych i społecznych.
3. Należy tępić indywidualne i zbiorowe objawy kapitulacji, defetyzmu, apatji i bierności.
4. Każdy indywidualnie winien wykorzystać wszystkie znajomości wśród brytyjskiego społeczeństwa, aby im dać odczuć doniosłość chwili i uświadomić wspólne niebezpieczeństwo / unikając stawiania zarzutów i zadrażnień /
Brytyjskim przyjaciołom należy mówić:
 - a/ że Polska rozpoczęła walkę z Niemcami w 1939 r. w obronie własnej, porządku prawa i sprawiedliwości przeciwko wszelkiej agresji i przemocy.
 - b/ że W. Brytania tylko wtedy będzie miała za sobą wszystkie walczące o wolność narody, jeżeli wytrwa przy zasadach, w imię których wojnę rozpoczęła.
 - c/ że w stosunku do Rosji Sowieckiej, która w roku 1939 zajęła w porozumieniu z Niemcami wschodnią Polskę i prześladowała polską ludność, Polska dała dowody najlepszej woli, a jednak Sowiety nie dotrzymały zobowiązań, zerwały stosunki z naszym Rządem, - a teraz nie chcą uznać polskiego rządu i armji, żądają zaboru połowy polskiego terytorjum, powołują od siebie zależne władze państwowe i wojsko
 - d/ że jeżeli Narody Zjednoczone pomina milczeniem gwałcenie praw mniejszych narodów europejskich, dadzą przez to potężną broń propagandzie niemieckiej utrudniając walkę o zwycięstwo oraz odbudowę

ładu międzynarodowego po wojnie, że popieranie gwałtu i samowoli może rozbić współdziałanie armji inwazyjnej Sprzymierzonych z ruchami podziemnymi na kontynencie i zniszczy kapitał zaufania jaki dotychczas posiadała W. Brytania.

Nadszedł n o w y o k r e s p r ó b y , - ciężkiej "wojny nerwów", być może ograniczeń, odwracania się dotychczasowych przyjaciół. Może się wyćwajać cwiłami Polakom i sąsiadom naszym, że stracona jest wszelka nadzieja nieśmiałego i bezpiecznego bytu.

Pamięć decyzji podjętej przez Naród Polski we wrześniu 1939 roku tak jak i decyzji podjętej w czerwcu 1940 r. przez Naród Brytyjski powinna nas umacniać w postanowieniu dotrwania razem w walce, której celem jest **PRZYWROCENIE NIEPODLEGŁOŚCI.**

Prezes u Ministra Przemysłu, Handlu i Slegugi.

W dniu 7 lutego b.r. Prezes Związku został przyjęty przez Pana Ministra Przemysłu, Handlu i Slegugi. Celem wizyty było otrzymanie informacji interesujących Zarząd Związku z pobytu Pana Ministra w Ameryce oraz z ogólnej sytuacji.

Wystawa Morska.

W dniu 10 lutego b.r. otwarto wystawę morską w Londynie przy ulicy 22, Lower Regent Street p.t. "Polskie morze"

Wystawa dobrze urządzona i wzbudza duże zainteresowanie i podziw zwiedzających.

Wystawa będzie otwarta jeszcze około 3 tygodni.

Dzieciom na uchodźstwie.

Zamiast wieńca na trumnę kapłana śr. M. Pobudzińskiego, Kapitan i Oficerowie g/s Wilno przesyłają do redakcji Dziennika Polskiego sumę £.4. na pomoc dzieciom na uchodźstwie.

Czasopisma abonowane dla statków

Referat Społeczno-Oświatowy przy Min. P.H. i Ś. przesłał nam egzemplars rodzicielskie czasopism dla statków towarowych i pasażerskich, celem poinformowania Członków Związku co do ilości i rodzaju czasopism abonowanych dla statków na pierwsze półrocze 1944 r. dla statków towarowych.

		oficerowie.	zakłaga.	razom.
1. Dziennik Polski	dziennik	1	2	3
2. Polska Walcząca	tygodnik	1	2	3
3. Wiadomości Polskie	tygodnik	1	2	3

	oficerowie.	załoga.	razem.
4. Skrzydka dwutygodnik	1	2	3
5. Robotnik Polski "	1	2	3
6. Co słychać? "	1	2	3
7. Polska na Morzach miesięcz.	1	2	3
8. Nowa Polska "	1	2	3
9. Jutro Polski dwutygodnik	1	1	2
10. Voice of the Poland "	1	1	2
11. Poradnik świetlicowy miesięcz.	1	1	2

Pozatem 13 statków PSAL'u otrzymują po 2 egz. "Myśli Polskiej"

Dla statków pasażerskich zaabonowano powyższych 11 czasopism dla oficerów i załogi w znacznie zwiększonej ilości.

Ze swej strony informujemy że tygodnik "Wiadomości Polskie" został zawieszony przez rząd Brytyjski.

"Wiadomości Polskie" bardzo dużo wносиły do pisarstwa i publicystyki polskiej, a zaniknięcie na stałe tego tygodnika byłoby bardzo dużą stratą dla kultury polskiej i dla życia polskiego na emigracji. Przypominamy że polscy oficerowie i polscy marynarze poświęcali swoje życie, ażeby na polskich statkach przywozić papier do Wielkiej Brytanii.

Biblioteka Rzemiosła i Techniki.

Biuletyn nasz został poinformowany listownie, że Ministerstwo Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego, chcąc przyjąć z pomocą najliczniejszą rzeszom, związaną swą pracą z przemysłem, w nabywaniu potrzebnej do wykonywania swego zawodu wiedzy, zorganizowało wydawnictwo p.t. "Biblioteka Rzemiosła i Techniki".

Biblioteka ma objąć wszystkie gałęzie rzemiosła i techniki.

Przy realizacji planu wydawniczego Komitet Redakcyjny napotyka na trudności ze względu na brak odpowiednich autorów i prosi o zainteresowanie tym zagadnieniem naszych Członków, oraz o jak najdalej idącą współpracę, by wspólnym wysiłkiem sprawa kosztowna i technicznego dla wszystkich, którego znaczenie w obecnych czasach nabiera szczególnej wartości, można było zrealizować w możliwie najszerszym zakresie.

Komitet Redakcyjny załącza wzór zgłoszenia do współpracy, który podajemy poniżej i prosimy Członków o współpracę.

Załącznik Nr. 1.

Poz. I. książki opracowane.

- a/ tytuł
- b/ charakter pracy/oryginalna czy tłumaczenie/
- c/ czy praca została drukowana, powielona, względnie jest w maszynopisie lub w rękopisie ?
- d/ czy zawiera ilustracje ?
- e/ poziom pracy: wyższy, średni, niższy, elementarny.

Poz. II Książki w opracowaniu

a/ tytuł

b, c, d, e jak w Poz. I

f/ czy praca będzie drukowana czy powielona ?

Poz. III Uzgodnienie akcji wydawniczej z innymi resortami

Prosimy o ewentualne podanie propozycji odnośnie uzgodnienia akcji wydawniczej pomiędzy poszczególnymi resortami i instytucjami.

Poz. IV.

Prosimy o podanie nazwisk osób, które chciałyby podjąć się opracowania książek technicznych, względnie przygotowania tłumaczenia. /zgłoszenia jak w zał. Nr. 2./

Łącznik Nr. 2

Imię i nazwisko
adres

dnia 1944.

Ministerstwo Wyznań Religijnych
i Oświecenia Publicznego.

Buckingham Palace Rd.

Buckingham Palace Mansions

L o n d o n S.W.1

Powołując się na pismo Ministerstwa W.R. i O.P. w sprawie " Biblioteki Rzemioska i Techniki " zgłaszam gotowość opracowania względnie przetłumaczenia następującej książki

1. Treść /or.tytuł jeżeli tłum./.....
2. poziom
3. objętość
4. przewidywany czas opracowywania
5. Warunki na jakich podjąłbym się opracowania wymienionej książki

Podpis.

Ubezpieczenie od Ryzyka Wojennego.

W dniu 21 lutego b.r. Komisja Ubezpieczeniowa przysłała szczegóły uprawnień przysługujących ubezpieczonym w Komisji Ubezpieczeniowej z tytułu ryzyka wojennego

1. Prawo wyznaczaniu świadczeń na wypadek całkowitej lub częściowej utraty zdolności do pracy na skutek wypadku

wojennego Komisja Ubezpieczeniowa stosuje zasady przewidziane art. art. 136 i następnymi ustawy z dnia 28 marca 1933 r. o ubezpieczeniu społecznym oraz postanowieniami Dekretu Prezydenta R.P. z dnia 30 czerwca 1941 r. - art. 4 i następnym Dekretu.

W razie całkowitej utraty zdolności do pracy ubezpieczony otrzymuje rentę w wysokości 30% przeciętnego zarobku z okresu ostatnich 12 miesięcy oraz dodatek na żonę w wysokości 10% renty i dodatek na każde dziecko w wysokości 5% renty, przyczym renta wraz z dodatkami nie może przekraczać 100% zarobku.

W razie częściowej utraty zdolności do pracy renta ulega odpowiedniemu stosunkowemu zmniejszeniu.

2. Komisja Ubezpieczeniowa ponosi koszty przejazdu repatriowanych po wypadku na skutek akcji wojennej wszelkimi środkami komunikacyjnymi aż do momentu przyjazdu do U.K.

Komisja ponosi koszty wyżywienia przez cały czas repatriacji.

Komisja ponosi koszty mieszkania przez cały czas repatriacji.

Komisja ponosi koszty leczenia chorych, których choroba jest w związku przyczynowym z akcją wojenną, niezależnie od tego czy choroba ujawniła się natychmiast, czy po pewnym czasie po wypadku.

3. Jeżeli na skutek wypadku wojennego nastąpiło zatopienie statku ubezpieczeni zarówno zdrowi jak i chorzy otrzymują dwumiesięczne pełne pobory plus war bonus, niezależnie od czasu trwania repatriacji i rozpoczęcia ewentualnie nowej pracy. Chorzy poza pomocą lekarską, pokrywaną przez Komisję Ubezpieczeniową otrzymują na zasadzie art. 4 Dekretu Prezydenta R.P. z dnia 30 czerwca 1941 r. 1/4 płacy podstawowej / zasiłek chorobowy / oraz koszty utrzymania w naturze, jeżeli przebywają w szpitalu, a równowartość, gdy są poza szpitalem. Zasiłek i koszty utrzymania płatne są od dnia zachorowania aż do wyzdrowienia.

4. Repatriowani po wypadku w związku z akcją nieprzyjacielską objęci są ubezpieczeniem od ryzyka wojennego przez cały czas trwania podróży repatriacyjnej.

5. W razie śmierci ubezpieczonego na skutek akcji nieprzyjacielskiej rodzina zmarłego otrzymuje jednorazowe odszkodowanie w wysokości £. 500. 0. 0. oraz rentę wdowią wypadkową, względnie sierocą, względnie dalszej rodziny według zasad przewidzianych art. 142 i następnymi ustawy z dnia 28 marca 1933 r. o ubezpieczeniu społecznym

6. Przez czas pobytu w niewoli lub internowania w związku z akcją nieprzyjacielską rodzina ubezpieczonego otrzymuje rentę na zasadach wyszczególnionych w pkt. 5.

Niezdolność do pracy lub śmierć ubezpieczonego w czasie niewoli lub zatrzymania lub w drodze z niewoli lub zatrzymania traktowana jest jako niezdolność do pracy lub śmierć spowodowana akcją nieprzyjacielską i w konsolidacji pociąga za sobą te same świadczenia.

7. Jeżeli przepisy angielskie przewidują korzystniejsze warunki dla ubezpieczonych w brytyjskiej marynarce handlowej od podanych powyżej, Komisja Ubezpieczeniowa odpowiednio je uzupełni.

Ponieważ Komisja Ubezpieczeniowa podając szczegóły uprawnień, odwołuje się do ustawy jak i Dekretu o ubezpieczeniach społecznych, przeto przypominamy naszym Członkom, że powyższe w swoim czasie były rozsyłane na statki i napewno znajdują się u kapitana.

Masowa inwazja kontynentu.

Kapitanowie, oficerowie i marynarze brytyjscy podpisują deklaracje, w której wyrażają zgodę na ustępstwo od umowy zbiorowej i pracy na warunkach ujętych deklaracją w czasie masowej inwazji kontynentu.

Ministerstwo P.M. i B. na wniosek Min. of War Transport z podobnym wnioskiem zwróciło się do E.A.P., Centr. Sekcji Morsk. i naszego Związku.

Mając na uwadze, że nasza marynarka na równi z marynarką Sprzymierzonych będzie brała udział w inwazji kontynentu, Zarząd Związku zgodził się na dobrowolne podpisywanie przez Członków deklaracji inwazyjnych, wprowadzających pewne ustępstwa od umowy zbiorowej.

Deklaracja będzie znajdowała się u kapitana statku celem dobrowolnego podpisywania.

Powyższe niech będzie odczwą do naszych Członków.

Zarząd Związku na wspólnym zebraniu związków i przedstawicieli ministerstwa P.M. i B. wysunął swoje uwagi z których część została uwzględniona. W powyższej sprawie zawarto porozumienie o treści następującej:

Porozumienie

między Związkiem Armatorów Polskich, Związkiem Oficerów P.M. i B. i Związkiem Zawodowym Transportowców R.P.
w sprawie podpisywania deklaracji na wypadek inwazji.

W dniu 16.2.1944 pomiędzy Związkiem Armatorów Polskich, Związkiem Kapitanów Oficerów Pokładowych Maszynowych i Radiotelegrafistów P.M. i B. i Związkiem Zaw. Transportowców Centralna Sekcja Morska R.P. zawarte zostało porozumienie poniższej treści:-

1. Związek Kapitanów Oficerów Pokładowych Maszynowych i Radiotelegrafistów P.M. i B. i Związek Zaw. Transportowców R.P. przyjmują do wiadomości i akceptują treść załączonej do niniejszego porozumienia deklaracji na wypadek inwazji kontynentu Europejskiego.
2. Związek Oficerów i Związek Zaw. Transportowców wydadzą w ciągu dni trzech od daty podpisania tego porozumienia specjalną odczwą do swoich członków.

3. Związek Oficerów i Związek Zaw. Transportowców wyrażają zgodę na to, że wszystkim oficerom i marynarzom kt/rzy podpiszą załączoną deklarację wydane będą przez Ministerstwo Przemysłu Handlu i Żeglugi zaświadczenie odpowiedniej treści zaopatrzone w znak V.
4. Związek Oficerów i Związek Zaw. Transportowców wyrażają zgodę na to, że w wypadku ponownego zatopienia statku odszkodowanie za utracone rzeczy osobiste przysługiwać będzie tylko o tyle, o ile przedłożone zostaną dowody stwierdzające że ponownie utracone rzeczy nabyte zostały z własnych funduszy.
6. Związek Oficerów i Związek Zaw. Transportowców oświadczają gotowość poparcia wśród szych członków składania podpisów pod deklaracją.

Londyn, 16 lutego 1944 r.

Za Związek Arm. Pol.

Za Związek Ipt. Of. P.
Masz. i Kadłotel.
P.M.

Za Związek
Zaw. Transp.
c. 6. 1.

/-/ H. Goppert

/-/ J. Dąbkowski

/-/ A. Pluta

/-/ W. Winiarski

/-/ Kołodziej

Deklaracja.

Ny, niżej podpisani, wyrażamy zgodę na to, że w wypadku gdyby statek na którym służyliśmy obecnie lub też jakikolwiek inny statek Polskiej Marynarki Handlowej na którym służyć będziemy w przyszłości, użyty został w celach inwazji Kontynentu Europejskiego - postanowienia zawarte poniżej staną się dla nas obowiązujące bez względu na to, że są one sprzeczne z postanowieniami Umowy Zbiorowej. Postanowienia poniższe będą miały zastosowanie:-

A. Jeżeli wymaganiem będzie przez Ministry of War Transport aby statek został użyty w związku z rzeczywistą lub zamierzoną morską inwazją Kontynentu, oraz

B. W okresie, którego rozpoczęcie i zakończenie będzie określone przez Ministry of War Transport i o którym kapitan statku będzie powiadomiony przez osobę upoważnioną z ramienia Ministry of War Transport do udzielenia tej wiadomości.

1. Możemy być zatrudnieni na każdym statku Polskiej Marynarki Handlowej który będzie użyty do każdej służby lub podróży zaaprobowanej przez Ministry of War Transport.

2. Możemy być zatrudnieni na lądzie lub na morzu do wszelkich prac związanych z załadowaniem, wyładowaniem, bunkrowaniem lub zaopatrywaniem statku.
3. Jeżeli czasokres na który zostaliśmy zatrudnieni upływa w czasie gdy statek będzie użyty według określonych wyżej wymagań Ministry of War Transport - czas naszego zatrudnienia zostanie odpowiednio przedłużony.
4. Nikt z nas nie będzie uprawniony do żądania zwolnienia ze statku lub od służby poza wypadkiem gdy uznany zostanie za niezdolnego do wykonywania swoich obowiązków przez lekarza Marynarki Wojennej, lub lekarza wyznaczonego przez Ministry of War Transport.
5. Postanowienia obowiązujących ustaw, umów i porozumień zbiorowych dotyczące czasu pracy wynagrodzenia za nadgodziny i dni wolnych dla oficerów i marynarzy - ulegają zawieszaniu na czas określony w pkt. A i B. Wzajemian za to wypłacana będzie poza normalnym wynagrodzeniem, wynagrodzenie ryczałtowe za wszelkie dodatkowe prace które obejmują również wynagrodzenie za prace związane z załadowaniem, wyładowaniem, bunkrowaniem zaopatrzeniem statku w wysokości następującej:-

kapitan	L. 1. 15. -. tygodniowo	na pokładzie w naszym i
oficerowie	L. 1. 10. -. tygodniowo	dziale gospodarczym.
marynarze	L. 1. -. -. tygodniowo	
chłopcy	L. -. 10. -. tygodniowo	

6. Urlop, któryby komukolwiek z nas przysługiwał przed lub w czasie kiedy statek użyty zostanie według określonych w pkt. A i B wymagań Ministry of War Transport będzie zanotowany i będzie udzielony, wówczas gdy okaza się to praktycznie wykonalne po ustaniu konieczności użycia statku według wymagań Ministry of War Transport.
7. Ponadto wyrażamy zgodę na to, że w wypadkach koniecznej potrzeby możemy być przenoszani celem pełnienia służby na każdy inny statek Aliancki który będzie użyty według wyżej określonych wymagań Ministry of War Transport i zgodzamy się na pełnienie służby na takim statku w charakterze w jakim to będzie od nas zażądano i na warunkach, na jakich odpowiednio do stopnia pełni służbę załoga tego statku, lub statku tej samej klasy, z tym jedynym zastrzeżeniem, że wynagrodzenie nasze na takim statku nie będzie niższe od wynagrodzenia które otrzymujemy obecnie. Rozumie się że przenoszenia takie odbywać się będą w zasadzie na statki Polskiej Marynarki Handlowej z tym, że w wypadkach potrzeby możemy być przenoszani i na inne statki alianckie.

L.p. Imię i nazwisko

Stopień.

Podpis.

Koszt podróży służbowych oraz
koszt utrzymania w czasie fumigacji.

POROZUMIENIE

w sprawie zwrotu kosztów podróży służbowych
oraz kosztów utrzymania w czasie fumigacji
statku.

W dniu 20 go stycznia 1944 r. pomiędzy Związkiem Armatorów Polskich i Związkiem Kapitanów, Oficerów Pokładowych, Maszynowych i Radiotelegrafistów Polskiej Marynarki Handlowej zawarte zostało porozumienie treści następującej:

1. W czasie podróży i delegacji służbowych drogą lądową ustala się zwrot następujących kosztów podróży:
 - a/ Kapitanom, I-Oficerom, St. Mechanikom i II-Mechanikom statków towarowych oraz Kapitanom, I-Oficerom, II-Oficerom, St. Mechanikom, drugim z kolei Mechanikom i I-Radiotelegrafistom statków pasażerskich - zwrot kosztu biletu kolejowego I-ej klasy. Wszystkim pozostałym Oficerom i Asystentom - zwrot kosztu biletu kolejowego II klasy, a w krajach gdzie nie ma II klasy - zwrot kosztu biletu kolejowego III klasy.
O ile podróż odbywa się nocą - zwrot kosztu sleeping'u odpowiedniej klasy.
 - b/ Tytułem zwrotu kosztów dojazdów do dworca i z dworca oraz kosztów bagażowych suma sh. 15/6 za każdą podróż, za wyjątkiem przejazdów do portów i z portów Tamizy.
 - c/ Zwrot kosztów wyżywienia w wysokości sh. 6/ i kosztów hotelu w wysokości sh. 12/ za dobę.
2. Przy wszelkich przejazdach z Londynu do portów Tamizy lub z portów Tamizy przysługuje zwrot kosztu przejazdu w wysokości sh. 10/
3. Zwrot kosztów utrzymania w wysokości przewidzianej w punkcie 1 a/ przysługuje Oficerom i Asystentom również w czasie fumigacji statku.
4. Porozumienie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1-go lutego 1944 r. i obowiązywać będzie przez czas trwania wojny i w ciągu 6-ciu miesięcy po zakończeniu działań wojennych.

Za Związek Kapitanów, Oficerów
Pokładowych, Maszynowych i
Radiotelegrafistów P.M.H.

/-/ J. Dąbkowski
/-/ F. Daniec

Za Związek Armatorów Polskich

/-/ M. Plinius
/-/ T. Winiarski

Składki Członkowskie

W okólniku Nr. 24 prosiliśmy wszystkich Członków - którzy zalegają ze składkami, o wpłacenie jaknajszybciej.

Również informowaliśmy ażeby bieżące składki wpłacać do kasy okrętowej na konto naszego Związku. Składki członkowskie, jak twierdzą sami Członkowie, najlepiej wpłacać przy otrzymywaniu poborów, a jeden z Członków wybrany na statku miałby obowiązek informowania Sekretarjatu i przysyłania / pierwszą pocztą / inniennego wykażu wpłat.

W sprawie wpłat do kasy okrętowej na konto naszego Związku, Związek Armatorów Polskich rozesłał do wszystkich towarzystw okrętowych list perłższej treści.

Londyn 14 lutego 44

" Dot.: Składek Członkowskich Oficerów.

Związek Oficerów zwrócił się z prośbą o przyjscie z pomocą w inkasowaniu składek od członków.

Prosimy W Panów o wydanie zarządzenia, aby podobnie jak to już na miejscu na niektórych statkach, kasy okrętowe przyjmowały składki członkowskie wpłacane przez oficerów i przekazywały je do Towarzystwa. "

Pomimo że wysłaliśmy do Członków, zalegających ze składkami upomnienie-wpłaty nie nadeszły, przeto tą drogą zawiadamiamy że Zarząd Związku zmuszony będzie takich Członków skreślić z listy Członków Związku. Sekretarjat Związku posiada deklaracje, gdzie każdy dobrowolnie, stwierdzając własnym podpisem, zgodził się uiszczać składki członkowskie, w terminie określonym.

Paczki do rodzin

Zgodnie z życzeniem niektórych Członków Związku, Sekretarjat wysyła paczki do rodzin Członków. W Sekretarjacie Związku są dla niektórych Członków polawitowania odbioru paczek, które można osobiście lub przez kolegę odebrać. Tutaj również zmuszeni jesteśmy przypomnieć że wielu Członków nie przysyła pieniędzy na wysyłki, Sekretarjat Związku wyłożył część pieniędzy z własnej kasy nie chcąc wstrzymywać wysyłek tak bardzo potrzebnych dla rodzin. Ze względu na wyłożoną dość znaczną sumę zmuszeni jesteśmy wstrzymać wysyłki dla tych rodzin, których konto nie ma pokrycia lub ma niedobór. Prosimy przeto o poinformowanie Sekretarjatu Związku o chęci wysyłki oraz nadawanie regularnie wpłat.

Selekcja Szyprów i Maszynistów

Od dłuższego czasu krążą wieści a nawet artykuły o stworzeniu selekcji Szyprów i Maszynistów. Oważamy że sprawa ta zależy od decyzji zainteresowanych. Ponieważ wielu, o których mówią i piszą od dawna, jest w naszym Związku, musimy naszym Członkom wskazać pewne niebezpieczeństwo.

Jeden z celów związku jest - zorganizowanie członków.

Statut Związku wyraźnie mówi kto może być Członkiem art.8. a więc oficer PIII lub osoba pełniąca funkcje oficera lub asystenckie nie posiadająca dyplomu.

A więc zorganizowanie tych osób ma na celu Związek.

Zdajemy sobie sprawę że niektórym osobom zależy na tom ażeby było dużo sekcji czy związków, lub nie zdają sobie z tego sprawy jakie niebezpieczeństwo kryje się za tym.

Przerzucmy się myślą w światki gdzie jest jeden pracodawca a wokoło Związek Poruczników Żeglugi Wielkiej, Związek Szyp-rów, Związek Kapitanów Żeglugi Wielkiej, Związek Mechaników, I klasy, Maszynistów III klasy, Związek Bosmanów, Związek Pa-laczy, Związek Tremerów, Związek Marynarzy z Świadectwem Ma-townika i td., a co gorsze osoby z różnymi dyplomami zajmują te samo stanowiska, wobec tego należy stworzyć - Związek 2-gich oficerów z dyplomem aspiranta por.ż.m., Związek 2-gich ofice-rów z dyplomem kapitana żegl.wielkiej, Związek 2-gich oficerów z dyplomem Szypca I klasy.

Trzeba zastanowić się nad tym zagadnieniem i nad • komu zale-ży na tom .

J. Dąbkowski
prezes.

