

Przeczytaj i daj innemu. Nie przechowuj po kabinach.

~ ~
Okólnik No. 6.

Związek Kapitanów, Oficerów Pokładowych, Maszynowych i Radiotlegramistów Polskiej Marynarki Handlowej.



10305
27.276

Londyn, 31 marca 1941.

W okresie ostatniego miesiąca tj. od wydania okólnika No. 5 dnia 20 lutego 1941. pracę Związku szły w następujących kierunkach:
Bezpośrednie kontakty z Członkami Związku.
Reprezentacja Związku na zebraniach różnych organizacji społecznych.
Pertraktacje ze Związkami Armatorów.
Rozporządzenia, komunikaty i sprawy wewnętrzne.

---oo0oo---

Sekretarz Związku odwiedził trzy statki pasażerskie G.A.T.-u. Przeprowadzono rozmowy z Kapitanami, Oficerami Pokładowymi, Maszynowymi i Radiotlegrafistami, Asystentami Pokładowymi i Maszynowymi, jak również odbyto szereg zebran wspólnych na których po informowano około 70 Oficerów ze statków pasażerskich o pozostałych Kolegach ze statków towarowych oraz ich problemach. Skonstatowano jednakże zchodzące między problemami zawodowymi tychże a kołem ze statków pasażerskich.

Różnice tak warunków pracy jak i płacy Oficerów na statkach pasażerskich a towarowych są znane, nie mniej Zarząd Związku bierze je pod uwagę nie jako dzielactwo Oficerów lecz właściwie za będące na terenie Związku i będzie je odpowiednio traktować z unikalnymi potrzebami poszczególnych grup zawodowych Oficerów Marynarki Handlowej.

Skonstatowano potrzebę uzupełnienia Ustawy Zbiorowej z dnia 6 grudnia 1940r. co do warunków płacy Oficerów ze statków pasażerskich, ponieważ ułowa zbiorowa, której podstawą jest National Maritime Board Pante Brytyjski dotyczy tylko statków towarowych/głównie klauzula 5 str. 19 N.M.B./. Oficerowie z brytyjskich statków pasażerskich żądają ustawy zbiorowej nie posiadają, gdyż ich zarobki nie mają indywidualne, lecz więcej niż ochronia struktura N.M.B.

Na zbiorowe życzenie Oficerów statków pasażerskich Zarząd Związku jest obecnie w pertraktacjach z Z.A.P.-em i C.M.L.-em o uregulowaniu tej sprawy zbiorowo.

---oo0oo---

Sekretarz Związku wziął udział w dwóch zebraniach Związków Zawodowego Transportowców, przy udziale około 300 Marynarzy, na których Sekretarz przemówił oficjalnie a obecni byli na tych zebraniach Minister Stańczyk, prezes A. Idźczyk, Dyrektor Moędżuski, Insp. Załog Kowalski, Vice-konsul Dordziński, delegat T.T.F. Docenzer i przedstawiciel biura prasy Parliet. Ogólnie wrażenie, że ludzie garną się do związkowości z dużym entuzjazmem, widzą w tym rozwiązanie wielu problemów zaprzatających unysły jednostek.

---oo0oo---

Sekretarz Związku wziął udział w lunch'u wydanym przez Institute of Marine Engineers, na który przybyło 340 osób ze świata inżynierów okrętowych, budowniczych, nawalnych oraz zaproszonych gości. Obecni byli Minister Shipping'u R.H. Ronald Cross, Lord Mayor miasta Londynu, przedstawiciel Admiralicji i inni. Z przemówień tak Ministra jak i oficjalnych gości jasno wynikało, że nieefektywna lecz niezmiernie ważna praca Oficerów mechaników okrętowych jest jedną z podstawowych, "jest kluczem" - jak się wyraził Minister Cross - wiodącym do pomyślnego zakończenia wojny i jest taka przez Rząd jak i przez społeczeństwo /przewidzenie Lorda Mayora/ w całą pełni doceniona. W przemówieniach brzmiała muta podziwu i serdeczności dla tego typowego mechanika okrętowego, który sceptyczny pozornie, jest pełen wewnętrznej wiary w siebie i w znajomość swojego fachu, który pozwala mu w dzisiejszych warunkach nietylko spełnić swój obowiązek, lecz innymi na statku dodatkowo.

nicę swój obowiązek, lecz innego na statku dodać otuchy swoim za-
chowaniom i pokonywaniem zawodowych kłopotów codzinnego dnia woj-
ny. Przed lunch'em, na życzenie Ministra R. Crossa, Sekretarz nasze-
go Związku zostanie osobiście przedstawiony.

Oszczędność papieru zmusza nas prosić o podawanie okólników u

Przeczytaj i daj innemu. Nic przechowuj po kabinach.

---oo0oo---

Dnia 11 marca odbyła się Konferencja Board of Direction Międzynarodowego Związku Oficerów Marynarki Handlowej. Na konferencji odczytano kablogramy i raporty Prezesa Cpt. Coomb'sa, który informując o otwarciu biura tegoż Związku w New Yorku przy ulicy 44, Whitehall Street, New York City, oraz przedstawiając kandydatów na przedstawicieli poszczególnych narodowych związków. Board of Direction aprobował sugerowany przez prezesa skład biura:

Kierownik Norweg : Alf Olausen,

Sekretarz : Baker,

oraz personel biurowy;

aprobowano również przedstawicieli Związków norweskich, holenderskich i belgijskich. Przedstawiciel Związku polskiego nie został jeszcze mianowany lecz jesteśmy w toku korespondencji by mieć swego przedstawiciela w tym biurze, tak ważnym dla Oficerów Marynarki Handlowej.

Przypominamy Członkom, że Kpt. Leszczyński, na czas nieobecności Prezesa brał udział w pracy M.Z.O.M.H. jako jego Vice-Prezesa.

Prosimy Kolegów przebywających w U.S.A. o odwiedzanie tego biura i wpłacanie tam składek, oddawanie fotografii do legitymacji itp., jak również wąpienie tam źródłowych informacji o pracy Związku.

---oo0oo---

Sekretarz Związku wziął udział w konferencji przedstawicieli innych Związków Oficerów Aliantów w obecności przedstawiciela British Council.

Na konferencji ustalono, że w Londynie będą organizowane wycieczki w ciekawe miejsca Londynu i okolic np. Windsor, Hampton Court, muzea, koncerty, dancingi i kinoteatry. O ile grupa polskich Oficerów będzie za chęć, będzie przyłączać się do grup Oficerów innych narodowości lub odwrotnie. Oficerom chcącym korzystać z tego polecanego komunikować się osobistnie z biurem Związku w czwartki między godziną 11 a.m. a 4 p.m. Na wycieczki Oficerowie mogą zapraszać Członków żony.

Dla Oficerów przebywających poza Londynem podajemy adresy, gdzie należy zwrotić się w celu otrzymania lokalnych informacji o czasie i rodzajach zaplanowanych rekrutacji i rozrywek kulturalnych w placówkach i klubach British Council.

Liverpool: G.G.Thomson, British Council House, 12, St. George's Crescent, Liverpool 2. Teleph.: CENTRAL 0051.

Newcastle-on-Tyne : H. Svendsen, c/o Messrs. Mathiessen & Company, 54, Pilgrim Street.

Manchester: H.A. Phillips, 23, Marford Crescent, Sale.

Angloscy: Major C.H. Hines /for Holyhead/, Wern, Beaumaris, Anglesey, N.Wales.

Great Yarmouth: The Rev. G.W. Nightingale, Port Chaplain, 63, South Quay, Great Yarmouth.

Ipswich: Mr. Gardner, Assistant Harbour Master, Allied and Neutral Seamen's Club, Old Custom House, Ipswich.

Kings Lynn : F.E. Harts /Y.H.C.L./ Belstead Lodge, Gayton Road, Gaywood.

---oo0oo---

Jesteśmy w posiadaniu całego szeregu książek polskich i obyczaj angielskich, francuskich, szwedzkich i niemieckich/które dostarczamy British Council w piarę zapotrzebowania. Prosimy o przesyłanie zapotrzebowan, lecz zaznaczamy, że dostawa /bezpłatnie/ może potrwać dłużej, gdyż musimy zbierać odpowiednią liczbę, by móc je zapotrzebować.

---oo0oo---

Zarząd Związku przypomina, że nowa dewizowa brytyjska, /o której w swoim czasie informował amirator Oficerów i Ziębici/ wchodzi w życie. Nic należy wywozić z Anglii sum większych niż £.10 /lub nawet £.10 w białych banknotach/ a zawsze tylko w jednofuntowych banknotach, ani wwozić do Anglii sum większych niż £.10. Pensię należymy wbić w tyle.

w jednofuntowych banknotach, ani wwozić do Anglii sum większych
niz £10. Pensje nalezy pobierać tylko w Anglii i zostawić je w
bezpiecznym miejscu np. w Fest Savin, Banku lub w innych bankach.
Za granicą gaże będą wypłacane zaliczkami.

Oszczędność papieru zmaga nas przewidziane pozwolenie skrótnego z ręki do

200000

Przeczytaj i daj innemu. Nie przechowuj po kabinach.

Należy również zostawiać wiadomość albo w Konsulacie albo w Swoim Związku w jakim banku i gdzie lekuje dany Członek pieniędzy i kogo w razie wypadku należy powiadomić o swojej ostatniej woli.

W tym miejscu Zarząd nawiązuje do oszczędzania pieniędzy, gdyż my będąc ludźmi zarabiającymi, będącymi po wojnie jedynymi do których społeczeństwo w Kraju będzie miało prawo zwrócić się o pomoc. Kraj będzie wymierzony i zbiedzony wojną, będzie potrzebował całego szeregu zakupów jak: butów, bielizny itp. artykułów pierwszej potrzeby dla najbardziej dotkniętych wojną, zatem jeżeli zasób oszczędności Członków naszego Związku będzie w sumie duży, znając się wiemy, jak w owym momencie powrota do Kraju, posiadając pieniędze, będącymi mogli pomóc nam indywidualnie lub zbiorowo.

Zarząd sugeruje otworzenie w Barclay Bank'u Konta No. 2. naszego Związku, /na obecne konto No. 1. wpływanie składek Członków i z tego konta Zarząd utrzymuje biuro w Londynie./, gdzie każdy Członek mógłby wpłacić dowolne sumy, które pragnie oszczędzić, z tym, że mogliby wyjść z tych oszczędności indywidualnie po wojnie, lub tym kontem mogliby jedynie zbiorowo rozporządzać Walne Zebranie, lub mogliście zaufania powierzyć przez Walne Zebranie. Jeżeli zaś miała zaistnieć sytuacja potrzeby lokaty tych pieniędzy w obawie przed inflacją, oszczędności wszystkich Oficerów będące na jednym koncie, mogłyby być zbiorowo zabezpieczone przez odpowiednią lokatę, o której zdecydowałoby Walne Zebranie lub mogliście zaufania wybrani przez Walne Zebranie Oficerów oszczędzających.

W związku z nowym rozporządzeniem dewizowym Zarząd sugeruje Członkom, którzy rozporządzają gotówką i nic więcej co z nią zrobić przed wyjściem w morze - przesyłać każdą sumę do Związku, z listem polecającym, aby wpłacić tę sumę na konto No. 2. do dalszych dyspozycji, lub porozumienia się jak wyżej. Konto to będzie odrębne i w żadnym wypadku pieniądz z tego konta nie będą ruszane, za co Zarząd w pełni gwarantuje.

Powyższe sugerują jedynie dla dobra Członków w obawie przed stratami na jakie mogą być narządzni bardziej lekkomyślni, którzy nie zastosują się do Rozporządzenia Dewizowego.

Skarbnik Związku informuje, że w chwili obecnej stan konta No. 1. Związku w Barclay Bank'u wynosi £. 215/0/3 oraz £. 6/12/1½ w gotówce na wydatki kancelaryjne w biurze Związku. Razem za rok działalności tj. od 2 kwietnia 1939, Związek po zapłaceniu kosztów utrzymania biura w Londynie, druków, telefonów, pensji itp. posiada gotówki £. 221/13/2½.

Zarząd Związku poleca wszystkim Członkom zwrócić troskliwą uwagę na pracę kucharza na statku. Praca kucharza w dzisiejszych warunkach jest trudna i bardzo odpowiedzialna ze względu na gospodarkę cennym prowiantem. Bez życzliwego ustosunkowania się do kucharza tak przez Oficerów jak i Załogi, bez zrozumienia jego kłopotów, trudno wymagać by gospodarka kuchenna była prowadzona właściwie i ze zrozumieniem ciężkich wojennych warunków. Apelujemy do Członków o nie żarnowanie prowiantu, wyrozumiałość i dodawanie otuchy kucharzowi a nie uprzykrzanie mu służby narzekaniem, czy opryskliwością.

W porozumieniu ze Związkiem Armatorów Polskich komunikujemy co następuje:

I Oficerowie zatrudnieni na statkach pływających w żegludze wielkiej - jeśli nic otrzymają innych dodatków, otrzymają z dniem 1 kwietnia 1941 dodatek w wysokości:

£.1/2/6 na statkach od 501 - 5000,

£.1/5/0 " " od 5001 - 9000,

£.1/2/6 " " od 9000 - w zwyk.

Powyższy dodatek jest różnicą między płacą I Oficera z dyplomem "odnowionym" a płacą I Oficera z dyplonem "najwyższym" w Zeg-

£.1/5/0 " " od 5001 - 9000, ~
£.1/2/6 " " od 9000 - w zwyk.

Powyższy dodatek jest różnicą między płacą I Oficera z dyplomem "odpowiednimi" a płacą I Oficera z dyplonem "najwyższym" w Zegludze Wielkiej. W ten sposób jedynie można było prawnie uregulować tę różnicę I Oficerów z dypl. em Kapitana Zegl. Wielk. w Zegludze wielkiej; co do innych nie ma żadnych wątpliwości w interpretacji umowy zbiorowej.

---oo0oo---

Przeczytaj i daj innemu. Nic przechowuj po kabinach.

Sekretarz Związku z przykrością komunikuje, że jeden z Członków Związku został wydalony na podstawie art. 10 Statutu oraz oddany w ręce Władz Brytyjskich przez Związek z założeniem izolacji go na czas działań wojennych.

---ooOoo---

Polska Marynarka Handlowa straciła w tym miesiącu jeden statek na skutek akcji nieprzyjaciela. Donesimy autorytatywnie, że wszyscy bez wyjątku zostali uratowani, przyczyn tylko dwóch jest rannych, oraz wszyscy jak jeden mąż, zgłosili się do dalszej służby na morzu, bez żądania odpoczynku czy urlopu.

---ooOoo---

W chwili druku niniejszego przybył do biura w Londynie Cpt. W.H. Coombs po wypełnieniu misji w New Yorku. Dowiadujemy się, że w otwarciu naszego biura wzięli udział przedstawiciele naszego Rządu i dyplomacji.

---ooOoo---

Prosimy o przejrzenie kwitów i wszyscy, którzy zalegają ze składką niech bezzwłocznie uregulują należności wobec Związku. Dowody członkowskie są gotowe, prosimy o przesyłanie fotografii, trzech szylingów oraz zbiorowego/z każdego statku/ wykazu przebiegu służby na morzu od dnia 1 września 1939r. i zriędu w dyplomach.

---ooOoo---

Prace nad uporządkowaniem spraw ubezpieczeniowych, jak i zaległości war bonus'u są w toku, lecz jak już nadmichiono się kwestią skoruplikowaną i wymagają cierpliwości w ich sfinalizowaniu.

---ooOoo---



Za Zarząd Związku
Kapitanów, Oficerów Pokładowych,
Maszynowych i Radio Oficerów
Polskiej Marynarki Handlowej

Cpt.M. Leszczyński
Sekretarz.