



Związek

Kapitanów, Oficerów Pokładowych, Maszynowych i Radiotelegrafistów
Polskiej Marynarki Handlowej.

Okólnik No. 5.

Londyn, 20. 2. 41.

Prace Związku szły w następujących kierunkach od chwili wy-
dania Okólnika No. 4. t. j. od dnia 30 stycznia 1941.:

1. Zacieśnienie współpracy z Rządem R.P. w Londynie.
2. Sprawy wewnętrzne.

-----00000-----

Sekretarz Związku został przyjęty dnia 3 lutego 41 na pół-
godzinnej konferencji przez Ministra Generała Kazimierza Sosnkow-
skiego, który w nadzwyczaj miłej rozmowie określił swój stosunek
do Marynarki Handlowej Polskiej i jej Oficerów w szczególności.
Pan Generał przyjął proponowane Honorowe Członkostwo naszego
Związku i przesłał nam pismo następującej treści:

"Serdecznie dziękuję za nadanie mi godności Członka Honorowe-
go Związku. Godność tę cenię sobie prawdziwie, gdyż sprawom Morza
starałem się zawsze służyć wedle moich możliwości, zaś dla Ludzi
Morza mam od dawna głęboki szacunek i szczerzy sentyment.

Zyczę Polskiej Marynarce Handlowej, by wróciła na ojczyźne
Morze podwójnie silniejsza pod każdym względem: Jej sławę i powa-
gę moralną marynarze nasi zwiększają w twardej służbie czasu woj-
ny każdym dniem swą ciężką, ofiarną i odważną pracę; o pod-
wojenie tonażu polskiego dbać musi uparcie i konsekwentnie Rząd
Rzeczypospolitej. -Kazimierz Sosnkowski np."

-----00000-----

Sekretarz Związku został przyjęty przez Ministra Dokumenta-
cji i Informacji Prof. Z. Stronickiego w dniu 5. 2. 1941r. Na konferen-
cji ustalono współpracę z odpowiednimi Departamentami Ministerstwa
a mianowicie przesyłaniem z jednej strony przez Związek dokumen-
tów świadczących o partycypacji Marynarki Polskiej w ogólnym wy-
siłku wojennym Wielkiej Brytanji a tym samym nabywania praw do
odzyskania po wojnie portów i statków z tytułu długów reparacyj-
nych; z drugiej strony przesyłaniem przez Ministerstwo informacji
interesujących nas, jak i informowanie reszty społeczeństwa o nas.
Pan Minister przyrzekł również zwrócić uwagę na konieczność czę-
stych audycji radiowych do zagłóg statków handlowych, oraz o zacho-
waniu statków handlowych.

-----00000-----

Z racji pertraktacji na terenie Ministerstwa Opieki Społecz-
nej o wyrównaniu zaległości przez Rząd R.P. za niewypłacony w pierw-
szych miesiącach "war bonus", oraz propozycji zwrotu tego "war bo-
nusa w formie zafupu statku handlowego, prosimy o zbiorowe /z kaź-
dego statku/ wypowiedzenie się czy Członkowie zgodziliby się za te
pieniądze utworzyć spółdzielnię i otrzymać tę należność w formie
udziałów /czy akcji/. W tej drodze widzimy możliwość uzyskać przyzna-
nie nam tej kwoty globalnie rychlej od Ministerstwa Skarbu oraz bez
szczególnych redukcji. Akcja taczy się równoległe ze Związkiem Za-
wodowym Transp., Sokoła Morska.

-----00000-----

Związek nawiązał kontakt z Redakcjami:

1. "Żołnierz Polski" - G.P.O. Perth, P/25, -Scotland.
2. "Robotnik Polski" - Gloucester Place, Iva Court, London, W.1.
3. "Dziennik Polski" - 5, Portugal Street, London, W.C.2.
4. "The Merchant Navy" - 23, Leadenhall Street, London E.C.3.
5. "The Signal" - The Radio Officers Union, 23, Leadenhall Str.

London, E.C.3.

Prenumerata roczna wraz z przesyłką miesięcznika "The Merchant
Navy" wynosi 7 szylingów i 6 pensów, zaś mies. "The Signal" 13 szyling.
Pisma powyższe winny być przez każdy statek zaprenumerowane, gdyż po-
dają miarodajne wiadomości o pracy związku, zaś angielskie wzmianko-
wane pisma już zamieszczają /luty 1941/ artykuły w języku polskim i
angielskim dotyczące współpracy i osiągnięć Związków.



- 2: "Robotnik Polski" - Gloucester Place, Iva Court, London, W.1.
3: "Dziennik Polski" - 5, Portugal Street, London, W.C.2. - - -
4: "The Merchant Navy" - 23, Leadenhall Street, London E.C.3. -
5. "The Signal" - The Radio Officers Union, 23, Leadenhall Str.
London, E.C.3.

Prenumerata roczna wraz z przesyłką miesięcznika "The Merchant Navy" wynosi 7 szylingów i 6 pensów, zaś mieś. "The Signal" 13 szyling. Pisma powyższe winny być przez każdy statek zaprenumerowane, gdyż podają miarodajne wiadomości o pracy związku, zaś angielskie wzmiankowane pisma już nasilaszczą/luty 1941/ artykuły w języku polskim i angielskim dotyczące współpracy i osiągnięć Związków.

Niewątpliwie, że Członkowie ocenią korzyść jaka będzie płynąć z posiadania w messie tych pism.

---00000---

Z racji 21 rocznicy dostępu Polski do Morza Zarząd Związku

przesłał następujące telegramy :

" Generał Józef Haller, Polish Embassy, 47 Portland Pl. W. 1.
Z polecenia mego Zarządu przesyłam Panu Generałowi wyrazy głębokiej radości, że doczekał się on ciągłości pracy i walki Polskiej Marynarki Handlowej na morzu w czasie wojny obecnej, tej ciągłości, którą ślubował Pan Generał 21 lat temu w imieniu całego Narodu stop

Po projektowanym przemówieniu Pana Generała w dniu jutrzejszym przez radio chcieliśmy zabrać głos przez półtorej minuty by zadokumentować nasze istnienie, lecz ze względów technicznych będzie to prawdopodobnie niemożliwe, zatem w ten sposób dokumentujemy nasze uczucia i ślub z morzem, który dochowamy TAK NAM DOPOMÓŻ BOG."

" Admirał Swirski, Polish Naval Headquarters,
W rocznicę dnia, który stał się symbolem węzła Narodu Polskiego z Morzem, przesyłam z polecenia mego Zarządu Dowództwa Marynarki Wojennej oraz Wszystkim Oficerom i Marynarzom z okrętów Rzeczypospolitej Polskiej wyrazy gorącej braterskiej wspólnoty myśli, uczuć i czynów w walce na morzu o odzyskanie drogiej Ojczyzny stop."

oraz otrzymał następujące życzenia i odpowiedzi :

Od Ministra Strasburgera : " W 21-szą rocznicę objęcia wybrzeża przez Polskę Naczelny Wódz i Prezes Rady Ministrów nadesłał na moje ręce depezę, którą podaję do wiadomości W.Panów. W imieniu wszystkich trzech Związków Oficerów, Armatorów i Marynarzy złożyłem Panu Gen. Sikorskiemu podziękowanie za pamięć i życzenia. Minister Skarbu oraz Przemysłu i Handlu. Strasburger mp."

Od Naczelnego Wodza : " Pan Minister Skarbu oraz Przemysłu i Handlu. -Przesyłam Panu Ministrowi w 21 rocznicę objęcia wybrzeża morskiego przez Polskę -najlepsze moje życzenia dla Polskiej Marynarki Handlowej. Spełniła ona i spełnia chlubnie swe zadania, stanowiąc poważny wkład Polski we wspólnym wysiłku wojennym. Utrzymać nieprzerwanie ten wkład i pomażać siłę Polskiej Marynarki jest naszym dążeniem i bezwzględnym obowiązkiem. Każdy marynarz marynarki handlowej jest w tej wojnie żołnierzem. Wypełniając sumiennie swe obowiązki służy sprawie jak żołnierz na froncie, gdyż pomaga do wygrania wojny i do uwolnienia Polski od najeźdźców. -Prezes Rady Ministrów /-/ Sikorski Generał Broni."

Tak Zarząd Związku Kapitanów, Oficerów Pokładowych, Maszynowych i Radio Oficerów P.M.H. jak i Związek Zaw. Transp., Centralna Sekcja Morska przygotowały wspólne przemówienie radiowe z płytą-która miała być ogłoszona po przemówieniu Gen. Hallera w dniu 11. lutego, lecz z powodu niemożności skrócenia przemówienia Gen. Hallera a ograniczeniu czasu /ramowe audycje/ nie została użyta. Oto treść niedoszłego przemówienia :

Leszczyński : "Przed chwilą usłyszeliście przemówienie Człowieka, który dokonał czynu wiążącego Naród Polski z morzem. To okno na świat wybite 21 lat temu, dla 35 milionowego Narodu, przez nas stworzone porty, flota wojenna i handlowa, to są własności bezspornie całego Narodu. Porty nasze zmarły na chwilę dla Ojczyzny, bo zajął je wróg. Lecz jako przedstawiciel i sekretarz Związku Kapitanów i Oficerów Polskiej Floty Handlowej, wszystkim Wam oświadczam, że flota ta, własność całego Narodu, żyje i walczy sprawniejsza niż kiedykolwiek i pewna wspólnego zwycięstwa.

A teraz tu obecny, mój przyjaciel i sekretarz Związku Zawodowego Transportowców Morskich...

własności bezspornie całego Narodu. Porty nasze zamaryły na chwilę dla Ojczyzny, bo zajął je wróg. Lecz jako przedstawiciel i sekretarz Związku Kapitanów i Oficerów Polskiej Floty Handlowej, wszystkim Wam oświadczam, że flota ta, własność całego Narodu, żyje i walczy sprawniejsza niż kiedykolwiek i pewna wspólnego zwycięstwa.

A teraz tu obecny, mój przyjaciel i sekretarz Związku Zawodowego Transportowców, Sekeja Morska, Leon Passalski ma głos." Passalski : "Dzisiejsze nasze wołanie niech będzie manifestacją Was Wszystkich Towarzyszc, którzy własnymi rękoma robotnika polskiego wybudowaliście Gdynię i teraz własnymi rękoma jako marynarze, palacze i załogi hotelowe, dbacie o dobro

nasze; o te statki handlowe, które dziś są najcenniejszą bronią naszą na morzu.

Ny walczycie dziś przy Waszym starym a wolnym warsztacie pracy na morzu, tak samo jak wasz Towarzysz Robotnik Polski walczyć musi zakonspirowany.

Walczymy wszyscy razem o tę wolność naszą i o przyszłą Wolną i Sprawiedliwą Polskę, o Gdynię, o Pomorze.

Walczymy o oswoobodzoną od zarazy hitlerowskiej wolną Europę.

Wolność Towarzysze-Niech żyje Wolność.

---oo0oo---

Zarząd donosi, że DOWODY CZŁONKOWSKIE są gotowe. Prosimy z każdego statku przesyłać zbiorową listę Członków z następującymi danymi:

a/. 2 fotografie, b/. zbiorowy "Money Order" na łączną sumę, licząc po 3 szylingi od Członka za książeczkę DOWODU OSOBISTEGO, c/. wykaz indywidualny służby na statkach /stopień i statek od daty do daty/ od początku wojny t.j. od 1 września 1939 oraz wykaz urlopów, d/. posiadany obecnie dyplom /a nie spodziewany od Kom. Kwal. w Londynie./.

---oo0oo---

Sp. Janusz Nowaczyński Kapitan Żeglugi Wielkiej pływał ostatnio na m/s Rozewie, potem wstąpił do Armii Polskiej we Francji i jako p. porucznik artylerji, dyw. pancernej, chlubnie zginął w kampanji we Francji. Wiadomość otrzymano od Jego Towarzysza broni, obecnie przebywającego w obozie w Szwajcarii, który pisze "możecie być z Niego dumni".

CZESC JEGO PAMIĘCI.

---oo0oo---

Zarząd prosi o zbieranie kompletów okólników Związków po statkach, gdyż w razie uszkodzenia biur lub archiwów mogą one być cennym materiałem do dalszej pracy Związku.

---oo0oo---

Sekretarz Związku odwiedził dwa duże polskie pasażerskie statki, z których wszyscy Oficerowie wraz z Kapitanami przesyłają pozdrowienia dla reszty Kolegów, którzy mają możliwość częstszego komunikowania się z biurem Związku.

---oo0oo---

Przypominamy PP. Radiotelegrafistom, że pismo "The Signal" w numerze lutowym rozpoczęło druk artykułów w języku polskim.

---oo0oo---

Prosimy Członków Związku o przesyłanie opisów i wrażeń związanych z ich charakterem służby na odnośnym stanowisku na statku, będącymi w przyszłości dokumentami do historii pracy statków handlowych w czasie wojny: np. ucieczka s/s "Tułski", "Lida", "Kronan", pobyt w portach afrykańskich, znoszenie klimatu - nastroje na statku, prace i opinie o żegludze w konwojach itp.

---oo0oo---



Za Zarząd Związku
Kapitanów, Oficerów Pokładowych,
Maszynowych i Radio Oficerów
Polskiej Marynarki Handlowej.

M. Leszczyński
Kpt. M. Leszczyński
Sekretarz.