



II 0305

27.274

Związek
Kapitanów, Oficerów Pokładowych, Maszynowych i Radiotelegrafistów Polskiej Marynarki Handlowej

Okólnik No.3.

Londyn 28.11.40

Działalność Związku w okresie ostatnich dwóch miesięcy szła w następujących kierunkach:

1. Zatrudnienie bezrobotnych.
2. Zakreślenie programu współpracy ze Związkiem Zawodowym

Sekcja Morska. /Związek Marynarzy./

3. Poinformowanie Członków Rady Narodowej o warunkach pracy, płacy i postawie moralnej Oficerów i Marynarzy na naszych statkach handlowych.

4. Polepszenie warunków materialnych Oficerów i Załóg związanych z potrzebami gospodarczymi w okresie wojny.

---oo0oo---

Częściowe usunięcie bezrobocia zrealizowano, uzyskując za zgodą Władz Polskich, Ministry of Shipping i Głównej Kwatery Generala de Gaulle'a, frachtowiec /należący do Compagnie Generale Transatlantique/ do obsadzenia polskimi kapitanem, oficerami i załogą. Statek ten pływa pod banderą brytyjską, lecz za zgodą Admistracji nosi polską banderę na foku naszcie a francuską na grotnaszcie. Amatorem wyznaczonym przez Ministry of Shipping jest znana Kompanja Okrętowa Messrs. Andrew Weir. Ponaż D.W.8.600. napęd turbinowy - kotły opalane ropą. Zatrudnienie znalazło 40 osób w tym 10 Oficerów. Kapitanem statku został Kpt. Edward Gubała.

---oo0oo---

Współpracę Związku naszego ze Związkiem Z.F. Centralna Sekcja Morska określiliśmy na całym szeregu konferencji w myśl naczelnej zasady ustanowienia dobrych stosunków na statkach, między wszystkimi stopniami przełożonych i podwładnych, podniesienia poczucia obowiązkowości wszystkich i podniesienia ducha obywatelskości we współżyciu, a porządku i poczucia dyscypliny w służbie.

Sekretarze obu Związków odwiedzili cały szereg statków wspólnie. Gdy udawano udawano się osobno, pomagano sobie wzajemnie w tym ostatnim wypadku w przekazywaniu wiadomości, zbieraniu listów lub udzielaniu informacji dla członków zaprzyjaźnionej organizacji.

Wystąpienia zewnętrzne n.p. w prasie, wobec przedstawicieli Rządu i t.p. ustalono uprzednio uzgadniać lub informować się nawzajem, w celu niepopękania nieskoordynowanych poczynań na lądzie - które mogłyby się odbić rozdzwipkami czy zdrażnieniami na statkach.

Postanowiono wzorem wszystkich bratnich organizacji Aljantów utworzyć stałą Komisję Międzyzwiązkową.

---oo0oo---

Poinformowanie Członków Rady Narodowej, którzy są w dobie wojennej przedstawicielami całego społeczeństwa, odbyło się w warunkach wybitnie sprzyjających z racji pobytu tych przedstawicieli różnorodnych grup społecznych - w centrum shippingu, oraz możliwości bezpośredniego kontaktu z nimi przez przedstawicieli obu Związków, co przed wojną było technicznie trudne a sprawy pracobiorców morza były niezbyt jasno i rzeczowo oświetlane.

Rezultat tych informacji o warunkach pracy, płacy i postawy moralnej wyraził się następującymi uchwałami które cytujemy w całości:

Uchwalono na plenum Rady Narodowej dn. 21 list. 1940

Rada narodowa wyraża opinię, iż płacę polskich załóg statków towarowych i pasażerskich /handlowych/ należy zrównać z płacami w Marynarce Handlowej Wielkiej Brytanji.

Płace te winne obowiązywać wstecz licząc od chwili przybycia statków polskich do Wielkiej Brytanji, i wyrównanie winno być wypłacone również i Członkom Załóg którzy nie z własnej winy zeszli ze statków.



Rada Narodowa zaleca wypłacenie zaległości w drodze spłat miesięcznych, lub złożenie zaległości na książeczki oszczędnościowe.

1. Rada Narodowa wyraża opinię, iż należy zrehabilitować pobieranie podatku dochodowego od uposażeń polskich Eołów statków handlowych →

i przyjmuje z zadowoleniem do wiadomości oświadczenie Rządu w tej sprawie.

2. Rada Narodowa wyraża opinię, że składki ubezpieczeniowe pobierane od pracodawców i pracobiorców w Polskiej Marynarce Handlowej winny być złożone na osobnych kontach bankowych, kontrolowanych przez Rząd i używane wyłącznie na cele przewidziane ustawą o ubezpieczeniu społecznym oraz ustawą o ubezpieczeniu na wypadek bezrobocia. Pracobiorcom i pracodawcom należy zapewnić wpływ na gospodarowanie funduszami powstającymi ze składek ubezpieczeniowych pod nadzorem Rządu. Kontrola rządowa powinna objąć także wypłaty zasiłków chorobowych i zasiłków na wypadek bezrobocia, dokonywanych przez przedsiębiorstwa żeglugowe.

3. Rada Narodowa wyraża uznanie Marynarzom i Oficerom Marynarki Handlowej za wysokie pojmowanie swoich obowiązków tak w pracy zawodowej, jak i w służbie obywatelskiej dla Ojczyzny.

---ooOoo---

Polepszenie warunków materialnych określono na konferencji Plenum w Związku Armatorów Polskich w myśl następującej zasady:

Przyjąć pensje brytyjskie /National Maritime Board Panels/ z pozostawieniem wszelkich osiągnięć socjalnych polskich /n.p. okresy wypowiedzeń, urlopy i.t.p./ oraz w wypadkach pensji wyższych niż brytyjskie /starsi oficerowie, starsi mechanicy w niektórych towarzystwach/ pozostawić niezmnieszone.

Obecnie prowadzi się pertraktacje co do technicznego wprowadzenia tej zasady w życie, więc należy cierpliwie oczekiwać zakończenia tej sprawy, co obecnie przy naczelnych zaleceniach Rady Narodowej niemoże ulegnąć żadnej wątpliwości.

---ooOoo---

Różne wiadomości.

Zo względu na nawał pracy związanej z ogólnym dobrem Członków jak wyżej, Sekretariat nie był w stanie podjąć załatwieniu całego szeregu spraw indywidualnych które pozostawia się do załatwienia w/g ich ważności i dlatego prosi się Pp. Kolegów o wyrozumiałość i cierpliwość w oczekiwaniu na odpowiedź. Niemniej prosimy niewahać się z przypomnieniem jeżeli sprawy te posiadają indywidualną ważność,.

Prosimy również o stałe komunikowanie się z Sekretariatem i nadsyłanie swoich rad, poglądów i zaleceń, by z zebranego materiału, Zarząd mógł zrobić sobie opinię o dalszej linii pracy.

---ooOoo---

Dla Członków Radiotelegrafistów. Bawił w Londynie, aczkolwiek bardzo krótko, Członek Zarządu p.M. Strzeliński, Radiotelegrafista I kl. który zapoznał się z całą korespondencją dotyczącą konksji Związku z Radio Officers Union, Marconi & Co. i wielu innymi, oraz wyraził zgodę na bezpośrednie skomunikowanie się z członkami swego resortu. Prosimy przysłać listy na ręce Związku na jego nazwisko ze swymi uwagami czy zaleceniami.

---ooOoo---

Członek Zarządu Kpt. B. Korodziejewski podał się do dymisji z racji swego przystąpienia do czynnej służby w Wojsku Polskim.

Według statutu, Zarząd będzie kooptował nowego członka Zarządu.

Kpt. B. Korodziejewski przesyła serdeczne pozdrowienia dla wszystkich kolegów.

---ooOoo---

Międzynarodowy Związek Oficerów Marynarki Handlowej oficjalnie komunikuje nam, że wszyscy Oficerowie Alijanci pływający na statkach pod banderą brytyjską są przez Rząd angielski zwolnieni od płacenia podatków na rzecz Wielkiej Brytanji.

---ooOoo---

W celu stwierdzenia nieprawdziwości rozprzestrzenianej pogłoski jakoby Związek nasz miał przystąpić do Międzynarodowego Związku Transportowców /I.T.F./ autorytatywnie stwierdzamy, że będąc afiliowani przy Międzynarodowym Związku Oficerów Marynarki Handlowej i stowarzyszeni z Federacją Oficerów Wielkiej Brytanji, niemożemy należeć do drugiej Międzynarodowej Organizacji.

warzyszeni z Federacją Oficerów Wielkiej Brytanji, niemożemy należeć do drugiej Międzynarodowej Organizacji.

Niemniej w tym miejscu zaznaczamy, że do tej drugiej organizacji należy Brytyjski National Union of Seamen, należy Związek Marynarzy Polskich oraz wiele innych Związków Marynarzy, z którymi dla wspólnej sprawy - w jaknajlepszej harmonji odnośnie nasze Związki

współpracują na terenie t.zw. Komisji Międzyzwiązkowych - w języku angielskim: Coordinating Committees.

---oo0oo---

W dniu 13 listopada 1940 została otwarta na parterze domu naszego Związku przy 23 Leadenhall Street E.C.3. Sala klubowa - poczekalnia dla Oficerów Brytyjskich i wszystkich Oficerów Aliantów.

Otwarcia tej sali dokonał osobiście Minister of Shipping Mr. Ronald Cross.

Wśród około stu zebranych gości ze świata dyplomatycznego, Związków Zawodowych, Admiralicji, prasy i t.d. z wybitniejszych osób byli:

Second Sea Lord Admiral Sir Charles Little, Ambasador Belgijski, Minister Skarbu Belgijski, Admiral Sir Noel Lawrence, President of the Baltic Exchange, - F. Alexander, Prezes Lloydów i wielu innych.

Z gości Polskich byli obecni Konsul Generalny dr. Karol Poznanski, vice - konsul Derdziński, Dyrektor Kollat, Dyrektor Plinius, Członek Rady Narodowej A. Adamczyk, Sekretarz Z.Z.T. L. Passalski z członków Kpt. J. Strzembosz, Kpt. J. Swiechowski i kilku innych.

Przemówienia wygłosili: Minister of Shipping Mr. Ronald Cross, Captain W.H. Coombs, Sekretarz Międzynarodowego Zw. Oficerów p.O. Becu, Sekretarz Zw. Mechaników Oficerów Norweskich K. Kristensen, Sekretarz Związku K.O.P.M. i R. Kpt. M. Leszczynski i inni.

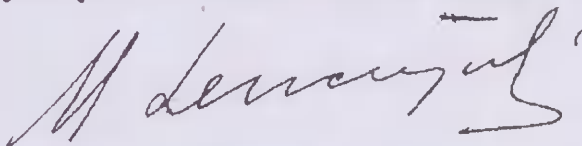
W nowej sali Członkowie nasi znajdują polskie pisma, biurka do pisania, tablicę z oficjalnymi wiadomościami bieżącymi, telefon i t.p. udogodnienia w czasie zakatwienia swych spraw w Londynie.

---oo0oo---

Oficjalnie nam komunikują że Kolega nasz i Członek naszego Związku Frankowski Stanisław III Oficer Mechanik s.s. Śląsk zmarł. Cześć Jego pamięci.

---oo0oo---

Za Zarząd Związku
Kapitanów, Oficerów Pokładowych,
Maszynowych i RadioOficerów P.M.H.



Sekretarz

