



SŁUPSK • USTKA • DAMNICA • DĘBNICA KASZUBSKA • GŁÓWCZYCE • KOBYLNICA • KĘPICE • POTĘGOWO • SMOŁDZINO

ZBLIŻENIA

Nakład 10 000 egz.

www.zblizenia.pl

DWUTYGODNIK REGIONALNY

Nr 8 (161) Grudzień 2016 r.

Forum Gospodarcze Słupsk 2016 – „Gospodarka komunalna dziś i jutro”.

Współpraca na wielu płaszczyznach, wszechstronność, działania pilotażowe i innowacyjne – to wyzwania, jakie stoją przed współczesną gospodarką komunalną, szeroko omawiane na Forum Gospodarczym w Słupskim Inkubatorze Technologicznym, zorganizowanym przez Słupską Izbę Przemysłowo – Handlową, Miejski Zakład Komunikacji, Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej, ENGIE Energetyka Ciepła Słupsk oraz „Wodociągi Słupsk”.

str. 8-9

Srebrne Niedźwiedzie rozdane

Znamy już najlepszego menedżera słupskiej gospodarki 2016. Został nim Mirosław Kamiński, prezes Pomorskiej Agencji Rozwoju Regionalnego w Słupsku został Menedżerem Słupskiej Gospodarki 2016. Tak zdecydowała Kapituła Konkursu „Srebrny Niedźwiedź” Lider Promocji Słupskiej Gospodarki 2016.

str. 10



5000 tysięcy żarówek LED od IKEI dla mieszkańców Słupska czytaj str. 4

Fot. Zbigniew Bielecki

REMO-POMP

Zakład Ślusarsko-Elektromechaniczny

Jerzy Andrzej Seemann
76-251 Kobylnica
ul. Sportowa 4
tel./fax 59 842 90 01
tel.kom. 603 207 884



- **naprawa pomp**
- wodnych
- kanalizacyjnych
- gazowych
- **serwis**
- sprzedaż pomp
- naprawa silników elektrycznych

Powiatowe inwestycje drogowe

Wniosek słupskiego starostwa, złożony do Urzędu Marszałkowskiego dotyczący przebudowy drogi powiatowej Dobieszewo-Gogolewko, znalazł się na 2 miejscu listy rankingowej spośród 25 wniosków zgłoszonych przez samorządy powiatowe z terenu województwa pomorskiego. Dzięki wysokiej ocenie wniosku, Powiat Słupski uzyskał maksymalne dofinansowanie 3 mln zł, co pozwoli na przebudowanie w 2017 r kolejnych 12 km drogi. Łączna wartość inwestycji planowana jest na 7 mln z czego po 2 mln sfinansują powiat i gm. Dębica Kaszubska, a 3 mln pochodzą z dofinansowania zewnętrznego. To bardzo dobra informacja dla mieszkańców re-



gionu. W obecnej kadencji starostwo ma 100% skuteczność pozyskiwania pieniędzy na inwestycje drogowe. W tym roku realizowane są 2 inwestycje, na które uzyskano dofinansowanie na przebudowę dróg Głobino - Dobieszewo i Sto-

więcino - Potęgowo z Programu Rozwoju Infrastruktury Drogowej na 2016 rok oraz z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na przebudowę drogi powiatowej na terenie Gminy Smołdzino.

TW

Słupsk muralami stoi

Centrum Słupska zaczyna nabierać żywszych kolorów – wszystko dzięki nowo powstającym muralom, które urozmaicają przestrzeń miasta. Pojawiające się murale powstają dzięki współpracy z warszawską firmą Good Looking Studio oraz dzięki finan-

sowaniu firmy Budimex, która jest sponsorem tych działań. Szykują się następne. Na ścianie budynku przy ul. Starzyńskiego powstaje kolejny mural. Przedstawiał będzie scenkę rodzajową z życia miasta. Zobaczymy na nim również artystów i twórców związa-

nych ze Słupskiem. Otwarcie murala planowane jest w pierwszej połowie grudnia. Towarzyszyć mu będzie happening w wykonaniu młodzieży artystycznej teatru Rondo.

TW

Fot. Zbigniew Bielecki



Zajęcia z profesjonalną kadrą

Uczniowie Zespołu Szkół Budowlanych i Kształcenia Ustawicznego w Słupsku, uczących się w zawodzie technik urządzeń i systemów energii odnawialnej, będą korzystać ze specjalistycznych zajęć praktycznych w zakresie montażu urządzeń fotowoltaicznych oraz projektowania instalacji

fotowoltaicznych wspomaganych oprogramowaniem PV SOL PREMIUM. Jest to możliwe dzięki podpisanemu porozumieniu między Miastem Słupsk a Pomorską Agencją Rozwoju Regionalnego S.A. w Słupsku. Podpisane porozumienie dotyczy współpracy na rzecz podnoszenia umiejętności i kwalifi-

kacji uczniów oraz zwiększenia ich szans na odniesienie sukcesu na rynku pracy. Zadanie to współfinansowane jest z budżetu Miasta Słupska i realizowane w ramach współpracy Słupskiego Inkubatora Technologicznego i Miasta Słupska.

TW

Fot. Zbigniew Bielecki

Jest projekt, będzie hala

Gotowy projekt hali sportowo-widowskiej został przedstawiony mediom na specjalnej konferencji prasowej przed słupskim ratuszem. Do marca 2017 mają być gotowe projekty budowlane i wykonawcze oraz pozwolenie na budowę. Zostaną też złożone w Ministerstwie Sportu i Turystyki dokumenty o dofinansowanie. Według wyliczeń ratusza miasto na halę wyda prawie 38 mln złotych. Większą część pieniędzy Ratusz ma otrzymać z ministerstwa. Zaciągnięta zostanie też na bardzo dogodnych warunkach pożyczka unijna. Poszukiwane są również

środki z innych źródeł. Budowa hali zacznie się po 2018 r. Jej zakończenie przewidziane jest w roku 2020. Wcześniej, bo przede wyborami samorządowymi w 2018 r. mają być dokończone Trzy Fale. Nad koncepcyjną i finansową stroną przebudowy akwaparku pracuje Andrzej Wójtowicz – prezes słupskich wodociągów. Projekt jej przebudowy będzie konsultowany z mieszkańcami. Nowa koncepcja Trzech Fal będzie kosztować dodatkowo 25 mln złotych.

TW

Fot. Zbigniew Bielecki



PGK przygotowane do zimy

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej, do którego należy zimowe utrzymanie wszystkich ulic oraz części chodników w mieście, jest w pełni przygotowane do zimowej akcji odśnieżania Słupska.

Wzorem lat ubiegłych od kilku tygodni PGK już korzysta ze szczegółowej i dokładnej prognozy pogody ze Słupskiego Biura Prognoz „Calvus” oraz z prognoz internetowych. W nagłych sytuacjach załamań pogody dodatkowe informacje przekazywane są firmie telefonicznie przez słupskich meteorologów, co pozwala w razie wystąpienia opadów śniegu na błyskawicznie reagowanie. Aby sprostać zimowym obowiązkom przygotowano został odpowiedni sprzęt. Zakład Robót Porządkowych PGK do prawidłowego utrzymania chodników i wąskich uliczek osiedlowych dysponuje sześcioma ciągnikami z pługami nastawnymi, mogącymi odśnieżać w obie strony. Wyposażone są one w posypywarki mieszanki piaskowo-solnej oraz rozsiewacze piasku. Z kolei do utrzymania dróg przeznaczonych jest sześć solarek umiejscowionych na podwoziach nowoczesnych, wielofunkcyjnych samochodów ciężarowych marki MAN. Poza zimą zajmują się one różnymi zadaniami, m.in. odbiorem odpadów selektywnie zbieranych. Teraz uzbrojone w pługi i solarki czekają w pogotowiu. Posiadane przez PGK solarki są najnowocześniejszym sprzętem wykorzystywanym do tego typu prac w kraju. Wsparciem dla nich są cztery pługi-piaskarki, kierowane przede wszystkim na wzgórza i wzniesienia, np. na osiedlu Akademickim. W przypadku intensywnych i nieprzerwanych opadów śniegu w rezerwie są jeszcze dodatkowe odkładnie, które mogą zostać w każdej chwili zamontowane na pojazdach wykorzystywanych w innych zakładach PGK. Takie samochody mogą brać udział w jednoczesnym odśnieżaniu dwóch pasów jezdni, odgarniając śnieg wprost przed jadącą obok solarkę. Zakład dysponuje także ładowarką piasku i pługiem czołowym na samochodzie marki Kamaz, służącym do rozbijania zasp, który jest wykorzystywany w skrajnych przy-



padkach. W zimowej akcji odśnieżania miasta wykorzystywane są również samochody dostawcze, pozwalające na szybkie przemieszczanie pracowników ręcznego oczyszczania miasta wraz z niezbędnym sprzętem. W sumie PGK posiada ponad 20 jednostek

sprzętowych, gotowych do usuwania skutków zimy. Zgromadzone zasoby piasku lub soli do posypywania ulic są wystarczające na pierwszy atak zimy i kilka tygodni intensywnych opadów. Podpisane umowy zapewniają firmie systematyczne dostawy soli drogowej

oraz piasku. W przypadku wystąpienia ekstremalnych warunków zakład dysponuje także chlorkiem wapnia, który może zostać wykorzystany do usuwania oblodzenia w bardzo niskich temperaturach. W okresie zimowym ZRP PGK pracuje przy wykorzystaniu



pełnej obsady przez 24 godziny na dobę. Do swojej dyspozycji ma zakład mechaniczny. W chwili otrzymania pesymistycznej prognozy, jest wystarczająco dużo czasu na ustawienie dyżurów kierowców i przygotowanie pojazdów do pracy. Zasady odśnieżania ulic w mieście nie zmieniły się. Zachowane zostały trzy standardy utrzymania ulic. Priorytetem jest usunięcie śliskości na drogach, po których poruszają się pojazdy komunikacji miejskiej, a także na wszelkiego rodzaju górkach i podjazdach, rondach i ważnych skrzyżowaniach. Miasto zostało podzielone dodatkowo na trzy rejony i w trakcie opadów zawsze na każdym z nich znajdują się solarki lub piaskarki. Do PGK należy zimowe utrzymanie wszystkich dróg w mieście, a także chodników leżących w strefie B, należących do miasta. Stanowi to zaledwie ok. 15% szlaków pieszych, a odśnieżanie pozostałych leży w gestii innych firm działających w mieście oraz zarządców nieruchomości.

- Przez wiele lat pracy nasza załoga doskonale obeznała się ze wszystkimi technikami i zasadami odśnieżania. Posiadamy bazę stworzoną z doświadczonych pracowników, którzy już niejedną zimę mają za sobą, a każdego roku dołącza do niej także grupa nowych kierowców, pracowników ręcznego oczyszczania oraz dyspozytorów. Nasze doświadczenie i odpowiednie warunki pracy pozwalają z pozytywnym nastawieniem i spokojem przystąpić do „Akcji Zima”. Pragniemy jednak podkreślić, że nikt nie jest w stanie nawiązać równorzędnej walki z żywiołem, a nasza praca polega na usuwaniu skutków zimy. Zrobimy wszystko, by jej negatywne efekty były jak najmniej odczuwalne dla słupszczan. Z doświadczenia wiemy, że nawet w chwilach, gdy miasto śpi, nasi pracownicy sumiennie wypełniają swoje obowiązki – mówi Mateusz Bilski rzecznik prasowy PGK.



5000 żarówek LED zaświeci w słupskich mieszkaniach

Podczas konferencji prasowej podpisane zostało porozumienie Miasta z firmą IKEA Polska! Tym samym rozpocznie ono współpracę na rzecz zrównoważonego rozwoju. Pierwszym postawionym krokiem w ramach wspólnych działań było przekazanie przez IKEA 5 000 żarówek LED, które trafią do rodzin z mieszkań komunalnych.

Prezydent Robert Biedroń oraz Prezes IKEA Polska Anna Pawlak-Kuliga jednogłośnie zadeklarowali, że zarówno miasto, jak i IKEA będą dążyć do wypracowania takiego modelu współpracy, aby razem na szczeblu lokalnym wprowadzać w życie wartości wskazane m. in. w Agendzie na Rzecz Zrównoważonego Rozwoju z 2015 roku. Zawarte porozumienie dotyczy współpracy w obszarach: prowadzenia działań edukacyjnych w zakresie ochrony środowiska, odpowiedzialnej

produkcji, konsumpcji i promowania zrównoważonego rozwoju w życiu codziennym; niwelowania ubóstwa energetycznego poprzez działania na rzecz ograniczania kosztów energii ponoszonych przez mieszkańców oraz wspierania energooszczędnych rozwiązań i zachowań promujących odpowiedzialne korzystanie z zasobów naturalnych; podejmowania wspólnych inicjatyw na rzecz zapewniania przystępnej i czystej energii odnawialnej dla jak największej liczby mieszkańców

Słupska; prowadzenia działań edukacyjnych kierowanych do różnych grup w zakresie sposobów rozwiązywania globalnych wyzwań społecznych i środowiskowych. Po konferencji prasowej dziennikarze wraz z przedstawicielami miasta oraz IKEA Polska udali się do jednego z mieszkań komunalnych, w którym Prezydent wraz z Panią Prezes IKEA symbolicznie wymienili zwykłe żarówki na LED.

Maj

fot. Zbigniew Bielecki





GOTÓWKA W 5 MIN
dla każdego od 50 zł w górę

**MASZ SAMOCHÓD, FIRME,
NIERUCHOMOŚĆ, JESTEŚ ROLNIKIEM**

**DOSTANIĘSZ U NAS
GOTÓWKĘ**

**EMERYCI, RENCIŚCI MILE WIDZIANI
skupujemy, złoto, srebro, monety**

**D.H.WOKULSKI ul. Kofłątaja 1
76-200 SŁUPSK**

1 box przy wejściu od parking

**ZAPRASZAMY PN-PT 10-18
TEL. 572 400 200**



Zapraszamy na zakupy do największego w Słupsku sklepu pod namiotem „Jeszcze taniej” na ryneczku przy Manhatanie u zbiegu ulic Wileńskiej i Konopnickiej.

Oferujemy w bardzo atrakcyjnych cenach:

- artykuły dekoracyjne i szkolne,
- zabawki,
- tekstylia, breloki,
- drobny sprzęt AGD,
- galanterię, kosmetyki.
- ozdoby choinkowe,

DWUTYGODNIK

ZBLIŻENIA



REGIONALNY

Nakład: 10000 egz.
ISSN 138-0745Wydawca:
AUH FOTECH
76-200 Słupsk
al. Sienkiewicza 1/2
Druk: „Druk Polska Press,
drukarnia w Koszalinie.

Redaktor naczelny

Tomasz Włodkowski

Redaguje zespół

Dyrektor wydawnictwa

Zbigniew Bielecki

Skład i grafika

AW-R FOTECH

Redakcja i Biuro Reklamy:

al. Sienkiewicza 1/2, 76-200 Słupsk

tel./fax 59 842 98 20

tel. kom 601 635 813, 697 855 000

e-mail: redakcja@zblizenia.pl

www.zblizenia.pl

Redakcja nie odpowiada za treść reklam i ogłoszeń.
Materiałów niezamówionych redakcja nie zwraca.

Kolportaż

Czasopismo kolportowane jest w gminach i miastach powiatu słupskiego. Dostępne także w redakcji.

Rozpowszechnianie redakcyjnych materiałów publicystycznych i zdjęć bez zgody wydawcy jest zabronione.

AGENCJA WYDAWNICZO-REKLAMOWA

FOTECH

www.reklama24.słupsk.pl
www.fotografia24.słupsk.pl

Absurdów ciąg dalszy

Głośna sprawa niepełnosprawnej 46-latkii z Ustki, skazanej na 20 godzin prac społecznych za kradzież w styczniu dwóch cukierków o wartości 60 gr, ciągnie się od stycznia i ponownie będzie rozpatrywana w Sądzie Rejonowym w Słupsku. Przypominamy - do zdarzenia doszło w jednym ze sklepów w Ustce. U kobiety policjanci znaleźli w kieszeni dwa cukierki, z których kobieta nie umiała się wytłumaczyć. Policjanci nie ukarali jej mandatem, wezwali ją na komisariat celem wytłumaczenia całego zajścia. Ta na komisariat się nie stawiała i sprawa trafiła do sądu, który skazał ją w pierwszym procesie wyrokiem nakazowym na miesiąc ograniczenia wolności z obowiązkiem pracowania 20 godzin w ramach prac społecznych. 46-latka nie wiedziała, że w jej sprawie toczy się jakiegokolwiek postępowanie. Uświadomiła sobie ten fakt dopiero, gdy wyrok miał zostać wykonany. Kobieta złożyła odwołanie od decyzji sądu, dołączając do niego paragon świadczący o zakupie cukierków oraz lekarskie zaświadczenie o niesprawności umysłowej. Słupski Sąd Okręgowy uchylił wyrok Sądu Rejonowego ze względów proceduralnych.

Wydawało już się, że na tym koniec marnotrawienia pieniędzy podatników i słupska Temida zajmie się poważniejszymi sprawami, ale niestety proces w listopadzie został wznowiony przed kolejnym sądem. Zachodzi zdaniem Danuty Jastrzębskiej z Sądu Okręgowego w Słupsku wątpliwość co do poczytalności obwinionej. Z tej przyczyny sąd dopuścił z urzędu dowód z opinii biegłego psychiatry. Sędzia Edyta Sokołowska zarządziła zbadanie 46 latki przez biegłego psychiatrę. Sąd odroczył dalsze prowadzenie procesu do stycznia 2017 roku. Kobiecie grozi więzienie lub grzywna. Okazuje się, że afera Amber Gold to pryszcz przy dwóch domniemanych skradzionych cukierkach. Aż strach pomyśleć, co grozi za kradzież batonika, pewnie dożywocie. Miejmy jednak nadzieję, że sprawa nie jest rozwojowa i policja nie będzie poszukiwać współników obwinionej. A tak na poważnie, nasze państwo toczy rak niewyobrażalnej głupoty, a ludzie którzy narzucili tę sprawę sami powinni się przebadać psychiatrycznie i mieć zakaz pracy w zawodzie.

TW



Zakończył się już remont skrzyżowania ulic Anny Łajming i Tuwima

Skrzyżowanie ulicy Anny Łajming z ulicą Tuwima nie należało do bezpiecznych rozwiązań komunikacyjnych w Słupsku. Częste kolizje, a w końcu wypadek śmiertelny zdecydował o przebudowie tego skrzyżowania. Głównym założeniem remontu było spowolnienie ruchu. W tym celu wygięty został przejazd z ulicy Sienkiewicza w ulicę Jaracza. Zlikwidowany został także trzeci pas zjazdu z ulicy Jagiełły w ulicę Tuwima.

Przebudowa skrzyżowania kosztowała 150 tysięcy złotych. Czy teraz jest bezpieczniej? Jak zwykle zdania są podzielone. Niewątpliwie ruch został spowolniony, przez co skrzyżowanie w godzinach szczytu od strony Sienkiewicza korkuje się. Do Ratusza kierowane są od kierowców uwagi, które niewątpliwie wpłyną na wprowadzenie kolejnych korekt.

TW, fot. Zbigniew Bielecki



Tomasz Włodkowski

t.wlodkowski@zblizenia.pl

Koniec marzeń o ekspresówce do Gdańska

Budowa całej drogi S6, tak jak wiele innych obietnic, okazało się tanią kielbasą wyborczą Prawa i Sprawiedliwości wobec mieszkańców naszego regionu. Dziś okazało się, że budowa części drogi po stronie województwa pomorskiego nie zacznie się w tym dziesięcioleciu, bowiem rząd wstrzymuje plany jej budowy. Zmianę planów budowy ekspresowej szóstki potwierdził Kazimierz Smoliński wiceminister infrastruktury i budownictwa. Jak zaznaczył powstaną tylko te inwestycje, które zaplanowano w granicach województwa zachodniopomorskiego. Dla PiS ważniejsza jest bowiem S11 łącząca Koszalin ze Śląskiem, znajdująca się wśród inwestycji strategicznych rządu oraz droga ekspresowa S17 Warszawa-Lublin, na której budowę środki już się znalazły. Jeszcze kilka miesięcy temu posłowie PiS zapewniali, że Ministerstwo Infrastruktury nie zamierza skreślać tej części drogi ze swoich planów inwestycyjnych. Oficjalnie ogłaszano terminy rozstrzygnięcia przetargów i podpisanie umów na poszczególne odcinki: - Koszalin - Słupsk - podpisanie umowy z wykonawcą koniec 2016 roku, Słupsk - Lębork - w drugim kwartale 2017 roku, Lębork - Gdańsk - w styczniu 2017. Zapewnienia posłów PiS-u, tak jak powstanie województwa środkowopomorskiego, którym mamili wyborców prezes Jarosław Kaczyński, okazały się papierowymi obietnicami do wykorzystania co najwyżej w wychodku. Droga S6 jest najważniejszą trasą drogową Pomorza i należy do najważniejszych ogniw krajowego systemu komunikacyjnego. Łączy największe miasta Polski Północnej: Szczecin, Gdańsk, Gdynię, Słupsk, Koszalin. Stanowi połączenie drogowe polskich portów morskich, od Świnoujścia i Szczecina, do portów Trójmiasta. Od niej odchodzą na północ drogi obsługujące tereny turystyczne. Stanowi ona także część trasy transportowej, łączącej obwód Kaliningradzki z Europą Zachodnią oraz połączenie z Litwą. Zaniechanie jej budowy powoduje znaczną marginalizację potencjału gospodar-

czego województwa pomorskiego. Jest przyczyną wykluczenia transportowego środkowej części Pomorza i Regionu Słupskiego, a co za tym idzie powoduje jego nieustanną degradację - zarówno w kontekście gospodarczym, ekonomicznym jak i społecznym. Te stwierdzenia znalazły się w proteście skierowanym do premier Beaty Szydło i wicepremiera Mateusza Morawieckiego złożonym przez władze samorządowe regionu słupskiego i lokalnych przedsiębiorców. Próby stworzenia wspólnego lobby na rzecz budowy drogi S6 przez parlamentarzystów naszego regionu spełzły na niczym.

Na placu boju o ekspresówkę pozostali tylko nieliczni samorządowcy wspierani przez prezydenta Słupska Roberta Biedronia, zabiegającego bezskutecznie, jak sam określił, o audiencję u premier Szydło. Opozycja rządowa nie jest w stanie zaważyć skutecznie o tę trasę. Nie pozostaje już nic innego, jak tylko wywrzeć nacisk na wszystkich parlamentarzystów z naszego regionu wyborczego, dając im do zrozumienia, że łaska wyborców na pstrym koniu jeździ i czas rozliczeń z efektów ich pracy na rzecz naszego regionu zbliża się z każdym dniem. A jest ich sporo: senator **Kazimierz Kleina** z PO; 6 posłów PiS: **Dorota Arciszewska-Mielewczyk, Jolanta Szczypińska, Janusz Śniadek, Marcin Horała, Jan Klawiter, Aleksander Mrówczyński**; 6 posłów PO: **Marek Biernacki, Henryka Krzywonos, Kazimierz Plocke, Zbigniew Konwiński, Stanisław Lamczyk, Tadeusz Aziewicz**; Kukiz'15 - **Małgorzata Zwiercan** oraz **Grzegorz Furgo** z Nowoczesnej. Trzeba im przypominać, że nie będzie zrównoważonego rozwoju całego województwa pomorskiego bez rozwoju Ziemi Słupskiej. Nie będzie wykorzystany w pełni jej potencjał, jeżeli nie będzie dobrze skomunikowana z resztą naszego regionu i kraju. Nie będzie jej rozwoju, jeżeli nadal mieszkańcy naszego regionu będą mieli poczucie, że ich głos wyborczy o niczym nie decyduje.

Słupsk i Gdańsk łączą siły w sprawie drogi S6!

Prezydent Słupska Robert Biedroń oraz prezydent Gdańska Paweł Adamowicz podpisali memorandum w sprawie współpracy m. in. w kwestii rozpoczęcia wspólnego lobbowania o jak najszybszą budowę drogi S6. Prezydenci zadeklarowali również wolę zacieśniania relacji pomiędzy Trójmiastem a Słupskiem, czego



fundamentem musi być lepsza dostępność transportowa i sprawny system regionalnego transportu zbiorowego, oraz systematyczną wymianę doświadczeń i koordynację innowacyjnych działań w sferze kultury, edukacji, kształcenia zawodowego i przedsiębiorczości.

KC, fot. Karolina Chalecka

Powstanie „Dolina Pupilków”

Rozstrzygnięty został konkurs na nazwę dla „Cmentarza dla zwierząt domowych”, który powstaje na terenie PGK w pobliżu Bierkowa. Za najciekawszą, budzącą dobre skojarzenia i pasującą do charakteru działalności cmentarza uznano propozycję „Dolina Pupilków”. Na konkurs nadesłano niemal sto różnych propozycji, z których każda wyróżniała się na swój sposób. Komisja konkursowa, składająca się z przedstawicieli PGK i Urzędu Miejskiego w Słupsku wyłoniła najciekawsze w jej opinii propozycje, spośród których właśnie „Dolina Pupilków” zyskała największe uznanie i stanie się obowiązującą nazwą dla „Cmentarza dla zwierząt domowych”.

Wyróżnienia otrzymali autorzy propozycji: Zakątek Zwierzątek, Miu&Hau, Mój Przyja-



ciel, Polanka Przyjaciela, Zwierzęce Zacisze. „Cmentarz dla zwierząt domowych” będzie pierwszym tego typu obiektem w regionie słupskim. W „Dolinie Pupilków” każdy będzie mógł pochować swoje domowe zwierzę, z którym niezadko był związany przez wiele lat. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa pochówku „na dziko” stanowią wykreowanie, a nie każdy godzi się na przekazanie czworonożnego przyjaciela do utylizacji. Powstanie „Doliny Pupilków” jest więc odpowiedzią na potrzeby wszystkich miłośników zwierząt.

MB

Konsultacje w sprawie rewitalizacji miasta



Na kolejnej, cotygodniowej konferencji prasowej, tym razem nad Słupią w okolicy Baszty Czarownic, zaprezentowane zostały mediom kolejne działania, jakie podejmie Ratusz w ramach rewitalizacji miasta. Ma ona obecnie trzy wymiary: pierwszy związany z opracowaniem dokumentu strategiczno - planistycznego - Gminnego Programu Rewitalizacji, drugi modelowy związany z wygraną miasta w konkursie „Modelowa rewitalizacja miast” i wdrażaniem pilotażu związanego z poszukiwaniem rozwiązań, które mogą stać się modelem dla prowadzenia procesu rewitalizacji w miastach oraz trzeci związany z opracowaniem projektu zintegrowanego, który będzie ubiegał się o środki UE w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020. W ramach prac nad Gminnym Programem Rewitalizacji Urząd Miasta zaprasza mieszkańców, organizacje i wszelkie instytucje do składania swoich propozycji do ujęcia w Gminnym Programie Rewitalizacji - stanowiącym podstawę do podjęcia interwencji z zakresu rewitalizacji na obszarach o szczególnej koncentracji zjawisk kryzysowych o podłożu społecznym, gospodarczym i przestrzennym. W dalszej kolejności Prezydent poinformował o przyznaniu dofinansowania w wysokości 5477910,64 zł na projekt pn. „Upowszechnianie edukacji przedszkolnej w ramach MOF Słupska”. Całkowita wartość

projektu wynosi 6444600,75 zł. O środki miasto starało się wspólnie z Gminą Kobylnica, która jest Partnerem Wiodącym Projektu, Gminą Miasto Ustka, Gminą Dębica Kaszubska oraz Gminą Słupsk. Efektem realizacji projektu w naszym mieście będzie utworzenie 95 nowych miejsc wychowania przedszkolnego w przedszkolach, podniesienie i doskonalenie kompetencji u 55 nauczycieli wychowania przedszkolnego oraz objęcie wsparciem 550 dzieci w ramach zajęć dodatkowych. Przekazane zostały również informacje dotyczące programu gospodarowania mieszkaniowym zasobem Miasta Słupska w latach 2017-2020. Dokument określa cele i zasady prowadzonej przez Miasto polityki mieszkaniowej na lata 2017-2021. Wydział Polityki Mieszkaniowej prowadzi obecnie konsultacje dotyczące programu - uwagi można zgłaszać do 12 grudnia 2016. Z kolei na zbliżającej się sesji zostanie poddana pod głosowanie uchwała dotycząca strefy płatnego parkowania - zmian w jej obszarze oraz kwot. Dzięki środkom pozyskanym ze zmian wprowadzonych w strefie płatnego parkowania Zarząd Infrastruktury Miejskiej planuje stworzyć fundusz chodnikowy. Całość zwiększonych wpływów, które powstaną w 2017 roku zostanie przeznaczona na remonty chodników w strefie płatnego parkowania.

TW

fot. Zbigniew Bielecki

Słupsk z dwoma nagrodami Eco-Miasto

Słupsk zwyciężył w dwóch z czterech kategorii spośród miast do 100 tysięcy mieszkańców w prestiżowym konkursie Eco-Miasto organizowanym po raz czwarty przez Ambasadę Francji. Zwycięskie dwie kategorie to zarządzania lokalnymi systemami energetycznymi oraz gospodarka wodna. W konkursie oprócz Słupska tylko Wrocław uzyskał dwie główne nagrody. Uroczystość wręczenia nagród odbyła się w Ambasadzie Francji w Warszawie. Urząd Miasta Słupska reprezentowała Beata Maciejewska, pełnomocniczka Prezydenta Miasta Słupska ds. zrównoważonego rozwoju i zielonej modernizacji miasta. W kategoriach zarządzania lokalnymi systemami energetycznymi Miasto Słupsk zostało docenione za

spójność działań, w szczególności za projekt informacyjny Zielony punkt. Jury zwróciło także uwagę na pilotażowo wdrożony w Szkole Podstawowej nr 8 system upubliczniania w czasie rzeczywistym informacji o zużyciu energii przez budynek. Nagrodą w powyższej kategorii jest wyjazd studyjny do Francji do zakładu firmy EDF. Jury nagrodziło także Słupsk za kompleksową realizację zadań w zakresie gospodarki wodno - ściekowej i planowanie działań mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa wody oraz kontroli wywozu nieczystości ze zbiorników bezodpływowych. To zasługa przede wszystkim miejskiej spółki Wodociągi Słupsk Sp. z o.o. zarządzanej przez prezesa Andrzeja Wójtowicza w sposób innowacyjny i zgodny z najnowszymi tendencjami zrównoważonego rozwoju.

Słupsk jest także jednym z liderów wśród miast biorących udział w międzynarodowym projekcie współpracy pt. Miejski Akcelerator Morza Bałtyckiego - odpowiada za to doradca prezydenta Dariusz Szwed. Nagrodą w powyższej kategorii jest voucher na usługę 5 dni roboczych consultingu z zakresu działalności spółki Saur Polska.

KC, fot. Karolina Chalecka



Słupsk nominowany w plebiscybie Kocham to Miasto - Miasto Roku 2016. Oddaj głos i pomóż Słupskowi wygrać!

Słupsk otrzymał już ponad 2700 głosów w plebiscybie „Kocham to miasto - Miasto roku 2016”. Aktualnie znajduje się w pierwszej 10. miast i ma szansę zostać Miastem Roku 2016. Pokażmy światu atrakcje, niezwykły klimat i wspaniałych ludzi, którzy tworzą to miasto. Wygrana w plebiscybie wspieranym przez HRS to nie tylko zdobycie tytułu - Słupsk zyska możliwość promocji regionu w sieci. Zachęcamy do głosowania!

Piękna architektura? Zapierające dech w piersiach walory krajobrazowe? A może spotkania z inspirującymi ludźmi? Kocham to Miasto - Miasto Roku 2016 to plebiscyt, dzięki któremu mieszkańcy mogą przedstawić najciekawsze walory swoich miejscowości. Najważniejsze jest zaangażowanie wszystkich, którzy... kochają to miasto!

Głos można oddawać codziennie na stronie www.hrs.com/pl/projekty/miasto-roku/. Warto też uzasadnić swój wybór - na autorów najciekawszych komentarzy czekają atrakcyjne nagrody - aparat fotograficzny FUJIFILM Instax i 3 bony podarunkowe do sieci Empik o wartości 100 zł. Zwycięskie miasto zyska wsparcie HRS w promocji w sieci.

Dzięki plebiscytowi więcej osób może poznać urok miasta i atrakcje turystyczne regionu. Warto śledzić przebieg głosowania na stronie i profilach społecznościowych HRS i wspierać miasto w kolejnych etapach plebiscytu.

Szczegóły konkursu dostępne na www.hrs.com/pl/projekty/miasto-roku/ i na Facebooku HRS.

„Ekonomik” prosi cały Słupsk o głosy!

Grupa uczniów z Zespołu Szkół Ekonomicznych i Technicznych im. S. Staszica w Słupsku pod opieką nauczycielki - pani Agaty Marzec - przygotowała projekt książki, która rywalizuje w konkursie „Misja - książka!”. To ogólnopolski turniej literacki, w którym kilkusetosobowe zespoły uczniów szkół ponadpodstawowych współzawodniczą ze sobą w tworzeniu własnej książki!

Młodzi autorzy, z pomocą i wsparciem nauczyciela - opiekuna drużyny, piszą opowiadania i projektują książkę od pierwszej do ostatniej strony w inteligentnym systemie wydawniczym Ridero.

Motyłom z „Ekonomika” udało się stwo-



żyć ciekawą i humorystyczną propozycję pt. „Gdy koniec nie chce się zakończyć”. By mogły cieszyć się zwycięstwem i popularyzować Słupsk w kolejnym etapie, potrzebują Państwa głosów!

Dlatego zwracamy się uprzejmie z prośbą do wszystkich słupszczan razem i każdego z osobna - zagłosujcie na drużynę z „Ekonomika”! Wystarczy wejść na poniższy link i oddać głos:

https://ridero.eu/pl/books/gdy_koniec/
Potrzebujemy ok. 3 tysięcy głosów. Książkę można w całości obejrzeć i przeczytać po kliknięciu w podany link.

Wicepremier Gowin z wizytą na uczelni

Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Nauki i Szkolnictwa Wyższego Jarosław Gowin, spotkał się z władzami Akademii Pomorskiej i ze społecznością akademicką, aby rozmawiać między innymi o przyszłości uczelni oraz

www.apsi.edu.pl



uczelni oraz powstaniu Narodowej Agencji Wymiany Akademickiej, kompleksowym rozwiązaniom promującym innowacyjność w rozwoju gospodarczym kraju i realizacjom koncepcji naukowych w gospodarce. Zadeklarował tak zwanych rekompensat za tarczę antyrakietową możliwe będzie uruchomienie wieloletniego programu pomocowego. W tej sprawie uczelnia została poproszona o przygotowanie planu konkretnych działań. Wsparcie rządowe dla uczelni może wynieść 15 mln zł w ciągu 5 lat. Pozwoli to na rozpoczęcie działań zmierzających do zwiększenia uprawnień w zakresie doktryzowania i ewentualnie utworzenia w perspektywie kilku lat uniwersytetu przemiotnikowego. Podczas spotkania powrócił temat wstrzymania w najbliższych latach budowy drogi ekspresowej S6 łączącej Słupsk z trójmiastem. Zabierający głos w tej sprawie prezes Słupskiej Izby



relacjach nauki i gospodarki. Wicepremierowi towarzyszył Piotr Müller, doradca wicepremiera. W spotkaniu udział wzięli również samorządowcy i przedstawiciele słupskiego biznesu. Wicepremier sporo uwagi poświęcił projektowanej nowej ustawie o szkolnictwie wyższym, a zwłaszcza nowemu systemowi finansowania polskich

także wsparcie finansowe jeszcze w tym roku dla uczelni w wysokości miliona złotych, kwota ta jest wynikiem udanej konsolidacji Akademii Pomorskiej z prywatną Wyższą Hanzeatyczną Szkołą Zarządzania w Słupsku. Środki mają zostać przeznaczone na rozwój kadry naukowej. To nie są jedyne pieniądze jakie może otrzymać uczelnia. W ramach

Przemysłowo Handlowej Jan Czechowicz i wiceprezydent Słupska Marek Biernacki wyrazili głębokie zaniepokojenie informacjami dotyczącymi zaniechania i znaczącego odłożenia w czasie budowy drogi ekspresowej S6 na odcinku Słupsk – Trójmiasto, mającej strategiczny charakter dla rozwoju Słupska i całego Pomorza Środkowego. Wicepremier zapewnił, że rząd będzie starał się tę inwestycję zrealizować. Trudno mi składać jakieś deklaracje. Jestem pewien, że minister Adamczyk wybierze rozwiązania, które są najlepsze z punktu widzenia całej Polski – powiedział wicepremier. Spotkanie władz naszej Uczelni i społeczności akademickiej z Wicepremierem i Ministrem Nauki i Szkolnictwa Wyższego Jarosławem Gowinem zakończyło się rozmową o perspektywach dalszego rozwoju Akademii Pomorskiej w Słupsku.

Tomasz Włodkowski
Fot. Zbigniew Bielecki

Nazar Antonyk laureatem konkursu o staż w Brukseli

Unijny komisarz ds. budżetu i programowania finansowego Janusz Lewandowski odwiedził w piątek 25 listopada Słupsk. Wizyta była efektem zaproszenia europosła przez Koło Naukowe Administratywistów Akademii Pomorskiej w Słupsku, który ufundował trzy wyjazdy studyjne do Parlamentu Europejskiego w Brukseli oraz płatny staż w Parlamencie Europejskim dla laureata konkursu, organizowanego na słupskiej uczelni. Wizytę na Akademii Pomorskiej Janusz Lewandowski rozpoczął od konferencji prasowej, w której uczestniczyli dr. hab. prof. nadzw. AP Danuta Gierczyńska - Prorektor ds. Kształcenia i Studentów,

dr Rafał Kuligowski - wykładowca prawa europejskiego oraz opiekun Koła Naukowe Administratywistów, Sylwia Hajdukiewicz - Prezes Koła. Obecny był także Nazar Antonyk - student III roku politologii z Instytutu Historii i Politologii, który wygrał tegoroczny konkurs o staż w Brukseli, organizowany przez Biuro Karier Akademii Pomorskiej. Konkurs ten był testem wiedzy dotyczącej Unii Europejskiej, znajomości języków obcych, w tym języka angielskiego, a także oceną kreatywności uczestników. Staż w Brukseli, ufundowany przez Posła do Parlamentu Europejskiego, rozpocznie się 13 lutego 2017 r. i potrwa do końca kwiet-

nia 2017r. Europoseł podpisał z władzami Uczelni porozumienie o dalszej współpracy dotyczącej m. in. corocznego przyznawania stażu dla wybranego w drodze konkursu studenta, a także wizyt studyjnych i organizacji wspólnych imprez o tematyce europejskiej. Janusz Lewandowski wziął także udział w debacie ze studentami i młodzieżą szkół ponadgimnazjalnych na temat „Unia Europejska na rozdrożu – dokąd zmierzasz Unio?”. Po debacie europoseł wziął udział w spotkaniu z władzami uczelni, samorządowcami oraz dyrektorami placówek i instytucji ze Słupska i naszego regionu.

TW

Fot. Zbigniew Bielecki



Porozumienie z Politechniką Koszalińską

Zespół Szkół Informatycznych w Słupsku zawarł porozumienie o współpracy z Politechniką Koszalińską. Dokument sygnowali dyrektor ZSI w Słupsku Monika Stępnik oraz rektor Politechniki Koszalińskiej prof. dr hab. inż. Tadeusz Bohdal. Pierwszym efektem współpracy było uczestnictwo młodzieży ze Słupska w wykładach oraz

zajęciach w laboratorium koszalińskiej uczelni. W ramach porozumienia strony będą podejmować się w szczególności wspólnej realizacji wielu działań dydaktyczno - naukowych. Uczniowie Zespołu Szkół Informatycznych w Słupsku będą mogli uczestniczyć w wykładach tematycznych, pokazach i ćwiczeniach laboratoryjnych organizowanych

przez Politechnikę Koszalińską. Uczniowie będą mogli brać udział podczas prezentacji osiągnięć naukowych i dni otwartych na koszalińskiej uczelni. Przedmiotem porozumienia jest promowanie wiedzy politechnicznej wśród uczniów oraz przygotowanie ich do nauki w szkołach wyższych.

DS



Forum Gospodarcze Słupsk 2016 – „Gospodarka komunalna dziś i jutro”.

Współpraca na wielu płaszczyznach, wszechstronność, działania pilotażowe i innowacyjne – to wyzwania, jakie stoją przed współczesną gospodarką komunalną, szeroko omawiane na Forum Gospodarczym w Słupskim Inkubatorze Technologicznym, zorganizowanym przez Słupską Izbę Przemysłowo – Handlową, Miejski Zakład Komunikacji, Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej, ENGIE Energetyka Ciepła Słupsk oraz „Wodociągi Słupsk”. Konieczność rozwijania tych działań, podyktowana jest zmieniającymi się przepisami unijnymi jak i krajowymi wynikającymi z rosnących wymogów środowiskowych oraz koniecznością zwiększenia efektywności biznesowej przy planowaniu inwestycji we wszystkich sektorach gospodarki komunalnej. Wymaga to prowadzenia gospodarki zasobooszczędnej, efektywnej energetycznie jak i ekonomicznie oraz skutecznej komunikacji z mieszkańcami poprzez promocję i edukację ekologiczną. Wizję tych zmian w swoich prezentacjach przedstawili kolejno prezesi słupskich spółek komunalnych.

MZK Słupsk

Realizuje umowę powierzenia publicznych usług przewozowych na terenie miasta w autobusowej komunikacji zbiorowej. Dziś 56 niskopodłogowych autobusów realizuje przejazdy na 17 różnych liniach, również w takich kierunkach jak: Bruszkowo Wielkie, Dębica Kaszubska, Głobino, Krępa Słupska, Krzynia, Redzikowo, Siemianice, Strzelinko, Widzino, Włynkowo, Włynkówko, Strefa Ekonomiczna pokonując rocznie 3100000 tak zwanych wozokilometrów. Priorytetem spółki jest jakość, bezpieczeństwo i ochrona środowiska. Równie ważną sprawą jest doskonalenie jakości oferowanych usług w zakresie transportu pasażerskiego oraz obsługi i napraw pojazdów mechanicznych oraz zapewnienie pracownikom bezpiecznych i satysfakcjonujących warunków pracy. Z uwagi na ochronę środowiska naturalnego przed MZK stoi konieczność rozwoju infrastruktury tankowania paliw alternatywnych, takich jak CNG (gaz ziemny w postaci sprężonej) czy też LNG (skroplony gaz ziemny). Wymaga to powstania specjalnej sieci stacji tankowania sprężonego gazu ziemnego i skroplonego gazu ziemnego. Zastosowanie tych paliw spowoduje niższą emisję toksycznych spalin i niższy poziom

hałasu, tym bardziej, że autobusy CNG mogą być zasilane biometanem, który po oczyszczeniu i sprężeniu stanowi odnawialne, ekologiczne i ekonomiczne źródło energii. Nowe, ekologiczne autobusy to najbliższa przyszłość MZK.

PGK Słupsk

Misją PGK jest profesjonalne, nowoczesne, bezpieczne i ekologiczne świadczenie usług komunalnych na rzecz mieszkańców regionu. PGK działa na terenie 10 gmin: Ustka, Smołdzino, Głównyce, Kobylnica, Dębica Kaszubska, Damnica, Kępice, Trzebielino, miasto i gmina Słupsk. PGK to wielooddziałowa firma świadcząca usługi komunalne w szerokim zakresie, najlepsza w regionie, będąca liderem w gospodarowaniu odpadami, stosująca nowoczesne technologie i sprzęt oraz oferująca konkurencyjne ceny. Do zadań spółki należy: wywóz nieczystości stałych, mechaniczne i ręczne oczyszczanie ulic, placów i chodników, zimowe utrzymanie dróg, placów i chodników, Prowadzenie Regionalnej Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych, zbiórka i sprzedaż surowców wtórnych, utrzymanie szaleatów miejskich. Prace te wykonują wyspecjalizowane zakłady: Zakład Unieszkodliwiania Odpadów w Bierkowie (RIPOK), Zakład



Wywozu Odpadów, Zakład Robót Porządkowych. Poza składowaniem odpadów w zakładzie w Bierkowie odbywa się segregacja wysortowanych surowców wtórnych. Surowce pochodzą z sortowni odpadów zmieszanych oraz z pojemników do selektywnej zbiórki odpadów „u źródła” - rozstawionych w Słupsku i ościennych gminach. Transport i zbiórki surowców wtórnych, odpadów przemysłowych, komunalnych odbywa się nowoczesnymi, specjalistycznymi samochodami przewożącymi dziennie średnio od 100 do 150 ton odpadów. Rozbudowa instalacji mechaniczno - biologicznego przetwarzania odpadów w Bierkowie – to zadanie które PGK wdraża w najbliższych latach.

ENGIE Energetyka Ciepła Słupsk

Od 40 lat służy mieszkańcom miasta swoją wiedzą i świadczy szeroki zakres usług związanych z ciepłem. Na przestrzeni tych lat spółka przeszła gruntowne przemiany strukturalne i własnościowe, stając się jednym z lepszych przedsiębiorstw ciepłowniczych w kraju. Zaangażowanie kapitału zagranicznego w pakiet udziałów większościowych, a także posiadane certyfikaty ISO w zarządzaniu jakością, ochrony środowiska i BHP, dają gwarancję stałego rozwoju zakresu świadczonych usług przy jednoczesnym dbaniu o komfort klienta. Ciepło z miejskiej sieci to bezpieczne i czyste środowisko, w którym żyjemy. To komfort i gwarancja dostawy żądanych parametrów nawet w ekstremalnych warunkach pogodowych. Długość sieci ciepłej, którą zarządza spółka wynosi około 100 km. Pojemność sieci ciepłej to 5 737,5 m³ Liczba węzłów ciepłych – 709 szt. Moc zamówiona przez klientów – 124,9 MW, w tym: centralne ogrzewanie – 112,9 MW, ciepła

woda – 12,0 MW, ogrzewana powierzchnia – 3 mln m², ogrzewana kubatura – 10 mln m³.

Wodociągi Słupsk

Nie sprzedajemy wody! Sprzedajemy specjalistyczne usługi, których wartość odzwierciedlona jest w cenie wody i ścieków!

Od wielu lat miasto i Spółka „Wodociągi Słupsk” inwestują w poprawę gospodarki wodno-ściekowej w regionie. Wybudowana i zmodernizowana oczyszczalnia jest jedną z najlepszych w Polsce. Osiągane standardy jakościowe oczyszczanych ścieków skutecznie i dokładnie chronią wody rzeki Słupi, a tym samym Morza Bałtyckiego. Słupskie Wodociągi to jedna z największych firm w regionie, zarządzająca jednym z największych majątków o wartości ponad 350 mln zł brutto, eksploatuje ponad 150 obiektów budowlanych. Jest jednym z największych inwestorów i beneficjentów, poniosła 120 mln nakładów inwestycyjnych w ostatnich 10 latach, z czego 77,5 mln pochodziła z dotacji. Zarządza 440 km wodociągów, 21 stacjami wodnymi, 630 km kanalizacji



i 820 przepompowniami. Jest także największym konsumentem energii i największym producentem energii z OZE na terenie miasta, 1/3 energii zużywanej w Spółce pochodzi z własnego OZE. Stosując innowacyjne rozwiązania techniczne i zachowując surowe procedury operacyjne i technologiczne do panujących warunków atmosferycznych powoduje, że oczyszczalnia, biogazownia i kompostownia nie są uciążliwe dla otoczenia. Celem spółki jest zmniejszenie emisji do poziomu akceptowalnego.



Słupskie Wodociągi są przedsiębiorstwem ze ścisłej czołówki krajowej we wdrażaniu programów antyodorowych. Organizując konkursy z dziedziny ekologii, prowadzą sesje edukacyjne dla uczniów szkół podstawowych i ponadpodstawowych, a także dla 5- i 6-letnich przedszkolaków. W ramach praktyk zawodowych dla studentów wyższych uczelni oraz uczniów Technikum Ochrony Środowiska prowadzone są zajęcia obejmujące tematyką działalność firm komunalnych oraz zagadnienia związane z ochroną środowiska.

Kolejnym punktem

programu było rozstrzygnięcie konkursu dla szkół ponadgimnazjalnych z powiatu słupskiego „Gospodarka komunalna dziś i jutro”. Zwyciężył Piotr Pawlina z IV Liceum Ogólnokształcące w Słupsku, drugie miejsce zajął Artur Kikhia z Zespołu Szkół Budowlanych i Kształcenia Ustawicznego w Słupsku, a trzecie miejsce Monika Lehmann z Zespołu Szkół Mechanicznych i Logistycznych w Słupsku. Pozostali uczestnicy konkursu otrzymali wyróżnienia.

Ostatnią częścią konferencji był panel dyskusyjny na temat wyzwań współczesnej gospodarki komunalnej w regionie słupskim, w którym udział wzięli eksperci z tej dziedziny.



Forum Gospodarcze zakończyło się uroczystą Galą Laureatów i Wyróżnionych w Konkursie „Lider Promocji Słupskiej Gospodarki - Srebrny Niedźwiedź 2016” w Słupskiej Filharmonii Sinfonia Baltica w Słupsku.



Miejski Zakład Komunikacji Sp z o.o. z siedzibą w Słupsku



Srebrne Niedźwiedzie rozdane

Znamy już najlepszego menedżera słupskiej gospodarki 2016. Został nim Miroslaw Kamiński, prezes Pomorskiej Agencji Rozwoju Regionalnego w Słupsku został Menedżerem Słupskiej Gospodarki 2016. Tak zdecydowała Kapituła Konkursu „Srebrny Niedźwiedź” Lider Promocji Słupskiej Gospodarki 2016.

Tegoroczna jubileuszowa edycja Konkursu objęta została patronatem honorowym Marszałka Województwa Pomorskiego Mieczysława Struka oraz Wojewody Pomorskiego Dariusza Drelich, cieszyła się dużym zainteresowaniem firm i zaskoczyła komisję konkursową wysokim i bardzo wyrównanym poziomem nadesłanych zgłoszeń. Przedsiębiorcy rywalizowali w sześciu kategoriach, które zostały zmodyfikowane, tak aby dopasować je do ofe-

rowanych produktów i usług w naszym regionie, były to: mikro- i małe przedsiębiorstwa, średnie i duże przedsiębiorstwa, zakłady rzemieślnicze, gospodarstwa agroturystyczne, menedżer słupskiej gospodarki i gospodarczy debiut.

Gala Laureatów i Wyróżnionych w Konkursie „Lider promocji słupskiej gospodarki – Srebrny Niedźwiedź 2016”, która odbyła się w słupskiej filharmonii, zakończyła w piątek Forum Gospodarcze w Słupsku.

Ogłoszeniu wyników towarzyszyło dużo emocji. W kategorii debiutant statuetka przypadła firmie **MP Technology ze Słupska**, znaną w całym kraju, za sprawą profesjonalnych rozwiązań w zakresie zarządzania transportem miejskim i kolejowym, wdrażającej nowoczesne systemy dynamicznej informacji pasażerskiej na tablicach wysokiej rozdzielczości wykonanych w technologii LED RGB.

Wyróżnienia przypadły

firmom: Eniga Cafe & Beauty Edwarda Zdrojka ze Słupska oraz Spółdzielni Socjalnej „Razem” z Kępic.

W kategorii gospodarstwo agroturystyczne statuetka Srebrnego Niedźwiedzia powędrowała do **Renaty Knitter**, właścicielki pokoi gościnnych w Komnynie, a wyróżnienia przypadły gospodarstwom agroturystycznym „U Sikorki” Iwony Sikory z Lubuczewa oraz „Puk, Puk Eko i Zdrowe Koła” Agnieszki Pajdo-Ruszczyńskiej z Gardny Wielkiej.

W kategorii zakład rzemieślniczy tryumfowała piekarnia **Tadeusza Jakubowskiego** ze Sławna, a wyróżnienia przypadły Zakładowi Mechaniki Pojazdowej J i W. Kucharscy z Kobylnicy oraz ZPUH Amareto Zbigniewa Murawskiego ze Sławna.

W kategorii przedsiębiorstwa mikro i małe tryumfował **PPH Eko-Plast Jerzego Burego ze Słupska**, a wyróżnienia



otrzymali: Firma Kosmetyczna Loton ze Słupska oraz Usteckie Towarzystwo Budownictwa Społecznego. Wśród firm średnich i dużych statuetka powędrowała do firmy Markos z Głębina, a wyróżnienia do spółki Łosoś z Włynkówka i M&S Pomorska Fabryka Okien ze Słupska.

Natomiast w kategorii menedżer wyróżnienia przyznano Dominikowi Fryczyńskiemu

z Worthington Industrie oraz Arkadiuszowi Śmigielkiemu, prezesowi słupskiej spółki Optinav. Z kolei Miroslaw Kamiński, prezes PARR, dziękując za statuetkę dla Menedżera Słupskiej Gospodarki 2016, powiedział, że odbiera ją jako wyróżnienie dla całej firmy. Imprezę zakończył koncert słupskiej orkiestry.

TW

Fot. Zbigniew Bielecki



REKLAMA

POKOJE GOSCINNE

RENATA KNITTER



76-214 Smołdzino, Komnino 3B
tel. 59 846 31 24, 603 449 826
GPS N = 54°36'29,9" E=17°07'30"



Naszym gościom oferujemy:

- 3 pokoje gościnne i mieszkanie wakacyjne.
- Pokoje estetycznie urządzone, wyposażone w telewizory, DVD, aneksy kuchenne, lodówki i łazienki. Istnieje możliwość skorzystania z internetu i telefonu.
- Ponadto do dyspozycji gości jest ogród, altany, miejsce na grill, ognisko, miejsca zabaw dla najmłodszych, stół bilardowy, stół pingpongowy.
- możliwość wynajęcia rowerów
- pobliskie jeziora to raj dla wędkarzy
- możliwość spacerów, kijki oraz grzybobrania w pięknych lasach
- kuchnia regionalna-juki stowińskie
- polowa wędzarnia ,grill i kociotek

mpTechnology z inspiracją dla technologii



Słupska spółka mpTechnology została zwycięzcą konkursu „Lider Promocji Słupskiej Gospodarki – Srebrny Niedźwiedź 2016” w kategorii gospodarczy debiut. Nagrodę – statuetkę Srebrnego Niedźwiedzia podczas uroczystej gali odebrał prezes zarządu spółki Bolesław Hilarecki. Ta innowacyjna firma działająca od 2014 roku, mająca siedzibę w Słuskim Inkubatorze Technologicznym, znana jest dziś w całym kraju za sprawą profesjonalnych rozwiązań w zakresie zarządzania transportem miejskim i kolejowym wdrażając nowoczesne systemy dynamicznej informacji pasażerskiej na tablicach wysokiej rozdzielczości wykonanych w technologii LED RGB.

O to czym się wyróżnia System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej w wykonaniu firmy mpTechnology zapytaliśmy jej prezesa Bolesława Hilareckiego.

- Dziesięć lat temu Zielona Góra – jako pierwsze polskie miasto – wdrożyła elektroniczny system informacji pasażerskiej na przystankach komunikacji miejskiej. Coś, co było kiedyś nowinką, teraz staje się standardem i nieodłącznym elementem wszystkich inwestycji komunikacyjnych, w większych miastach Polski. Jednak pomimo upływu lat i coraz większej dostępności nowoczesnych technologii, systemy informacji pasażerskiej w Polsce wykorzystują technologie, które były i są wdrażane dziesięć lat temu i niewiele się w tej kwestii zmienia. Postawiliśmy więc na ergonomię i efektywność urządzeń. Wprowadziliśmy na rynek tablice informacji pasażerskiej wysokiej rozdzielczości, wielokolorowe, o stosunkowo niewielkich rozmiarach, zachowując jednocześnie bardzo dobrą czytelność prezentowanych informacji. Bardzo ważnym czynnikiem jest też estetyka tablicy, która nie jest już tylko nośnikiem informacji o odjazdach, ale również elementem małej infrastruktury miejskiej. Zaletą naszych rozwiązań



jest możliwość wyświetlania na tablicach tekstów, obrazów, materiałów wideo i multimediów w pełnej gamie kolorystycznej. Opracowaliśmy także system zapowiedzi głosowej dla osób niewidzących, aktywowany przyciskiem umieszczonym w konstrukcji słupa, na którym umieszczona jest tablica. Takie podejście spotkało się z bardzo dobrym odbiorem przez naszych klientów. Bardzo dużym, międzynarodowym zainteresowaniem na targach UITP w Mediolanie cieszyła się nasza tablica RGB wysokiej rozdzielczości, któ-

rej obudowę wykonaliśmy ze stali nierdzewnej o wysokim połysku i kształcie przypominającym popularne smartfony. Najnowsze rozwiązanie zaprezentowaliśmy na Kongresie Transportu Publicznego w Warszawie. Nasze innowacyjne rozwiązania w zakresie multimedialnej informacji pasażerskiej kierowane są do samorządów zarządzających zbiorową komunikacją autobusową i kolejową. Wszędzie tam, gdzie można zainstalować nasze tablice czyli przystanki, perony, dworce, stacje metra, a także w pociągach, tram-

wajach i autobusach.

Skupiacie się tylko na systemie informacji pasażerskiej?

Nasza firma powstała z inspiracji dla nowoczesnych technologii. Spośród innych firm wyróżnia nas nowoczesny design, najnowsze technologie i wysoka jakość. Swoje usługi inżynierskie kierujemy wszędzie tam gdzie potrzebne jest opracowanie projektów technicznych, tworzenie oprogramowania, przygotowanie dokumentacji wykonawczej, projektowanie i nadzór inżynierski, wykonawstwo robót elektrycznych

i budowlanych wraz z uzyskaniem niezbędnych zezwoleń. Dysponując młodą, w pełni zaangażowaną kadrą inżynierską jesteśmy w stanie sprostać wszystkim stawianym nam zadaniom. Choć nie ukrywam, że naszą główną specjalnością jest wprowadzanie nowych rozwiązań w zarządzaniu zbiorowym transportem, koniecznym dla prawidłowego rozwoju wszystkich aglomeracji.

W jakim kierunku będzie więc podążał rozwój nowoczesnego systemu sterowania ruchem i transportem miejskim?

Przede wszystkim w kierunku integracji, rozumianej jako integracja wielu różnych systemów i stworzenia spójnego i jednorodnego narzędzia pozwalającego zarządzać nie tylko komunikacją miejską, ale ogólnie transportem kolejowym i szynowym w miastach, przy jednoczesnym wdrożeniu takich usług jak e-bilet czy elektroniczny pobór opłat, oczywiście z zastosowaniem nowoczesnych nośników informacji. To założenia średniookresowe. W dłuższej perspektywie to wprowadzenie teleinformatyki do całego sektora publicznego np. gospodarka odpadami, administracja, ponadto, zwrócenie centrów miast mieszkańcom kosztem transportu samochodowego i oczywiście szeroko pojęte eko-technologie. W niedalekiej przyszłości czekać nas będzie inteligentne miasto ułatwiające życie swoim mieszkańcom.

Dziękujemy za rozmowę, gratulujemy Panu i całej załodze otrzymania statuetki Srebrnego Niedźwiedzia i życzymy wielu sukcesów w wdrażaniu nowych technologii.

**Z prezesem Bolesławem Hilareckim rozmawiał Tomasz Włodkowski.
Fot. Zbigniew Bielecki**



Fiński Lew

Jerzy Mazurek, były prezydent Miasta Słupska, obecnie wiceprzewodniczący Rady Miejskiej, otrzymał najwyższe odznaczenie Finlandii przyznawane obcokrajowcom: Order Lwa Fińskiego – Rycerz I klasy. Tym samym znalazł się w gronie takich ludzi jak: Mohamed Reza Pahlawi, Jose Manuel Barroso, Krzysztof Penderecki czy Zofia Czernow, posłanka PO, przewodnicząca Polsko – Fińskiej Grupy Parlamentarnej. To

niezwykle prestiżowe wyróżnienie za wybitne zasługi dla współpracy obu krajów odebrał z rąk Ambasador Finlandii w Polsce Pani Hanny Lehtinen. - *Przed ambasadą czekała jakaś skromna kobieta, która zaprosiła nas do środka. Okazało się, że to Pani Ambasador – mówi Jerzy Mazurek i dodaje - było to serdeczne spotkanie z pełnymi empatii ludźmi. Przy okazji podarowałem im wystawę fotograficzną „Rybacy Pomorza Środkowego”, która*

będzie wędrowała po ich kraju. Odbierając odznaczenie powiedziałem - mój wnuk otrzymał imię Ari (starofińskie), jest to klamra spinająca początki naszej współpracy i przyjaźni ze współczesnością. Wszystko zaczęło się w 1979 roku, kiedy młody historyk z Wyższej Szkoły Pedagogicznej w Słupsku Jerzy Mazurek wybrał się z grupą studentów na motorynkach do Finlandii. Kraj zuroczył ich swoją przyrodą i kulturą, serdecznym przyjęciem mieszkańców w każdym miejscu. Później była jeszcze jedna wyprawa studentów, po której postanowiono założyć Towarzystwo Przyjaźni Polsko – Fińskiej. Prezesem został wybrany Jerzy Mazurek i jest nim nieprzerwanie do dziś. Jerzy nakłonił ówczesne władze Słupska do nawiązania współpracy z miastem Vanta, wchodzącym w skład helsińskiej aglomeracji. Współpraca ta ewoluowała od wymiany grup dzieci i młodzieży do kontaktów na wielu płaszczyznach społeczno – kulturalnych. Serdecznie gratulujemy!

LK



Plany Słupska i Mapy Regionu Słupskiego z XVIII wieku

Muzeum Pomorza Środkowego w Słupsku serdecznie zaprasza do zwiedzania nowej wystawy czasowej pt. „Plany Słupska i Mapy Regionu Słupskiego XVIII-XX wiek” ze zbiorów kartograficznych Muzeum Pomorza Środkowego w Słupsku, która prezentowana będzie w Herbaciarni w Spichlerzu Richtera przy Rynku Rybackim 1. Otwarcie wystawy nastąpi 13 grudnia 2016 roku o godz. 12.00. Na wystawie zaprezentowane zostaną (ze względów bezpieczeństwa)

kopie starych, rękopiśmiennych planów miasta Słupska i map regionu słupskiego w ilości 22 sztuk. Zwykle nie są one pokazywane, znajdują się w archiwum muzeum. Te uniikatowe plany są ciekawe nie tylko ze względu na materiał informacyjny, który zawierają, ale również, ze względu na ich wykonanie i niezwykle atrakcyjną formę graficzną i okres powstania przypadający na XVIII-XX wiek. Stanowią dokumentację historyczną tego, jak na przestrzeni wieków zmie-

niało się nasze miasto i region słupski. Zbiory kartograficzne słupskiego muzeum tworzą kolekcję liczącą 251 jednostek inwentarzowych. W skład zbiorów kartograficznych, oprócz planów Słupska i regionu słupskiego, wchodzi głównie mapy Pomorza, ale także Polski oraz atlasy. Najliczniej reprezentowane są mapy z XVIII i XIX wieku. W zbiorze znaleźć można mapy tematyczne, plany miast, bitew i obiektów. Wystawa potrwa do 12 lutego 2017 roku.

PTL Tęcza w Finlandii!

Z tournée po Finlandii wrócili właśnie aktorzy Państwowego Teatru Lalki Tęcza. Spektakl „Daszeńka, czyli żywot szczeniaka” zaprezentowano w poniedziałek 21 listopada 2016 r. w dwóch różnych centrach kultury dla dzieci w Vanta.

Aktorki zagrały po polsku dla fińskich dzieci, a nasi przyjaciele z miasta partnerskiego zadbał o tłumaczenie. We wtorek 22 listopada 2016 r. spektakl obejrzała mali mieszkańcy Kuopio, gdzie bajka pokazana została na Świątecznym Festiwalu Dziecięcym. Kolejne dwa spektakle „Daszeńki...” Tęcza za-

prezentowała w Porvoo, gdzie zobaczyły go m. in. polskie dzieci mieszkające w Finlandii. Bariera językowa, jak się okazało, nie była przeszkodą – dzieci oklaskiwały słupskich aktorów i z entuzjazmem uczestniczyły we wspólnej zabawie.

KC



Rada Kultury Usteckiej

24 listopada br. ukonstytuowała się Rada Kultury Usteckiej, która powstała z inicjatywy burmistrza Miasta Ustki Jacka Graczyka. Rada jest ciałem doradczym – opiniodawczym Burmistrza w zakresie szeroko rozumianej działalności kulturalnej. W jej skład weszli przedstawiciele instytucji i organizacji, które mają znaczący wpływ na działalność kulturalną i opiniotwórczą w lokalnym środowisku. Do głównych zadań rady należą: priorytetów długofalowych programów działalności; wspólnych działań instytucji i organizacji w zakresie promocji i komunikacji; kalendarza wydarzeń; podejmowania i realizacji projektów zewnętrznych. Na pierwszym posiedzeniu zaplanowano miejsce ekspozycji rzeźb znanego artysty Jana Kolarskiego, które pozostały ze zde-

montowanej przed laty fontanny przy zbiegu ulic Marynarki Polskiej i Kosynierów. Po renowacji zostaną posadowione na skwerku naprzeciwko Domu Kultury w Uście, w rozwidleniu ulicy Kosynierów i Beniowskiego. W skład nowo wybranej rady weszli: Jacek Graczyk – burmistrz Miasta Ustki, Jakub Graczyk – właściciel Kina DELFIN oraz Ramyada Pub & Cafe Ustka, animator wielu bardzo popularnych wydarzeń kulturalnych, Leszek Kreft - pedagog i animator kultury, były samorządowiec, freelancer, członek władz statutowych Stowarzyszenia Polskich Mediów w Warszawie i in., Jan Nagórny - właściciel Galerii Winiarnia Herbaciarnia w Uście, organizator niezliczonych, różnorodnych przedsięwzięć kulturalnych, znanych w kraju i za granicą - dr Jerzy Michał Rosa, uznany artysta rzeźbiarz, wieloletni wy-

kładowca akademicki na UMK w Toruniu i AP w Słupsku, autor wielu pomników w Polsce (także uesteckiej Syrenki), obecnie nauczyciel w Liceum Plastycznym im. S.I. Witkiewicza w Słupsku, dr hab. nauk humanistycznych Sławomir Rzepczyński - profesor nadzw. Akademii Pomorskiej w Słupsku, literaturoznawca, badacz romantyzmu, Edyta Wolska – absolwentka ASP w Poznaniu, malarka i fotograficzka, tworzy obiekty i instalacje. Dyrektorka Bałtyckiej Galerii Sztuki Współczesnej w Słupsku i Centrum Aktywności Twórczej w Uście, Włodzimierz Wolski – dyrektor Biura Lokalnej Organizacji Turystycznej w Uście, członek Zarządu Pomorskiej Regionalnej Organizacji Turystycznej w Gdańsku. Na przewodniczącego rada wybrała Jacka Graczyka.

LK

Miejska Biblioteka Publiczna im. Marii Dąbrowskiej w Słupsku
zaprasza na promocję książki

JOLANTY NITKOWSKIEJ-WĘGLARZ
O skrzatach
i tajemnicy Czterech Wieżyczek

W programie:
• spotkanie z autorką
• występy dzieci z przedszkola nr 4 „Królestwo skrzatów”
• mikołajkowe niespodzianki

6 grudnia 2016
godz. 17:00

Czytelnia MBP
ul. Grodzka 3

W mikołajki przyjdź z dzieckiem do biblioteki
Podczas spotkania będzie można kupić książkę w promocyjnej cenie 20 zł

Dofinansowano ze środków Miasta Słupsk

Służba małego „Batorego”

Nazwa „Batory” kojarzy się nam powszechnie ze sławnym transatlantykiem włoskiej budowy. Pod polską banderą służył jednak jeszcze jeden „Batory”, maleńki w porównaniu z włoskim imiennikiem.

Niewielki okręciak o wyporności ledwie 25 ton i długości niecałych 24 m powstał w 1932 roku w stoczni rzecznej w Modlinie nad Wisłą. Prace przy jego budowie rozpoczęto już w roku 1930, a gotowy kadłub zwodowano 23. kwietnia 1932 roku.

Służba przed wojną

Gotowy kuter pościgowy po-myślnie przeszedł morskie próby i 23. czerwca 1932 roku wszedł do służby w utworzonej tego samego dnia Flotylli Straży Granicznej. Był wtedy „niewojenną jednostką państwową” i w czasie służby nosił na rufie banderę Polskiej Marynarki Handlowej, a na maszcie – flagę z godłem Ministerstwa Skarbu. Podczas służby nocą nosił dwa fioletowe światła na maszcie, ustawione pionowo w odległości 1 metra.

Bazą „Batorego” był port rybacki w Helu. Stamtąd okręt wychodził na patrole, dozoruąc polskie wody terytorialne od strony pełnego morza. W lecie zwykle pływał nocą. Za dnia brał udział tylko w akcjach pościgowych i interwencyjnych.

Pierwszą załogę kutra tworzyło 9 funkcjonariuszy SG: komendant przodownik SG Marcin Chmielewski, I motorzysta starszy przodownik SG St. Borowik, II motorzysta starszy strażnik SG J. Lis, radiotelegrafista st. sierż. J. Koźnicki, sternik strażnik SG J. Kierzek, kwatermistrz strażnik SG J. Stawiński i trzech pokładowi, strażnicy SG S. Trepala, J. Borzyński i P. Ziemian. Później St. Borowik awansował na kierownika maszyn, sternikiem został S. Stankiewicz, II sternikiem-sygnalistą – A. Biskupski, II motorzystą strażnik SG R. Kaźmierczak, radiotelegrafistami kolejno St. Lis i W. Skuła.

Niedługo po wcieleniu do służby okręt zaprezentowano Prezydentowi RP Ignacemu Mościckiemu, który odbył nią przejażdżkę.

W sierpniu 1936 roku inspekcję na „Batorym” przeprowadził ówczesny Prezes Rady Ministrów Felicjan Sławoj Składkowski, odznaczając Brązowym Krzyżem Zasługi jednego członka załogi – starszego przodownika Stanisława Borowika.

Przykładem współpracy Flotylli SG z Marynarką Wojenną była sytuacja z 1935 roku, gdy „Batory” przewiózł z Helu do szpitala w Gdyni oficera marynarki, ciężko ranionego w trakcie ćwiczeń.

Ocenia się, że działania Flotylli SG, w tym „Batorego”, nie doprowadziły wprawdzie do zupełnej likwidacji przemytu drogą morską, ale ograniczyły jego rozmiar. Jednym z sukcesów kutra było zatrzymanie w 1936 roku motorówki „Margit”, szmuglującej kilka skrzyń pistoletów.

Zgodnie z przewidywaniami umowy, w 1933 roku przeprowadzono wymianę duraluminiowych elementów skorodowanych pod wpływem wody morskiej. Wymieniono pokład, sterówkę i komin; ten ostatni zyskał skośny kształt. Nie odtworzono falochronu chroniącego sterówkę i włazy, w zamian dodano stalowe nadburcie w części dziobowej, chroniące także urządzenia kotwiczne i cumownicze. Przy okazji wymieniono kabestan kotwiczny na ręczną windę kotwiczną. Wymieniono świetlik maszynowni i 7 włazów o prostokątnym obrysie na 6 owalnych o większym zrębie, a dziobowy zlikwidowano. Duraluminiowe elementy konstrukcyjne niemające styku z wodą, pozostawiono, gdyż były w doskonałym stanie. W efekcie przebudowy zanurzenie kutra wzrosło o 10 cm, a wyporność do 28 ton. Spadła też do 23 węzłów maksymalna prędkość jednostki. Niektóre źródła wspominają, iż dla przywrócenia okrętowi poprzedniej prędkości maksymalnej, odpo-



wiednio przekuto łopatki śrub jego silników pościgowych.

Do wyposażenia nawigacyjnego dodano kompas główny na pokładzie za świetlikiem maszynowym.

II wojna światowa

Rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z 23 grudnia 1927 roku o granicach państwa oraz z 22 marca 1928 roku o Straży Granicznej przewidywały, że w przypadku częściowej lub całkowitej mobilizacji Straż Graniczna miała stać się częścią sił zbrojnych. Na mocy tych przepisów KP „Batory”, wraz z całą zmobilizowaną Flotyllą SG, został 24 sierpnia 1939 roku wcielony do Marynarki Wojennej pod nazwą ORP „Batory”. W dniu 1. września okręt podporządkowany został dowódcy Rejonu Umocnionego Hel kmdr. Włodzimierzowi Steyerowi[1]. W czasie kampanii wrześniowej był do 10. września wykorzystywany do przewożenia rannych (3. września wiozł rannych z 3. Szpitala Polowego Marynarki Wojennej w helskiej szkole do Gdyni, a jedną z następnych nocy przewiózł na Hel rannych z oksyńskiego

szpitala w Babich Dołach). Poza tym brał udział w obronie przeciwlotniczej i spełniał dodatkowe zadania, jak na przykład udział w testach okrętu podwodnego ORP „Ryś” w dniu 7 września. Wspomniany okręt podwodny doznał uszkodzeń zbiorników paliwa wskutek obrzucenia bombami głębinowymi. Po doraźnym usunięciu wycieku na Helu, wyszedł w morze razem z „Batorym”, którego zadaniem było sprawdzić, czy za okrętem podwodnym nie ciągnie się smuga paliwa, zdradzająca jego położenie. Od 10. września załoga kutra walczyła na lądzie.

Ucieczka do Szwecji

1. października 1939 roku, tuż przed kapitulacją Półwyspu Helskiego, uzyskano zezwolenie na podjęcie próby przedarcia się do neutralnej Szwecji. Załogę w tym rejsie stanowili kpt. mar. Jerzy Milisiewicz, (dowódca), kpt. mar. Konrad Sawicz-Korsak, kpt. mar. Eligiusz Ceceniowski, por. mar. Tadeusz Męczyński, por. mar. Stefan Górski, ppor. mar. Mieczysław Tarczyński, mat Alfred Chęciński, st. mar. Stanisław Kwiatkowski, st. mar. Henryk Pull, st. mar. Antoni Słomiński oraz mar. rezerwy Witold Hubert z Marynarki Wojennej, ponadto z etatowej załogi „Batorego” mat Roch Kaźmierczak, kapral SG Jan Gawlik i radiotelegrafista Stanisław Lis oraz dwóch cywilnych pracowników wojska: Kazimierz Sokołowski i Stanisław Nikiel. Kmdr W. Steyer w swoim „Samotnym półwyspie” wspominał (w rozdziale „Pies na blokady”), iż na pokładzie „Batorego” znalazła się również jedna kobieta. Po zatankowaniu paliwa przywiezionego przez por. Męczyńskiego „Batory” minął o 19.40 główki wejściowe Helu. Skierowano się najpierw na pół-

nocny wschód, wzdłuż Mierzei Wiślanej, czyli w kierunku terytorium zajętego przez wroga. Trasa ta była słabiej patrolowana niż najkrótsza droga ucieczki z Helu do Szwecji. Dopiero po dwóch godzinach obrano kurs północny zachód, w stronę Gotlandii. Po drodze załoga widziała dwukrotnie światła nawigacyjne niemieckich jednostek, ale „Batory” nie został zauważony. Potem zerwał się sztorm, w czasie którego nawigacja odbywała się wyłącznie na podstawie wyników sondowania głębokości. Po jego ustaniu okręt – idąc tylko na silniku Diesla (bo paliwo do silników pościgowych się skończyło) – zbliżył się do Gotlandii. Już blisko celu podróży na „Batorym” dostrzeżono niemieckie awizo „Grille” – okręt szybki i silnie uzbrojony (dawny... jacht Wodza III Rzeszy!), przed którym ścigacz nie zdołałby ani uciec, ani się obronić. Na szczęście zdołał już wpłynąć na wody terytorialne neutralnej Szwecji, a niedaleko pojawił się szwedzki torpedowiec „Ragnar”. Pod jego eskortą, 2. października po południu, kuter dotarł do portu Klintehamn. Mimo wejścia na kamienie i uszkodzenia śruby, o 15.30 „Batory”, nadal w asyście szwedzkiego okrętu wojennego, zacumował w porcie. Po 24 godzinach okręt i wojskowi członkowie załogi zostali internowani przez władze szwedzkie, natomiast cywilów, rezerwistów i funkcjonariuszy Straży Granicznej zwolniono.

Po internowaniu jednostka została przeprowadzona do Visby i poddana naprawom. 1. listopada 1939 roku kuter został przecholowany do portu Vaxholm, gdzie przebywał do zakończenia wojny, stojąc przy burcie samego „Daru Pomorza”.

Mały „Batory” okazał się twardą sztuką – istnieje bowiem w najlepszej formie do dziś!

W. M. Wachniewski



Rewitalizacja nowa odsłona

Z końcem 2015 r. Miasto Słupsk zakończyło realizację jednego z najbardziej strategicznych projektów współfinansowanych ze środków UE pn. „Rewitalizacja Traktu Książęcego w Słupsku w obrębie I obszaru problemowego Lokalnego Programu Rewitalizacji Miasta Słupska na lata 2009-2015”. W ramach projektu udało się m.in. zmodernizować 37 budynków należących do wspólnot mieszkaniowych, przebudować blisko 1,5 km dróg, zagospodarować 2 skwery, 3 duże podwórka, wybudować lub rozbudować obiekty kultury, sportu i rekreacji, a także stworzyć zaplecze do rozwoju i pracy podmiotów ekonomii społecznej i organizacji pozarządowych.

W roku 2016 Miasto Słupsk przystąpiło do prac nad drugą odsłoną rewitalizacji Miasta, o wiele bardziej kompleksową i bardzo ambitną. Rewitalizacja jest obecnie kluczowym sposobem prowadzenia zintegrowanych działań mających na celu przywrócenie dotychczasowych lub nadanie nowych funkcji obszarom w częściach miast objętych wieloaspektowym kryzysem w wymiarach: społecznym, ekonomicznym, przestrzennym i technicznym. W marcu br. Uchwałą nr XXIII/276/16 z 30.03.2016 r. wyznaczono obszar, który wymaga szczególnej troski ze strony władz miasta, czyli obszar rewitalizacji obejmujący Śródmieście, Stare Miasto i Podgrodzie, zamieszkały przez blisko 22,5 tys. Słupszczytan. W tym samym miesiącu Miasto Słupsk znalazło się na liście laureatów 20 najlepszych miast w Polsce (spośród 240), którym przyznano środki UE na wdrożenie modelowych rozwiązań w ramach rewitalizacji. Otrzymanie dofinansowania w kwocie blisko 2 mln zł pozwoliło

nam zlecić szereg dokumentacji (w tym technicznych), które posłużą przemianom przestrzennym i społecznym obszaru rewitalizacji.

W ramach inwestycji z zakresu rewitalizacji, które przygotowujemy w dialogu z mieszkańcami planuje się m.in. zagospodarowanie bulwarów Słupi wraz z poprawą dostępności komunikacyjnej do obiektów aktywizacji społecznej, kulturalnej oraz polityki opiekuńczej (przebudowa ulic: Mostnika, Dominikańskiej, Kowalskiej, Szarych Szeregów, Armii Krajowej), remont kamienic należących do Miasta oraz wspólnot mieszkaniowych, rozbudowę i przebudowę budynku byłej wozowni należącej do Nowego Teatru w Słupsku, zagospodarowanie podwórka pomiędzy ulicami Długą a Ogrodową, podwórka przy DPS przy ul. Jaracza oraz dużego podwórka ograniczonego ulicami Partyzantów, Armii Krajowej, Szkolną i zabudową klasztorną, przebudowę budynku przy ul. Ogrodowej celem uruchomienia Domu Sąsiedzkiego, przebudowę ulic Dłu-



giej, Ogrodowej, Polnej, Płowieckiej, Sygietyńskiego, Świętopępka, stworzenie zieleni parkowej przyjaznej seniorom i osobom niepełnosprawnym tj. zagospodarowanie Placu Powstańców Warszawskich, Alei Sienkiewicza, Parku Waldorffa, uruchomienie Centrum Wsparcia dla Rodzin w kamienicy „Otto Freu-

ndlicha” przy ul. Tuwima 34.

Druga połowa roku 2016 to także intensywne prace nad przygotowaniem strategicznego dokumentu – Gminnego Programu Rewitalizacji, który określi kierunki, zasady oraz działania służące prowadzeniu procesu rewitalizacji na najbliższe 10 lat.

Weź udział w konsultacjach:

Serdecznie zapraszamy mieszkańców, organizacje i wszelkie instytucje do składania swoich propozycji do ujęcia w Gminnym Programie Rewitalizacji. Gminny Program Rewitalizacji stanowi podstawę do podjęcia interwencji z zakresu rewitalizacji na obszarach o szczególnej koncentracji zjawisk kryzysowych o podłożu społecznym, gospodarczym i przestrzennym. Zgłoszenie przyjmowane będą w formie kart przedsięwzięć, które można pobrać ze strony internetowej miasta i wypełnione złożyć bądź przesłać do Wydziału Zarządzania Funduszami (pok 204 Mały Ratusz) w terminie do 9.12.2016 r.

Jednocześnie od 28 listopada do 19 grudnia br trwa nabór wspólnot mieszkaniowych, które chciałyby być Partnerami Miasta w projekcie rewitalizacyjnym. Wszelkie informacje nt. naboru dostępne są na naszej stronie internetowej miasta w zakładce rewitalizacja oraz w Wydziale Zarządzania Funduszami w Małym Ratuszu, Pl. Zwycięstwa 1 (pok. 204)

Więcej informacji:
rewitalizacja@um.slupsk.pl,
tel. (59) 84 88 225



Fundusze Europejskie
Pomoc Techniczna



Słupsk

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Gabinet Stomatologiczny

Agnieszka Koczerga
Specjalista Chirurgii Stomatologicznej

- Wybielanie zębów • Protetyka • Leczenie zębów • Protetyka komputerowa CAD/CAM • Implanty • Pełny zakres zabiegów z chirurgii stomatologicznej
- Diagnostyka radiologiczna (cyfrowe RTG punktowe zęba, cyfrowe RTG pantomograficzne)

Smile Design NOWOŚĆ

To stomatologia XXI wieku, to indywidualne projektowanie uśmiechu. Nowe cyfrowe narzędzia technologiczne, fotografa stomatologiczna, wiedza i doświadczenie całego zespołu stomatologicznego, protetyka cyfrowa, stanowią podstawę projektowania uśmiechu. Pacjent przed decyzją o rozpoczęciu leczenia, na etapie planowania, po rozmowie z lekarzem może zmienić wygląd swoich zębów w linii uśmiechu i zobaczyć na monitorze komputera jak mógłby wyglądać jego nowy uśmiech wkomponowany w jego rysy twarzy. Ma możliwość zgłoszenia swoich uwag i sugestii. Uczestniczy tym samym w fazie projektowania. Postępowanie lecznicze rozpoczyna się wówczas od zdjęć uzębienia i twarzy, poprzez rozmowę na temat wyobrażeń dotyczących leczenia. Kolejne wizyty to realizacja ustalonego planu leczenia.

Słupsk, ul. Henryka Pobożnego 4/2, tel. 59 842 86 57
Zapraszamy: **poniedziałek-piątek 9.00-18.00**
www.koczerga.pl



NOWOŚĆ W SŁUPSKU

WYJĄTKOWA INWESTYCJA
PRZESTRZEŃ. WODA. ZIELEŃ.



www.nowazamiejska.pl

NOWA
ZAMIEJSKA

Słupsk, ul. Zamiejska
TEL. 662 299 342

OKTAN
INVESTMENT