

Do N 10334/21.11.1920

1920/24]

W N I O S E K N A G Ł Y

D O K O M I T E T U E K O N O M I C Z N E G O R O D Y M I N I S T R ó W.



6323/Ne

Komitety Ekonomiczny Rady Ministrów raczy uchwalić:  
"Na pokrycie kosztów budowy tymczasowego portu wojsennego i schroniska dla rybaków w Gdyni w roku 1921 udziela się Ministrowi Spraw Wojskowych kredyt w wysokości 75 milionów marek!"

W Y J A S N I E N I E.

Ponieważ projekt budowy tymczasowego portu wojsennego i schroniska dla rybaków w Gdyni wszedł jako fragment do projektu budowy całego portu, więc dalszy kredyt na budowę portu tymczasowego mieścił się w Artykuł 55 ustawy sejmowej o budowie portu w Gdyni, przedłożonej do Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów.

Z uwagi jednak na to, że rozpatrzenie ustawy sejmowej o budowie portu w Gdyni wymaga dłuższego czasu, koniecznością jest wprowadzenie kolejnych kredytów na budowę portu tymczasowego, skądą się najszybszy wniosek jako uzupełnienie Art. 5-go ustawy.

U Z A S A D N I E N I E.

1/ Budowa tymczasowego portu wojsennego i schroniska dla rybaków podzielona była na 2 okresy. Na roboty pierwszego okresu, który przewidywał budowę żamacza fal długosci 200 mtr., przystani 100 mtr. i pomostu długosci 450 mtr., bez robót dodatkowych, bez zakupu narzędzi i bez urządzeń mechanicznych wyjątkowych, Komitet Ekonomiczny Rady Ministrów udzielił Ministrowi Spraw Wojskowych w dniu 1.VI.20 r. kredyt w wysokości 40 milionów mk.

Kosztorys sporządzony był we wrześniu zeszłego roku przy cenie robocizny 100 marek za 8-mio godzinny dzień pracy i przy ówczesnych taryfach kolejowych. Od tego czasu cena robocizny i koszty przenosu wzrosły kilkakrotnie, a ponieważ ceny materiałów, z których buduje się port, jak drzewo a zwłaszcza kamień, zależne są przeważnie od kosztów robocizny i przewozu, więc na pokrycie kosztów robót obecnie wykonywanych konieczny jest kredyt dodatkowy w wysokości 40 milionów

- 2/ Na budowę tymczasowego wodociągu, składow ropy i węgla, na budowę magazynu,ogni portowych i urządzeń przeciwpożarowych konieczny jest kredyt w wysokości 25 milionów marek.
- 3/ Na zapoczątkowanie wywłaszczenia gruntów pod budowę portu potrzebny jest kredyt w wysokości 10 milionów mk. Ogółem potrzeba 75 milionów marek.

Minister Spraw Wojskowych

