

REGULAMIN

OBSŁUGI KOLEJOWEJ PORTU GDYŃSKIEGO

WAŻNY OD 15 LUTEGO

1 9 3 9

NAKL. ZWIĄZKU ARMATORÓW POLSKICH W GDYNI



5799 | N₂

Regulamin

Obsługi Kolejowej Portu Gdyńskiego

§ 1.

Obsługa kolejowa odbywa się na zasadach „Planu obsługi stacji“, znajdującego się w Biurze Zamówień Wagonów oraz na posterunkach kolejowych w Gdyńni Port dostępnych dla publiczności. Zamówienia na wagony winny być dostosowane do terminów, wskazanych w uwagach „Planu obsługi stacji“. Sprawy związane z obsługami pozaplanowymi reguluje zawiadowca stacji Gdyńnia-Port.

§ 2.

Każde nabrzeże, w zależności od ilości pracujących przy nim statków, dzieli się na „odcinki pracy“. Za odcinek pracy statku uważa się odcinek nabrzeża, równy długości statku. Odcinek ten może być zwiększony przez Urząd Morski zależnie od przewidzianego ruchu statków na danym nabrzeżu.

Odcinek pracy magazynu równa się długości toru ładunkowego pod danym magazynem lub dzierzawioną jego częścią.

§ 3.

Dla obliczenia pojemności torów przeładunkowych poszczególnych odcinków pracy, odnośnie ilości mieszczących się na nich wagonów, należy długość torów przeładunkowych danego odcinka podzielić przez 15.

§ 4.

Za tory przeładunkowe w strefie I. nabrzeży w zrozumieniu postanowień § 3 należy uważać:

- a) na Nabrzeżu Pilotowym — tory nr nr 1 i 2
- b) na Nabrzeżu Holenderskim — tory nr nr 1, 2 i 4
- c) na Nabrzeżu Angielskim — tory nr nr 1, 1a, 3 i 4a
- d) na pozostałych nabrzeżach — tory nr nr 1 i 3.

I. ZAMAWIANIE I WSTAWIANIE WAGONÓW POD STATKI.

A. Wagony próżne.

§ 5.

Firmy odbierające ładunki ze statku wręczają zamówienia na wagony próżne (wzór Nr 1) pod bezpośredni przeładunek towarów ze statku firmie maklerskiej, obsługującej dany statek, lub upoważnionemu przez tę firmę przedsiębiorstwu przeładunkowemu.

Firma maklerska lub upoważnione przedsiębiorstwo przeładunkowe na podstawie planu pracy statku ustala dla poszczególnych odbiorców kolejność odbioru ładunku ze statku do wagonów, uzupełnia zamówienia co do miejsca i czasu wstawienia wagonów, a po przyłożeniu pieczęci i podpisaniu składa je w Biurze Zamówień Wagonów stacji Gdynia - Port przy ulicy Celnej Nr. 3.

Telefoniczne zamówienie próżnych wagonów (telefon nr 28 96) dopuszcza się w wyjątkowych, nagłych wypadkach z tym jednak, że takie zamówienie winno być potwierdzone niezwłocznie pisemnie w sposób, podany w ustępie drugim niniejszego §-u. Telefoniczne zamówienie

nie potwierdzone pisemnie w ciągu jednej godziny unieważnia się.

Kolej podstawia próżne wagony pod statki bez przydzielenia ich poszczególnym nadawcom. Przydział wagonów pod statkiem uskutecznia firma maklerska lub upoważnione przedsiębiorstwo przeładunkowe stosownie do planu pracy statku, a o dokonanym podziale zawiadamia niezwłocznie starszego magazyniera P. K. P. danego nabrzeża. Zwłoka w przydziale wstawionych przez kolej wagonów nie przedłuża terminu wolnego od postojowego.

B. Wagony ładowne.

§ 6.

Odbiorca przesyłki wręcza zamówienia na wagony ładowne (wzór nr 2) firmie maklerskiej obsługującej dany statek lub upoważnionemu przedsiębiorstwu przeładunkowemu.

Firma maklerska lub upoważnione przedsiębiorstwo przeładunkowe stosownie do planu pracy statku, uzupełnia zamówienia co do miejsca i czasu wstawienia wagonów, a po przyłożeniu pieczęci i podpisaniu składa je w Biurze Zamó-

wień Wagonów stacji Gdynia - Port przy ulicy Celnej Nr 3.

§ 7.

Kolej nie przyjmuje zamówień, w których nie są wskazane data i godzina awizowania wagonów przez kolej.

W razie złożenia zamówienia na wagony ze wskazaniem fikcyjnych lub mylnych danych, odpowiedzialność za skutki, mogące powstać z tego powodu, ponosi firma, która takie zamówienie wręczyła firmie maklerskiej.

II. ZAMAWIANIE I WSTAWIANIE WAGONÓW POD MAGAZYNY.

§ 8.

Zamówienia na wstawienie pod magazyny wagonów tak próżnych jak i ładownych (wzór 1 lub 2), chociażby adresowanych bezpośrednio do magazynów, winny być składane w Biurze Zamówień Wagonów stacji Gdynia-Port przy ulicy Celnej Nr 3, po uprzednim uzgodnieniu z upoważnionym przedstawicielem właściciela lub dzierżawcy magazynu. Jako dowód uzgodnienia uważa się zaopatrzenie zamówienia w pieczętkę firmową i podpis upoważnionego przez właściciela lub dzierżawcę danego magazynu.

Zamówienia na wstawienie wagonów pod magazyn Urzędu Morskiego, oddany w dzierżawę kilku firmom prywatnym, zatwierdza tenże Urząd.

§ 9.

Zamówienia na wstawianie pod magazyn wagonów próżnych winny być składane zasadniczo w dniu poprzedzającym załadunek. Wagony takie kolej wstawia w miarę możliwości pierwszą obsługą w dniu załadunku. Wagony ładowne i wyjątkowo pilne próżne kolej wstawia pod magazyn na zasadach, zawartych w § 1.

§ 10.

Wagony próżne lub ładowne kolej wstawia pod magazyny zasadniczo na tory ładunkowe w strefie II i III. Torem ładunkowym w zrozumieniu niniejszego paragrafu jest w każdym wypadku tor Nr 1 wymienionej strefy.

§ 11.

Wagony próżne lub ładowne mogą być wstawione pod magazyn na tory nabrzeżne w strefie I jedynie po uzyskaniu na zamówieniu zezwolenia Urzędu Morskiego.

go i to w czasie, kiedy przy danym odcinku nabrzeża niema statku. Składając takie zamówienie strona przyjmuje jednocześnie na siebie obowiązek załadowania względnie rozładowania wstawionych wagonów najpóźniej do chwili podstawienia statku. W razie niedotrzymania tego zobowiązania, na żądanie firmy maklerskiej obsługującej podstawiony na tym odcinku nabrzeża statek, kolej przestawia te wagony z torów strefy I na tory strefy II z pobraniem taryfowych należności od firmy zamawiającej wagony lub postępuje według postanowień § 12.

III. POSTANOWIENIA OGÓLNE.

§ 12.

Wagony rozładowane oraz załadowane i nadane do przewozu kolej zabiera automatycznie przy każdorazowej obsłudze. Ponadto kolej usuwa:

a) z urzędu:

wagony, zamówione w ilości, przekraczającej pojemność odcinka pracy statku lub magazynu (§ 3) i przeszkadzające w pracy przeladunkowej,

b) *na pisemne żądanie (wzór Nr 3) zainteresowanego maklera lub dzierżawcy magazynu:*

- 1) wagony, samowolnie przesunięte na sąsiedni odcinek pracy
- 2) wagony, których rozładunek nie nastąpił w terminie, przewidzianym § 11.
- 3) wagony załadowane lecz nie nadane do przewozu,
- 4) wagony, wstawione pod rozładunek i nierozładowane z powodu braku potrzebnych dokumentów i t. p.

c) *na każdorazowe żądanie Urzędu Morskiego w Gdyni,*

o ile wagony te przeszkadzają w pracy przeładunkowej.

Za powyższe czynności kolej pobiera opłaty, ustalone w taryfie w wypadku przewidzianym pod a) i b) 1) od maklera, w pozostałych zaś wypadkach od nadawcy lub odbiorcy przesyłki.

§ 13.

Przesyłki całowagonowe adresowane na bezpośrednio wstawienie, nadane do przewozu miejscowego — stacyj-

nego oraz dysponowane do przestawienia, kolej wstawia pod statki lub magazyny tylko na podstawie pisemnego zamówienia w myśl zasad niniejszego Regulaminu.

§ 14.

Przy składaniu zamówień na wagony pod statki, zamawiająca firma maklerska może żądać wstawienia wagonów ze wskazaniem poszczególnych luk statku. Dla lepszej orientacji służby manewrowej należy dołączyć do zamówienia plan rozmieszczenia luk i ustawienia statku przy nabrzeżu. W tych przypadkach przy wstawianiu wagonów winien być przy statku przedstawiciel firmy maklerskiej lub upoważnionej firmy przeładunkowej.

§ 15.

Przy przeładunku masowych towarów jak: cement, żelazo, drzewo, nawozy sztuczne i t. p. należy w miarę możliwości przy pierwszym zamówieniu dołączyć numeryczny spis dalszych grup wagonów odpowiadający kolejności, w jakiej będą składane następne zamówienia.

§ 16.

O spodziewanym masowym przeladunku towarów ze statku do wagonów, przekraczającym normy codziennego zużycia wagonów, firma zainteresowana powinna pisemnie uprzedzić na kilka dni wcześniej zawiadowcę stacji Gdynia-Port, podając: przypuszczalny termin załadowania, nazwę statku, miejsce załadunku i ilość oraz rodzaj potrzebnych próżnych wagonów ze wskazaniem stacji lub kraju przeznaczenia towaru.

§ 17.

Przesyłki, których przeladunek ma nastąpić w obrębie Wolnego Obszaru Celnego, niezależnie od tego, do której stacji taryfowej są adresowane w listach przewozowych, odbiorca jest obowiązany kierować niezwłocznie do Wolnego Obszaru Celnego.

§ 18.

Celem ułatwienia rozmieszczenia wagonów nadeszłych do portu na oddzielne tory postojowe dla poszczególnych firm

maklerskich lub towarzystw okrętowych, firmy ekspedycyjne powinny żądać od swoich klientów umieszczenia o ile możliwości przy nadawaniu przesyłek do portu gdyńskiego w listach przewozowych następującego adresu:

- 1) stacja przeznaczenia: Gdynia-Port
- 2) miejsce dostarczenia: na statek.....
(wymienić tow. okrętowe lub firmę maklerską)
- 3) odbiorca: (firma ekspedycyjna lub inna firma, która będzie dysponować przesyłką po przybyciu tejże do Gdyni).

§ 19.

Ogólny nadzór nad wykonaniem niniejszego Regulaminu sprawuje Urząd Morski.

Wszelkie spory, wynikłe pomiędzy firmami z zastosowania postanowień niniejszego Regulaminu, rozstrzyga Urząd Morski.

§ 20.

Niniejszy regulamin obejmuje wszystkie nabrzeża portu z wyjątkiem przesyłek węgla i koksów eksportowych, przeła-

dowywanego na nabrzeżach: Szwedzkim, Śląskim oraz Duńskim i dotyczy wszelkiego rodzaju towarów.

Regulamin ten nie ma zastosowania do portu drzewnego i bocznic prywatnych, położonych w obrębie Gdyni-Portu.

§ 21.

Niniejszy regulamin wchodzi w życie na okres próbny z dniem 15. lutego 1939 roku.

G d y n i a, dnia 31 stycznia 1939 r.

NACZELNIK BIURA PORTOWEGO P. K. P.

(—) *W. Dosła*

Do

Firma zamawiająca wagony

Biura Zamówień Wagonów
Stacji Gdynia-Port
 ul. Celna Nr 3, tel. 28-96

Nr

Prosimy o podstawienie próżnych wagonów dnia na godz.

Nr porz.	Nadawca	W a g o n ó w			Nazwa towaru	Waga	Stacja i kraj przeznaczenia	Pod stątek lub magazyn	Nabrzeże	Tor nr	Hala nr	Luka nr	Uwagi
		Ilość	Rodzaj	Ładowność									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Zamówienie przyjęto dnia godzina za nr

Podpis odbierającego zamówienie

Podpis zamawiającego

UWAGA! w rubr. 4 wpisać „Kryty”, „Niekryty” lub „Specjalny.”
 - 5 podać żądaną ładowność, jeśli żądany jest wagon powyżej 15.000 kg.
 - 14 wymiary przedmiotów nie mieszczących się w wagonie zwykłym.

Do

Biura Zamówień Wagonów
Stacji Gdynia-Port
ul. Celna Nr 3

Firma zamawiająca wagony

Nr

Prosimy o podstawienie ładownych wagonów dnia na godz.

Nr porz.	Odbiorca	nr. nr. wagonów	data awizow. przez kolej.	Pod statek lub magazyn	Nabrzeże	Tor nr	Hala nr	Luka nr	U w a g a
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Długość statku Statek stoi dziobem do morza – do lądu.

Zamówienie przyjęto dnia godzina za nr

Podpis odbierającego zamówienie

Podpis zamawiającego

Do

**Ekspedycji Towarowej
Gdynia-Port**

.....
Firma

Nr.

Prosimy o zabranie z torów nabrzeża wagonów, przeszkadzających
w pracach przeładunkowych na statku stoją-
cych na nabrzeżu przy
magazynie

Nr porz.	Nazwa firmy, w zarządzeniu której znajduje się wagon	nr, nr. wagonów	nr. toru	Wagon ładowny czy próżny	U w a g i
1	2	3	4	5	6

Przyjęto dnia godzina

Podpis odbierającego Podpis zgłaszającego

U w a g a: W rubr. 6 zaznaczyć „wagon ładowny nienadany”
„ładowny wstawiony bez dokumentów” i t. p.

Z natychmiastową ważnością wprowadza się w Regulaminie obsługi kolejowej Portu Gdynińskiego następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 2 § 4. wstawia się za ustępem c) nowy ustęp d) o następującym brzmieniu:

„d) na Nabrzeżu Czeskosłowackim — tory nr nr 1, 2 i 3“.

Oznaczenie dotychczasowego ustępu d) zmienia się na e).

Na str. 4. § 6. przed ustępem pierwszym dodaje się nowy ustęp o następującej treści:

„Wagony, adresowane na bezpośrednio wstawienie pod statki, kolej odstawia tymczasowo na tory postojowe. Wstawienie pod statki następuje dopiero na specjalne zamówienie“.

Na str. 5. § 8. w wierszu trzecim słowo „choćby“, zastępuje się słowami: „za wyjątkiem“ oraz we wierszu czwartym po słowach: „do magazynów.“ dodaje się słowa:

„które kolej wstawia automatycznie.“

Na str. 8. § 12. przed ustępem ostatnim dodaje się nowy ustęp o następującej treści:

„Usunięte wagony kolej wstawia powtórnie dopiero po ponownym zamówieniu.“

Na str. 8. § 15. We wierszach pierwszym i drugim skreśla się słowa: „adresowane na bezpośrednie wstawienie“.

Na str. 9. § 15. We wierszu drugim i trzecim z góry skreśla się słowa: „lub magazyny“.

Na str. 10. § 17. We wierszu trzecim słowa: „niezależnie od tego, do której stacji taryfowej są adresowane w listach przewozowych“ zastępuje się słowami: „lecz adresowane są do innej stacji taryfowej“.

Na str. 12. § 20. We wierszu piątym z góry po słowie: „drzewnego“ dodaje się przecinek oraz następujące słowa: „Na brzeża Indyjskiego“.

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is arranged in several paragraphs and is mostly obscured by the low resolution and blurriness of the scan.

MUZEUM
MIASTA
GDYNI
BIBLIOTEKA

Regulamin
obserwacji kolejowej.

Gdynia

5783/142