

DZIENNIK BAŁTYCKI

CZY
TEL
NIK

Niezależny organ Wybrzeża

ROK III. Nr 99

Sobota, 12 kwietnia 1947 r.

CENA 3,- ZŁ.

Bevin ujawnia nowe szczegóły konferencji w Teheranie Niemcy miały być podzielone na 5 państw

MOSKWA (obsl. wł.) — Na czwartkowym posiedzeniu ministrów spraw zagranicznych omawiali sprawę Nadrenii, Zagłębia Ruhry i Zagłębia Saary. Min. Bidault oświadczył, że bezpieczeństwo Francji jest ściśle związane z losem Nadrenii.



Zaproponował stworzenie specjalnego statutu dla Nadrenii, przewidującego polityczną i gospodarczą izolację Nadrenii od reszty Niemiec oraz trwałą jej kontrolę przez siły zbrojne sprzymierzonych.



przed agresją niemiecką. Ujawnił przy tym nieznanne szczegóły konferencji w Teheranie gdzie, wysunął propozycję podzielenia Niemiec na 5 państw dla zabezpieczenia Europy przed nową agresją Niemiec.

Wszystkie 3 mocarstwa nie sprzeciwiły się w zasadzie tej propozycji, w Poczdamie jednak zaakceptowano utrzymanie całości Niemiec. Najlepszym sposobem zabezpieczenia się przed niemiecką agresją jest, zdaniem Bevina, pakt 4 mocarstw, zaproponowany przez Stany Zjednoczone.



Elbląg, kanał. Nad wodami już zasiedli wędkarze.

(Fot. Bulhak)

Zasadniczym warunkiem pokojowego uregulowania sprawy Niemiec jest zdaniem Francji umiędzynarodowienie Zagłębia Ruhry.

„Żądamy — oświadczył Bidault — aby kopalnie węgla i huty żelaza zostały przekazane narodom, które walczyły przeciw Niemcom i aby zarząd nad tym przemysłem został powierzony przedstawicielom wielkich mocarstw i państw, sąsiadujących z Zagłębiem Ruhry. Statut Ruhry, zagwarantowany przez Radę Bezpieczeństwa, winien być włączony do traktatu z Niemcami. Bidault wyraził życzenie, aby sprawa Zagłębia Ruhry została rozwiązana jak najszybciej.

Przechodząc do zagadnienia Saary, Bidault oświadczył, że Francji chodzi wyłącznie o unię gospodarczo-finansową z Saarą, która musi być oderwana od Niemiec. Francja byłaby tu reprezentowana przez wysokiego komisarza.

Ministrowie Molotow, Bevin i Marshall poparli w zasadzie stanowisko Francji odnośnie Saary, sprzeciwili się natomiast projektowi rozwiązania sprawy Zagłębia Ruhry. Marshall uznał za właściwe doszukiwać się analogii między Zagłębiem Ruhry a Górnym Śląskiem, oświadczając m. in.: „Zagłębie Ruhry posiada wprawdzie przeważającą koncentrację podstawowych zasobów przemysłowych Europy, nie jest jednakże jedynym takim ośrodkiem. Okręg przemysłowy o mniejszym, lecz również istotnym znaczeniu jest Górny Śląsk. Ponięważ okreg ten nie znajduje się obecnie pod kontrolą Niemiec, nie ma potrzeby spoglądać nań z punktu widzenia bezpieczeństwa. Jednakże problem gospodarzy Ruhry może również odnosić się do koncentracji przemysłowej na Śląsku i gdzieś indziej.”

Bevin sprzeciwił się wprowadzeniu specjalnego ustroju w Zagłębiu Ruhry, gdyż wywołałoby to irredentę w Niemczech. Ustosunkował się również negatywnie do francuskiego projektu rozwiązania sprawy Nadrenii. Wyraził opinię, że Nadrenia powinna być okupowana do czasu uzyskania całkowitej gwarancji

Złe obyczaje w pracy społecznej

Zapewnić dobre wyniki pracy może jedynie umiejętność jej organizowania. Dotyczy to, oczywiście, również i pracy społecznej.

W Polsce przedwojennej nie mieliśmy dobrych obyczajów w tej dziedzinie. Obserwowaliśmy dwa obozy t. zw. „społeczników”: 1) spryciarzy i nadskakiwaczy oraz 2) naiwnych. Pierwsi potrafili znać adres „zagrzewca” do roboty drugich, dyskultując ją następnie, bez większej dla siebie fatygi.

Zagadnienie pracy społecznej w dobie intensywnej socjalizacji życia zbiorowego staje się pierwszoplanowe. I dlatego nie wolno nam już tolerować dawnych gorzących tradycji. Niestety, są one jednak nadal wcale uroczyste „celebrowane”.

Jakżeż to pięknie usiłuje się zasługiwać społeczeństwu przez rozpisywanie licznych zaproszeń, zawiadomień i wzawań pod adresem... pewnego szeregu grona ludzi, którzy podjęli już bezinteresowną i rzetelną działalność na kilka choćby odinkach. Pomysłowy szperacz w terenie, bez względu na to, czy występuje urzędowo czy prywatnie, wybiera właśnie już tych zatrudnionych, okraszając niekiedy namaszczone wyrazem swoich oblicza poufny uśmiechem dla wtaimnionych, mających oznaczać, iż obarczane metodycznie i stopniowo stworzenie uspołecznienia musi być koniecznością ostateczną. Stylizacja pism niosących coraz to nowe zaszczyty w Komitetach, Komisjach i Funduszach schlebca, nawołuje, grozi...

Rezultaty, łatwo zgadnąć, są oplakane. Cierpi na tym sama praca społeczna,

Zmiana granic na korzyść Niemiec byłaby obelgą i szyderstwem

Konferencja prasowa w ambasadzie polskiej w Moskwie

MOSKWA (obsl. wł.) Na konferencji prasowej w ambasadzie polskiej w Moskwie dyrektor wydziału prasowego MSZ gen. Wiktor Grosz oświadczył: „Nie zamierzamy nawet komentować terytorialnych propozycji, wysuniętych przez Marshalla.

Wszelka dyskusja na ten temat jest wykluczona. Zmiana granic na korzyść Niemiec byłaby obelgą i szyderstwem w stosunku do Polaków. Uważamy, że naród polski nie zasłużył na to.

Zmiana granic oznaczałaby, że to Polska ma Niemcom zapłacić odszkodowania. My przeciwnie uważamy, że Niemcy winne są nam spłatę odszkodowań. Przyłączenie do Polski terenów zachodnich było aktem sprawiedliwości, dającym Polsce możliwości odbudowy i rozwoju oraz, pozwalającym jej żyć w przyszości bez zatargów z ludnością Białorusi i Ukrainy.

Polska podporządkuje się wszelkim decyzjom, które zostaną jednoznacznie przyjęte przez moskiewską konferencję, lecz uważa za bezcelowe tworzenie komisji dla badania polskich obszarów zachodnich w tym sensie, jak to proponował minister Marshall.

Posiedzenie Sejmu

WARSZAWA (obsl. wł.) Posiedzenie Sejmu Ustawodawczego odbędzie się 15 b. m.

Hanłowa misja polska w USA

WASZYNGTON (obsl. wł.) Do Waszyngtonu przybyła misja polska, celem omówienia sprawy zakupu nadwyżki amerykańskiego sprzętu wojskowego.

Uchwały Rady Ministrów

WARSZAWA (obsl. wł.) Na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 10 b. m. zatwierdzono projekt ustawy o planie odbudowy gospodarczej, który zgłoszony będzie na wiosennej sesji sejmowej. Rada Ministrów powzięła uchwałę o powołaniu komisarzy odbudowy Warszawy przy ministrze odbudowy. Komisarzem tym mianowany został inż. Roman Piotrowski. Rada Ministrów wysłuchała sprawozdania ministra Obrony Narodowej Marszałka Żymierskiego z dotychczasowych wyników akcji oszczędnościowej w budżecie Ministerstwa Obrony Narodowej, oraz informacji ministra Rolnictwa i Reform Rolnych Dąb-Kociola o przygotowaniach do akcji siewnej, wreszcie Rada Ministrów wysłuchała również informacji ministra Spraw Zagranicznych Modzelewskiego o przebiegu konferencji moskiewskiej.

Węgry chcą wejść do ONZ

BUDAPESZT (obsl. wł.) Węgierska rada ministrów postanowiła zwrócić się do ONZ z prośbą o przyjęcie Węgier do tej organizacji.

Nominacja Lilienthala

WASZYNGTON (API). Senat amerykański zatwierdził nominację Davida Lilienthala na stanowisko przewodniczącego komisji energii atomowej 50 głosami przeciwko 31.

Szkodliwy impas

Utworzenie w swoim czasie Ministerstwa Żeglugi i Handlu Zagranicznego przyjęte zostało przez gospodarstwo sfer morskich z uczuciem dużego zadowolenia. W ten bowiem sposób sprawy morskie w Polsce, równoległe z rozszerzeniem naszego stanu posiadania nad morzem, podniesione zostały do rangi oddzielnego resortu ministerialnego, zyskując w hierarchii spraw państwowych należne sobie miejsce.

Ostatnia reorganizacja resortów ministerialnych odebrała „morsklemu” Ministerstwu handel zagraniczny, nic mu w zamian nie dając. Mimo że w sferach fachowych już od dłuższego czasu wyrażano postulat zabrania spraw żegluga śródlądowej z Ministerstwa Komunikacji i przydzielenia ich do Ministerstwa Żeglugi, czynnik mła rodajnie nie zdecydowały się uczynić zadość temu ze wszech miar uzasadnionemu żądaniu. Żegluga śródlądowa w obecnych warunkach gospodarczych Państwa Polskiego może odegrać wybitną rolę i więcej ma cech wspólnych z żeglugą morską, niż z kolejami lub lotnictwem, które w Ministerstwie Komunikacji samymi już tylko swoim ogromem żeglugę śródlądową nieproporcjonalnie przytłaczają i spychają jej potrzeby gdzieś na daleki szary koniec. Gdyby zaś żegluga ta przeszła jako oddzielny departament do Ministerstwa Żeglugi, to nie tylko sama by na tym zyskała, lecz także podniosłoby w łonie Rządu w dość znacznym stopniu ciężar gatunkowy tego ministerstwa, dziś obejmującego właściwie tylko sprawy porowo-żeglugowe i rybołówstwa morską, co daje nawet podstawy pesymistom do obaw, że Ministerstwo Żeglugi może nie otrzymać należnego mu miejsca przy stole obrad Rady Ministrów.

Jest to — naszym zdaniem — obawa przesadna. Miejsce, jakie w łonie Rządu zajmie okrojone Ministerstwo Żeglugi, zależy będzie w dużym stopniu od indywidualności ministra, który stanie na jego czele. Tymczasem z niewiadomych przyczyn teka ministra żeglugi nie jest dotychczas definitywnie obsadzona. Kierownikiem ministerstwa jest min. Grosfeld, który, jak wiadomo, w dotychczasowym Ministerstwie Żeglugi i Handlu Zagranicznego kierował głównie sprawami handlu zagranicznego, a sprawami morskimi interesował się raczej ubocznie. Też ministra żeglugi na stałe podobno przyjąć nie chce. Kto ostatecznie zostanie ministrem, nie wiadomo, a od plotek na ten temat aż się roją. A tymczasem ważne sprawy zalegają, bo wyżsi urzędnicy ministerstwa nie zawsze czują się na siłach, a nawet nie zawsze mogą brać na siebie odpowiedzialność za ich załatwienie. Do przeforsowania innych spraw w łonie Rady Ministrów i jej organów, jak Komitet Ekonomiczny, czy Centralny Urząd Planowania, brak jest znowu autorytetu ministra, mającego swój określony program działania i odpowiednio poparcie kół politycznych, które go na stanowisko ministra desygnowały.

Ten stan rzeczy może przynieść sprawom morskim poważne szkody. W interesie zatem całokształtu naszej gospodarki morskiej leży jak najszybsze wyjście z tego szkodliwego impasu. Polska Partia Socjalistyczna, która, jak wiadomo z ogłoszonego w okresie przedwyborczym układu z innymi stronnictwami bloku, ma obsadzić tekę ministra żeglugi, winna — jak najszybciej to definitywnie załatwić.

„Vikingi” zastąpią „Dakoty”

LONDYN (PAP). Samoloty typu „Viking” zastąpią z dniem 21 kwietnia samoloty „Dakota” na liniach lotniczych brytyjskich, obsługujących kontynent europejski. Wszystkie samoloty „Dakota” mają być wycofane na tych liniach do lipca br. Od 19 maja samoloty typu „Viking” będą kursowały na liniach do: Anikary, Amsterdamu, Rzymu, Brukseli, Lizbony i Aten.

200 samolotów greckich walczy przeciwko partyzantom

ATENY (obsl. wł.) Ofensywa rządowa przeciw partyzantom trwa. 200 bombowców i myśliwców prowadzi nieprzerwane działania. Oddziały rządowe szycują się do o-

czyszczenia lańcucha gór Pindus. Partyzanci skoncentrowani są w pobliżu granicy Grecji z Jugosławią i Albanią.

Poprawka sen. Vandenberg

WASZYNGTON (obsl. wł.) Rozpatrując projekt ustawy o pomocy dla Grecji i Turcji, senat amerykański przyjął w czwar tek poprawkę sen. Vandenberg, przewidując, że pomoc może być wycofana na prośbę ONZ, lecz pod pewnymi warunkami. Poprawka upoważnia prezydenta do częściowego lub całkowitego wycofania pomocy, jeżeli zażąda tego Rada Bezpieczeństwa

większością 2/3 głosów lub Generalne Zgromadzenie ONZ zwykłą większością, jeżeli zażąda tego rząd Grecji lub Turcji i wreszcie, jeżeli prezydent uzna że osiągnięto zasadniczy cel tej pomocy. Senat musi rozpatrzyć jeszcze wiele innych poprawek po czym projekt przejdzie do Izby Reprezentantów.

