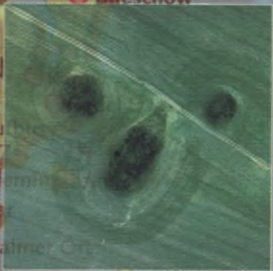




Blieschow



ROSTOCK  
NEUBRANDENBURG  
KOSZALIN

# WYSTAWA

## LOTNICZA

# ARCHEOLOGIA

W MEKLEMBURGII – POMORZU PRZEDNIM

Plöwen

Stargard

hlicht

ODE

Pojęcie „archeologia lotnicza” sugeruje, że zabytki archeologiczne są widoczne bezpośrednio na zdjęciach lotniczych. W gęsto zaludnionej Europie Środkowej taki przypadek zdarza się jednak rzadko. Pierwszym etapem poszukiwań jest zwykle lot lekkim samolotem z małą prędkością na wysokości od 300 do 800 m. Badacz przeszukuje wprawnym okiem otwarte powierzchnie w nadziei na znalezienie śladów przeszłości. Są to także poszukiwania „historyczne”, gdyż oprócz śladów prehistorycznych ujawniane są relikty historyczne, poszerzające wiedzę zawartą we wczesnych świadectwach piśmienniczych i graficznych – tekstach i mapach.

Zdjęcia lotnicze to kolejny etap badań, sporządza się je małoobrazkowym aparatem fotograficznym na filmach o wysokiej rozdzielczości z miejsc, gdzie przypuszczalnie zachowały się ślady przeszłości.

Jako platforma obserwacyjna służy lekki samolot typu Cessna C172N, w którym przy znacznym nakładzie kosztów obniżono poziom hałasu – jest to konieczny warunek przy lotach w pobliżu stref wrażliwych na hałas. Pomocą przy nawigacji są barwne elektroniczne mapy i urządzenie do nawigacji satelitarnej (GPS), zapisujące również współrzędne nowych znalezisk. Poszukiwania prowadzone z powietrza, obok obchodu terenu, uważane są za najefektywniejszą metodę poszukiwań na większą skalę. Dzięki nim odkrywa się i dokumentuje ślady i zabytki archeologiczne na naszych szerokościach geograficznych. Obchód terenu wymaga co prawda większego nakładu czasu, jest jednak metodą niezastąpioną. Obchodów dokonują w naszym regionie tradycyjnie społeczni członkowie Towarzystwa Archeologicznego Meklemburgii i Pomorza Przedniego. Widok na powierzchnię ziemi zastraszają różne przeszkody – obszary zabudowane, o zamkniętej nawierzchni, np. szosy.



Schwerinsburg, wały obronne słowiańskiej warowni



Ślady osadnictwa koło Wendisch-Priborn

Wydawcy:

Muzeum Kulturalno-Historyczne w Rostoku

Muzeum Regionalne w Neubrandenburgu

wraz z Muzeum Archeologicznym Landu Meklemburgii – Pomorza Przedniego

Muzeum w Koszalinie

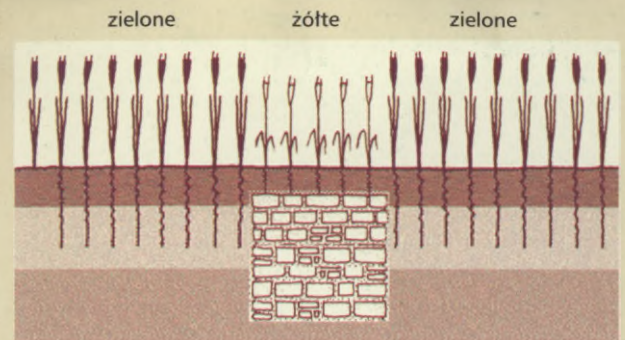
Wsparcie finansowe:

Ministerstwo Oświaty, Nauki i Kultury Meklemburgii – Pomorza Przedniego

Zdjęcia i tekst: O. Braasch, Muzeum Archeologiczne Landu

Layout: EHRHARDT Grafik Design w Neubrandenburgu

Druk: ROSTOK



Wskaźniki wzrostu na polu zboża, pod powierzchnią znajduje się mur.

Fabryki, miasta, inne obiekty wypierają pola i łąki, na których można z powietrza szukać śladów. A właśnie na terenach wykorzystywanych rolniczo najczęściej można znaleźć ślady naszej przeszłości: tzw. cechy roślinne, czyli zmiany roślinności, a także tzw. cechy glebowe w zaoranej glebie. Gęste lasy uniemożliwiają poszukiwania, kopalnie kruszców na zawsze niszczą ślady archeologii i krajobrazów historycznych. Jednakże w korzystnych warunkach archeologia lotnicza, w przeciwieństwie do innych metod, w ułamku sekundy i jednym ujęciem wykrywa duże fragmenty krajobrazów antycznych i historycznych, jak słowiańskie osiedle koło Domsühl czy potwierdzone w dokumentach opuszczone osiedle koło Wendisch-Priborn.

Samolotem można wygodnie pokonać duże odległości, w razie potrzeby szybko dotrzeć do aktualnych znalezisk, dokonać odpowiednich obserwacji i je udokumentować. Poszukiwania lotnicze stały się obok poszukiwań geofizycznych, archeologii podwodnej, wykopalisk i obchodów terenu nieodłącznym narzędziem badań i ochrony zabytków w Meklemburgii – Pomorza Przednim. Wystawa zdjęć lotniczych z niecodziennej perspektywy przybliży zwiedzającym przeszłość tego regionu.

Otto Braasch

Muzeum w Koszalinie  
ul. Młyńska 37-39  
75-420 Koszalin  
tel. (0 94) 343 20 11, fax (0 94) 343 12 20  
e-mail: mwk@px.pl,  
www.muzeum.koszalin.px.pl

Wystawa czynna codziennie  
oprócz poniedziałków od 10 do 16  
26 stycznia - 28 lutego 2002 r.

