





# Dalsze drogi RWPG

Zakończona w sobotę w Moskwie specjalna sesja RWPG z udziałem przedstawicieli najwyższych władz partyjnych i państwowych krajów członkowskich dała odpowiedź na pytanie nurtujące nie tylko ekonomistów i działaczy gospodarczych: Jakimi drogami rozwijać i pogłębiać współpracę krajów socjalistycznych, aby przyczyniła się ona do większej wydajności społecznej oraz maksymalnej efektywności gospodarowania i tym samym sprzyjała dalszemu sukcesowi w budowie socjalizmu i komunizmu?

PAŃSTWA zrzeszone w RWPG osiągnęły już wysoki stopień rozwoju gospodarczego — przypada dziś na nie jedna trzecia produkcji przemysłowej. Jest jednak pewną prawidłowością, że w miarę jak różnie i różnicuje się ten ogromny już dziś potencjał gospodarczy, jego pełne zagospodarowanie — w sposób gwarantujący wysoki wydajność pracy i utrzymanie na dalszą metę wysokiego tempa rozwoju gospodarczego — staje się coraz bardziej skomplikowanym przedsięwzięciem. Wymaga nie tylko coraz doskonalszych metod planowania i zarządzania, ale i nowego spojrzenia na zakres i sposoby wzajemnego współdziałania na polu gospodarki, nauki i techniki.

Nie przypadkiem czołowe miejsce na moskiewskiej sesji RWPG zajęła sprawa pogłębienia koordynacji planów gospodarczych. Tutaj bowiem — w warunkach gospodarki socjalistycznej — leży klucz do mechanizmu regulującego główne kierunki międzynarodowego podziału pracy. Koordynacja planów, zwłaszcza wieloletnich, powinna nie dopuszczać do tego, aby w programach roz-

wojowych poszczególnych krajów tkwiły elementy oderwane od rachunku możliwości i potrzeb stwarzanych przez wielki i coraz bardziej zróżnicowany rynek RWPG. Pogłębiona koordynacja planów — to najlepsza forma wzajemnej, zorganizowanej pomocy suwerennych partnerów w osiąganiu własnych narodowych celów gospodarczych w wsparciu o rozwój całej wspólnoty socjalistycznej.

ZGODNIE z uchwałami moskiewskiej sesji, pogłębienie form i metod koordynacji planów gospodarczych polegać będzie na traktowaniu ich w sposób kompleksowy, obejmujący nie tylko produkcję i wymianę handlową, ale także prace naukowe, konstrukcyjne, oraz inne styje, ponieważ wszystkie te dziedziny, wchodzące w zakres planowania, są ze sobą najściślej związane i wzajemnie się warunkują. Pominięcie jednego choćby elementu może prowadzić do powierzchowności i formalizmu w układaniu programów międzynarodowej współpracy gospodarczej.

Przedmiotem skoordynowanej współpracy będzie także — co w dobie rozwijającej się rewolucji naukowo-technicznej jest szczególnie ważne — opracowywanie długofalowych prognoz rozwoju nauki, techniki i gospodarki na świecie. Dąży się do tego, aby prognozy takie, właściwie udokumentowane i podbudowane logiczną argumentacją naukową, stały się punktem wyjścia bieżącej działalności planistycznej, a co za tym idzie i koordynacji programów rozwojowych w skali całej RWPG.

Specjalizacja i kooperacja wytwórcza — to drugi podstawowy temat ostatniej sesji RWPG. Od stro-

ny ilościowej specjalizacja produkcji poczyniła w krajach RWPG poważne postępy — znaczny procent wzajemnej, aktualnej wymiany towarowej, zwłaszcza w artykułach hutniczych oraz wyrobach przemysłu maszynowego i chemicznego, wynika z porozumień specjalistycznych.

Ale postępy w tym zakresie są jeszcze niewystarczające, głównie w odniesieniu do sfery produktów finalnych. Tutaj, też, podobnie jak w dziedzinie bezpośredniej kooperacji wytwórczej fabryk, tkwią znaczne możliwości pogłębienia współpracy państw RWPG. Można mieć nadzieję, że najbliższe lata przyniosą na tym odcinku szereg ciekawych umów, korzystnych dla partnerów.

ZAPOWIEDZ powołania do życia banku inwestycyjnego krajów RWPG dla finansowania rozwoju dziedzin wytwórczych interesujących kilka krajów RWPG lub mających znaczenie dla całej wspólnoty oraz otwarcie zielonej drogi dla praktyki nawiązywania bezpośrednich kontaktów między zakładami, zjednoczeniami i organiza-

K. RZEMIEŃCIEKI

## Kontrdesant od strony morza



Określi desantowe polskiej Marynarki Wojennej pod osłoną lotnictwa przybyły do brzożu. Z traskiem otworzyły się wody i z wnętrza kadłubów poczęły wyjeżdżać czołgi pływające i transportery opancerzone jednostki obrony Wybrzeża — „niebieskich beretów”. Wraz z falą przyboju parły ku piaskowej plaży. Pierwsi do akcji wkroczyli saperzy, wykonując przejścia w zapórach minowych. Uto-

rowaną przez nich drogą w głąb lądu ruszyły czołgi i transportery. Celem operacji, w myśl założenia ćwiczeń, było przeciwdziałanie desantowi morskemu przeciwnika.

Na zdjęciu: w momencie lądowania czołgi pływające oraz żołnierze z transporterów opancerzonych mogą prowadzić ogień do celów na plaży.

CAF — WAF  
fot. Chmurzyński

## Z czekiem PKO w kolejce

PROSZONO mnie, abym podjął w PKO w Gdańsku pieniądze z konta kasy pożyczkowej. Dano mi czek ze skrupulatnie sprawdzonymi pieczętkami i podpisami, zapisano na odwrocie numer mojego dowodu osobistego i wyprawiono.

Do PKO przyszedłem przed godziną 9 rano. Nad stołem, przy którym miałem się zgłosić wisi szyld: Wypłaty od godziny 9.15 do 12. Stanąłem grzecznie w kolejce i ponieważ miałem czas zaczęły mi się nasuwać dziwne refleksje: Pieniądże ulokowane w PKO na książeczce oszczędnościowej można pobierać do godziny 18, nie tylko

na miejscu w PKO, ale w każdym urzędzie pocztowym. Tymczasem, gdybym miał konto w PKO (a mają je nie tylko instytucje, w kolejce za mną stała m. in. prywatna posiadaczka konta) to miałbym ograniczoną możliwość realizowania czeku. Dlaczego?

Żeby było trudniej zgadnąć?

Z jednej strony wydaje się masę pieniędzy na propagandę i robi wszystko, aby ludzie trzymali swoje pieniądze w PKO, z drugiej takie dziwne ograniczenia. A czym konto gorsze od książeczki? Jak wreszcie wyglądała sama operacja zrealizowa-

## Na nich głosujemy!

### Piotr Gębka — kandydat z portu

NA liście kandydatów na posłów do Sejmu PRL w Okręgu Wyborczym nr 18 obejmującym Gdynię i Sopot oraz powiaty Kartuski, Kociewski, Lęborski, Pucki i Wejherowski znajduje się — w rumieniu PZPR — Piotr Gębka, starszy brygadysta z II rejonu Zarządu Portu Gdynia.

Swoją punkt widzenia na sprawy, które powinny znaleźć w kręgu zainteresowań poselskich podczas nadchodzącej, nowej kadencji, opiera o doświadczenia wniesione z dotychczasowej swej działalności. Piotr Gębka — poseł ziemi gdańskiej, kandyduje na to stanowisko po raz drugi.

W mijającej kadencji pracowałem w sejmowej komisji gospodarki morskiej i żeglugi — mówi. — Spośród ogółu zagadnień morskich, najbliższe są mi oczywiście — portowe. Zresztą wiadomo, że w porcie następuje styk wszystkich najistotniejszych wydarzeń technicznych i ekonomicznych, tak z zasięgiem żeglugi, jak handlu zagranicznego, a także gospodarczego rozwoju całego kraju. Swoje odbicie znajdują tutaj również światło we nastroje polityczne i sytuacja międzynarodowa. Port — środowisko, w którym wyrósł i w którym nadal żyję — pod każdym względem jest nadzwyczaj ważną i nervalgiczną dziedziną.

— Jakie problemy portowe uważa pan za najważniejsze?

— V Zjazd Partii wyraził nieocenioną sytuację gospodarki morskiej i w oparciu o zadania naszego handlu zagranicznego wytyczył jej dalsze, konkretne kierunki rozwoju. Oczywiście, obejmują one również i porty. Ich odzwierciedleniem jest droga, jaką toczyła się nasza praca w komisji gospodarki morskiej i moje w niej starania.

Potrzeba modernizacji portów, dostosowanie ich do wielkości i zmieniającej się struktury masy towarowej wysyłanej drogą morską, do istniejącej technicznej występującej — oto podstawowy problem. Składa się nań przede wszystkim konieczność budowy specjalistycznych baz przeladunkowych dla towarów masowych, zwłaszcza węgla i siarki. Wynika to z kierunków polskiego eksportu i z wielkich, długoterminowych kontraktów handlowych zawartych przez naszą stronę.

Dlatego uważam za najślusniejsze przeznaczenie większości portowych nakładów inwestycyjnych na powstanie i rozwój specjalistycznych baz dla przeladunku towarów masowych. Mimo... że duszą i sercem jestem za portem gdynińskim, drobnicowym. A więc nastawionym na inny rodzaj przeladunku —

podkreśla Piotr Gębka. — Natomiast u nas — w Gdyni — musimy przede wszystkim przygotować się do obsługi ładunków kontenero-



wych. Oczywiście, w miarę możliwości, bo sprawa ta ze względu na konieczność importu wyposażenia bazy kontenerowej z krajów kapitalistycznych, należy do trudnych zagadnień.

Portowe perspektywy rozwoju mające zapewnić warunki racjonalnego i jak najbardziej efektywnego obsłużenia handlu zagranicznego — stwierdza nasz rozmówca — muszą uwzględniać rosnące znaczenie obu portów Wybrzeża Gdańskiego. M. in. wynika ono z powstania nowej, ważnej magistrali kolejowej, łączącej Śląsk z Trójmiastem, zapowiadającej napływ znacznie większej niż dotąd masy towarowej z naszego centrum przemysłowego.

— Jakie odbicie w dziedzinie portowej znajdują uchwały II Plenum KC PZPR?

— Zwracają nam uwagę na problem ogromnej wagi: koncentracji inwestycji i podejmowania ich dopiero w właściwym przygotowaniu się. Smutny przykład czegoś wręcz przeciwnego, chociaż nie z zakresu inwestycji przemysłowych, mamy u nas w porcie gdyńskim. Jest nim rozpoczęta przed 5 laty bu-

dowa portowej bazy transportu samochodowego, która doszła do tego, że w tej chwili, mimo że wszystko zostało rozpoczęte, niczego się tam już nie robi! Oto, wtykane przez całą zalogę skutki wejścia na inwestycję bez przygotowania.

— Czy dużo czasu w swej działalności poselskiej poświęca pan sprawom bytowym portowców?

— Tak. Uważam bowiem, że i ze względu na wysoką rangę zawodu portowca i z konieczności zlikwidowania największej portowej bolączki, którą jest fluktuacja kadr, pod uwagę wziąć należy trzy główne problemy: place — uregulowane już w zeszłym roku, warunki sanitarno-higieniczne zalogów, w zakresie których sporo zrobiło się po wojnie, lecz nadal ogromnie dużo pozostaje do załatwienia. Konieczne jest, przy przeladunku drobnicy, wprowadzenie pracy dwuzmianowej. Zlikwidowanie trzeciej, nocnej zmiany, w rzeczywistości najmniej wydajnej, a najbardziej uciążliwej dla robotników — to moim zdaniem, jedna z najpilniejszych spraw.

Rozmawiała:  
St. CZERSKA

## Szczecińska „Pleciuga” ma już 15 lat

Popularny na Pomorzu Szczeciński Państwowy Teatr Laik „Pleciuga” obchodzi 15-lecie działalności. Założony przed 15 laty przez grupę entuzjastów, teatr przegromił 74 premiery, dając łącznie ponad 6 tys. przedstawień, które obejrzało 1 077 000 młodych widzów. Jedną z trzecią to widzieli zamieszkał wsiach i miasteczkach, do których teatr, dojeżdżał aż 1512 razy.

„Pleciuga” uczestniczyła w szeregu festiwali organizowanych dla teatrów dziecięcych. Jest laureatem wielu nagród i wyróżnień. Między innymi na III Festiwalu Teatrów Laik w Opolu za sztukę „Smocza legenda” H. Januszewskiej otrzymała nagrodę za scenografię i opracowanie muzyczne. Przedstawienia szczecińskiej „Pleciugi” znane są telewizyjnie, a także publiczności Niemieckiej Republiki Demokratycznej, gdzie również występowała.

## Nowa baza specjalistyczna w porcie gdyńskim

Jak informowaliśmy, w porcie gdyńskim przebywał niedawno m/s „Zemnia Koszalińska”. Statek przywiózł ładunek około 26 tys. ton tlenku glinu z australijskiego portu Gladstone. Rozładunek odbywał się w nowo uruchomionej gdyńskiej bazie przeladunkowej aluminium. Portowcy zanotowali — w zakresie przeladunku — szybkość 226 ton tlenku na godzinę, a więc jak na trwający jeszcze pierwszy etap działania bazy wynik zupełnie dobry.

W ciągu minionego półrocza port gdyński, dzięki nowej inwestycji przyjął już przeszło 120 tys. ton tlenku glinu. Jest to nowy ładunek, do tej pory nie przeladunkowywany w naszych portach. Sprawdzały dotąd do Polski przez porty Europy zachodniej, przede wszystkim przez Brake w NRF, kosztowna ilość dewiz, bo koszt importu, związany z przeladunkiem i transportem przez obszar terytorium wynosił do datkowo około 10 dolarów od każdej tony.

Portowa baza gdyńska składa się z dwóch specjalistycznych urządzeń przeladunkowych. Obecnie pracują już oba te urządzenia. Ich wydajność techniczna wynosi brutto 300 ton tlenku glinu na godzinę. Wprawdzie wyposażone są w urządzenia odpowiadające, a ładunek przywożony bywa przeważnie no woczesnymi jednostkami samotrymującymi, ale praca przy przeladunku tlenku glinu należy do nielek-

## Drużyna sanitarna WSP najlepsza

W minioną niedzielę, 27 bm., z okazji obchodów 50-lecia Polskiego Czerwonego Krzyża, odbyły się w Leśnictwie Zapowiednik (około Skarszew) ćwiczenia sprawnościowe studenckich drużyn sanitarnych PCK.

Organizatorem był Zarząd Wojewódzki PCK przy współpracy Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego i Kierownictwa Studium Wojskowego wyższych uczelni.

W wyniku eliminacji, komisja sędziowska przyznała pierwsze miejsce oraz propozycję przechodni drużynie sanitarnej PCK nr 34 przy Wyższej Szkole Pedagogicznej. Drugie miejsce przypadło drużynie nr 33 przy Wyższej Szkole Ekonomicznej w Sopotnie. Ćwiczenia zakończono spożyciem tradycyjnej żołnierskiej grochówki.

## Trawler „Zodczyj” gołowy

Już wkrótce nastąpi przekazanie armatorowi radzieckiemu 26 trawlera-przetwórci o nazwie „Zodczyj”. Statek znajduje się w ostatnim stadium prac związanych z uwagami armatora po próbach morskich. Kapitan Wiesław Morozow podkreślił wysokie walory jednostki. „Zodczyj” zasili flotylę jednostek łowczych mających swą bazę w Kaliningradzie.

## Z BWA w Sopocie

### Adam Błażejowski i Sława Wygrzywalska

Charakterystyczna postać Adama Błażejowskiego zna na jest w kręgach artystycznych cyganerii Wybrzeża. To człowiek o nie-

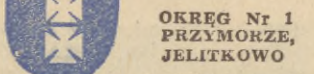
wać latem w siódle przez kraj. A jest też ten fantast i bardzo wrażliwym artysta — filozofem, czego dowiodł swą wystawą malarstwa, otwartą niedawno w BWA w Sopocie. Składa się na nią 45 płócien — surrealistycznych nieco, utrzymanych w zdecydowanych kolorach i wyraźnie zaangażowanych. Przeciw wojnie, wszelkim okrucieństwom, wynaturzeniom ciała i duszy, bzdurom i świństwom. „Po trupach prosto przed siebie”. „Kobieta w wymarłym mieście”. „Hans zrobił mi zdjęcie — to przejdzie do historii” — oto przykładowe tytuły tych przejmujących kompozycji.

Malarstwo Adama Błażejowskiego jest bezkompromisowe pod każdym względem. A to jest zaleta niezbyt często dziś spotykana. \* \* \* \* \* Warszawianka Sława Wygrzywalska studia artystyczne odbyła w Gruzji i Paryżu. W Sopocie wystawiła ponad 40 niewielkich kompozycji, wykonanych „własną techniką akwarelową”. Rzeczywiście — trudno przysiadając się do niej, na czym owa technika polega, ale daje ona interesujące efekty półtonów, przenikań. Te „kształty i barwy otaczającego nas świata” oddane zostały z wielką wrażliwością. L.



Adam Błażejowski — „Dziwaczyna z Dien Blen Fu” — olej.  
zmierzonoj fantazji potrafiącej np. kupować sobie konia... dlatego tylko, że zamarzyło mu się wędro-

# Kandydaci MK EJN na radnych W GDANSKU W GDYNI



## OKRĘG NR 1 PRZYMORZE, JELITKOWO

1. Zdzisław Jaruszewski - robotnik, tokarz Zakładów Urządzeń Okrętowych „Hydroster”, 2. Karol Pszczonkowski - nauczyciel kierownik Wydziału Organizacyjnego ZWZS, 3. Waleria Agnieszka Korol - robotnica Zakładów Przemysłu Cierniczego „Bałtyk”, 4. Stanisław Michalski - aktor Teatru „Wybrzeże”, 5. Irena Suszko - Sobina, filolog, stypendystka Instytutu Badań Literackich PAN, 6. Jerzy Bogdanowicz - mgr inżynier budowy okrętów, kierownik Zakładu Elektronizacji Techniki Obliczeniowej w Instytucie Morskim, 7. Tadeusz Mejer - ekonomista, z-ca kierownika PSM „Przybrzeże”, 8. Dymitr Kopeć - nauczyciel technikum i Zaświadczenia Zawodowej Terenowej Zieloni, 9. Roman Rządowski - inż. przetwórstwa spożywczego, z-ca dyrektora Okręgowego Oddziału Związku Spółdzielni Mieszkaniowych.

## OKRĘG NR 2 OLIVA (SRODKOWA)

1. Michał Matuszyczak - st. brygadziśta sztafetu, Zastępca Zarządu Głównego, 2. Adam Młynarczyk - technik budowy maszyn i urządzeń, z-ca kierownika Wydz. Remontu Urządzeń Pokładowych Gdąskiej Stoczni Remontowej, 3. Teofil Ogórkiewicz - kierownik placówki Polskiego Biura Podróży „Orbis” w Gdańsku, 4. Leszek Marcewicz - mgr inżynier urządzeń sanitarnych, dyrektor GPBM w Gdańsku, 6. Halina Glinkowska - robotnica, Glinkowska Gdąskich Zakładów Przemysłu Dzielarskiego, 7. Leokadia Gąbka - robotnica Zakładów Przemysłu Cierniczego „Bałtyk”, 8. Bożena Cieślak - wydawca materiałów Zakładów „Morski Precyzja”, 9. Kazimierz Wisłowski - brygadziśta grupy maszynowej Zakładów Stolarski Budowlanej.

## OKRĘG NR 3 OLIVA GORNA

1. Stanisław Smid - technik, mechanik, przewodniczący Zarządu Robotniczej Spółdzielni Mieszkaniowej „Budowlani”, 2. Józef Kłos - mgr inżynier komunikacji, mgr inżynier DOKP, 3. Zygmunt Kaźmierski - robotnik Stoczni Gdąskiej im. Lenina, 4. Felicytas Malotke - sprzedawca w Przedsiębiorstwie Państwowym MRM, 5. Wiesław Jabłoński - inżynier budownictwa sanitarnego, inspektor nadzoru ODM nr 1, 6. Renata Elżbieta Mielke - robotnica spółdzielni „Tworky”, 7. Jerzy Jodźkiewicz - ekonomista, z-ca kierownika Działu Zbyt. Gdąskich Zakładów Środków Odzieżowych.

## OKRĘG NR 4 WRZESZCZ - REJON UL. UL. KOŚCIUSZKI I CHROBREGO

1. Zenona Zatorska - maszynier Zakładów Rybnych w Gdańsku, 2. Stanisław Janowski - mgr inżynier mechanik budownictwa okrętowego, kierownik Działu BHP Stoczni Gdąskiej, 3. Józef Bielik - brygadziśta grawerów Stoczni Północnej w Gdańsku, 4. Eugeniusz Szczęśliwy - rzemieślnik, właściciel zakładu biacharskiego, 5. Stefan Resznych - elektryk, Gdąskich Zakładów Teletechnicznych T-10, 6. Bronisław Popławski - robotnik Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej.

## OKRĘG NR 5 WRZESZCZ - CENTRUM

1. Bronisław Medeniński - prawnik, prokurator powiatu wy dla miasta Gdańska, 2. Maria Winiarska - kierownik Przedsiębiorstwa Przemysłu Słowno - Hany, 3. Lucjan Adamczyk - nauczyciel, sekretarz zarządu Oddziału Miejskiego ZNP, 4. Czesława Zuk - starszy inspektor do spraw społecznych WZSP, 5. Jerzy Guzdek - elektryk, stacji PKP Gdąski, 6. Franciszek Zakowicz - robotnik, malarz Zakładów Okrętowych Urządzeń Elektrycznych „Elmor”, 7. Józefa Krystyna Czeszejko - laborantka Gdąskich Zakładów Chemicznych Przemysłu Terenowego „Fregata”, 8. Jerzy Gasch - brygadziśta nadwozowni Spółdzielni Mechaników Samochodowych „Auto-Remont”, 9. Krystyna Zaleska-Ciechanowska - dok. medycyny, adiunkt Katedry Higieny AM w Gdańsku.

## OKRĘG NR 6 WRZESZCZ - REJON AL. WOJSKA POLSKIEGO I UL. SŁOWACKIEGO

1. Tadeusz Bejm - ekonomista, przewodniczący Prezydium MRN w Gdańsku, 2. Józefa Siudaczynska - Bahig - nauczycielka teorii muzyki w Państwowej Szkole Muzycznej II stopnia w Gdańsku, 3. Teodor Koszka - ekonomista, z-ca dyrektora Gdąskiego Przedsiębiorstwa Instalacji Sanitarnych, 4. Bogusław Korpczewski - robotnik, monter kompasów okrętowych Zakładów Mechaniki Precyzyjnej, 5. Edward Krefit - robotnik, mechanik Zakładów Mechaniki Precyzyjnej, 6. Izabela Zakrzewska - robotnica, szwaczka - MO

## delarz Gdąskich Zakładów Przemysłu Dzielarskiego.

## OKRĘG NR 7 WRZESZCZ - REJON UL. JASKOWA DOLINA, BRĘTOWO

1. Ferdynand Mackiewicz - ekonomista, z-ca przewodniczącego Prezydium MRN w Gdańsku, 2. Jerzy Stachurski - ekonomista, dyrektor Przedsiębiorstwa Robot Elektrycznych „Elektromontaż”, 3. Sabina Lubńska - ekonomistka, st. inspektor szkolenia zawodowego Stoczni Gdąskiej im. Lenina, 4. Bolesław Sidorowicz - brygadziśta elektromonterów Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Gdąskiej-Gdynia, 5. Jan Łeńcańczyk - lekarz medycyny - kierownik Działu San. Epid. PKP, 6. Urszula Bożena Matuszyczak - laborantka Gdąskiej Fabryki Farb i Lakierów.

## OKRĘG NR 8 WRZESZCZ - REJON AL. ZWYCISTWA

1. Konstanty Labor - robotnik, odlewnik Wytwórni Łożysk Silizowych „Bimet”, 2. Włodzisław Zyromski - ekonomista, sekretarz Miejskiego i Powiatowego Komitetu SD, 3. Roman Truszczyński - emerytowany nauczyciel, 4. Maria Markowska - pielegniarka Przychodni Obwodowej dla Studentów, 5. Henryk Renikowski - projektant Biura Projektów Budownictwa Komunalnego, 6. Aniela Stroczyńska - robotnica, szwaczka, brygadziśta Gdąskich Zakładów Przemysłu Dzielarskiego.

## OKRĘG NR 9 SIEDLCE, SUCHANINO

1. Wojciech Kaska - inż. mechanik, przewodniczący Rady Okręgowej ZSP, 2. Ewa Grabowska - monter radia i Zakładów Radiowych T-13, 3. Jan Kuczyński - dziennikarz, st. publicysta redakcji „Głos Wybrzeża”, 4. Irena Tomiak - brygadziśta w Stoczni Gdąskiej Fabryki Opakowań Blaszanych, 5. Alfred Jacuński - inż. mechanik, właściciel zakładu produkcyjno-usługowego, 6. Emilian Kapusta - kierownik Działu Księgowości Przedsiębiorstwa Instalacji Przemysłowych, 7. Wanda da Dzikto - gospodyni domowa.

## OKRĘG NR 10 CHELM, BISKUPIA GÓRKA, REJON UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWSKICH

1. Antoni Jurlew - prawnik, sekretarz WK EJN, 2. Piotr Gardziejewicz - doktor medycyny, dyrektor Szpitala Wojewódzkiego im. M. Kopernika, 3. Bogumiła Baszewska - robotnica Spółdzielni Krawiectwa Damskiego, Męskiego i Dziecięcego im. M. Fornalskiej, 4. Piotr Kowalski - kierowca taksowki Prywatnego Zrzeszenia Handlu i Usług, 5. Krystyna Kaufman - robotnica Spółdzielni „Gedania”, 6. Zbigniew Godecki - prawnik, kierownik działu administracyjno-gospodarczego w Zeguladzie Gdąskiej.

## OKRĘG NR 11 ORUNIA, LIPCE, SW. WOJCIECH

1. Franciszek Socha - ekonomista, sekretarz MK ZSL, 2. Henryk Stasiak - komendant miejski MO, 3. Jan Gręzlikowski - doktor medycyny, specjalista chorób wewnętrznych, adiunkt III Kliniki Chorób Wewnętrznych Akademii Medycznej, 4. Kazimierz Kwieciński - robotnik, szklarz

## teatry

GDĄSK, Opera, „Fra Diavolo”, 19. Teatr Wielki, „Tragedia o Bogaczu i Lazarzu”, 16. SOPOT, Kameralny, „Apetyt na cherezię”, 19.30. GDYNIA, Muzyce, „Dziś”, 19.15.

## Kina

GDĄSK, „Leningrad” - „Pan Wołodyjowski”, pol., od 14.1. g. 10, 13, 16, 19, 20.30, „Kamerálne”, „Kaukaska branka”, radz., od 11.1. g. 10, 12, 30, „Pieski świat”, wł., od 16.1. g. 15, 18, 20, „Kosmos”, „Jak ukraść milion dolarów”, USA, od 14.1. g. 15, 18, 20, 21.5, „Zakoehana wiedźma”, wł., od 18.1. g. 15, 18, 20, „Mottawa”, wł., od 11.1. g. 15, 18, 20, „Dzień, w którym wypłynęła ryba”, grecki, od 14.1. g. 15, 18, 20, 21.5, „Gedania”, „Jumbo”, USA, od 7.1. g. 15, 18, 20, „Porwanie dziewczyny”, rum., od 16.1. g. 13, 20, „Przyjaźń”, „Koniec agenta W4C”, cz., od 14.1. g. 17, 20, „Wrzes”, „W cieniu dobrego drzewa”, USA, od 14.1. g. 15, 18, 20.

## WRZESZCZ, „Bałka”, „Zwaby żyć”, fr., od 16.1. g. 12, 15, 17, 30, 20, „Manewry Dniebr”, radz., od 11.1. g. 10, 12, 30, „Kochaniecie”, radz., od 14.1. g. 15, 18, 20, „Tramwaj”, „Dziennikarz”, radz., od 16.1. g. 15, 18, 20, „Zawiesz”, „Włóczeha”, pol., od 14.1. g. 15, 18.

## MPR-B nr 1, 5. Michał Jackiewicz - technolog w Wytwórni Uszczeln. „Morpak”, 6. Ewa Chmielewska - cholewkarz Skórzanej Spółdzielni Usługowo-Wytwórczej im. Obronców Westerplatte, 7. Barbara Wytupek - radiomontaż Gdąskich Zakładów Radiowych T-13, 8. Edward Szczerba - technik mechanik na stanowisku inżyniera w Dyrekcji Kooperacji Zjednoczenia Przemysłu Okrętowego, 9. Czesława Ogonońska - robotnica Zakładów Mięsnych w Gdańsku.

## OKRĘG nr 12 GŁÓWNE I STARE MIASTO

1. Mieczysław Gromadzki - ekonomista, z-ca kierownika Wydziału Organizacyjnego KW PZPR, 2. Jan Kukowski - ekonomista, sekretarz Okręgowego Dyrekcji Inwestycji Rolniczych, 3. Maria Gajewska - robotnica Zakładów Przemysłu Tuszowego im. Gen. W. Wróblewskiego, 4. Antoni Iglicki - prawnik, przewodniczący zarządu i kierownik Gdąskiej Spółdzielni Misykarniowej, 5. Mieczysław Kocięcki - nauczyciel, dyrektor Technikum Łączności, 6. Henryk Kwapieliński - ślusarz - brygadziśta Przedsiębiorstwa Robot Czarnych, 7. Jerzy Podwójny - 7. Albert Mielkowski - robotnik, murarz Pracowni Konserwacji Zabytów, 8. Helena Jujka - przełożona pielęgniarki Przychodni Rejonowej przy ul. Kaletniczej, 9. Jan Adamek - dyrektor Obwodowego Urzędu Pocztowo-Telekomunikacyjnego.

## OKRĘG nr 13 DOLNE MIASTO, OLSZYNKA, BŁONIE

1. Stanisław Szydłowski - inżynier budownictwa ładowego, z-ca przewodniczącego Prezydium MRN w Gdańsku, 2. Stanisław Sowiński - pracownik naukowy Politechniki Gdąskiej, kierownik Katedry Projektowania Architektury Miejskiej, 3. Mieczysław Janowski - oficer WP, 4. Stanisława Harla - rolnik, właścicielka gospodarstwa rolnego, 5. Antoni Szella - konserwator maszyn Zakładów Naprawczych Taboru Kolejowego, 6. Jakub Rabszko - magister inżynier zootechnik, właściciel gospodarstwa ogrodniczego, 7. Paweł Owasiuk - robotnik GPB, 8. Anna Różycka - nauczycielka, z-ca komendantki Hufca ZHP Gdąski, 9. Józef Wesołowski - właściciel gospodarstwa rolnego, właścicielka

## OKRĘG nr 14 STOGI, WISŁOWOJCIE, GÓRKA ZACHODNIE

1. Franciszek Wojtyła - prawnik, sekretarz Prezydium MRN w Gdańsku, 2. Mariam Domagała - ekonomista, dyrektor ZNTK, 3. Maria Paczkowska - robotnica Polskiego Klubu Morskiego, 4. Stanisław Swarc - robotnik, ślusarz Stoczni „Wisła”, 5. Jarosław Inicki - adwokat Zespołu Adwokackiego nr 10, 6. Urszula Plichta - magazynier Eksploatacji Kolejowej Gdańsk - Przeróbka.

## OKRĘG nr 15 LETNICA, ZIELONY TRÓJKĄT, RZEBNICA

1. Jan Nikolajew - ekonomista, kierownik wydziału organizacyjnego KW PZPR, 2. Jerzy Witkowski - prawnik, prezes Sądu Powiatowego w Gdańsku, 3. Krystyna Golińska - kreślarz w Biurze Konstrukcji Technologicznej i Modernizacji „Planprojekt”, 4. Wacław Doroszewski - robotnik, stajalcaz materiałów Gdąskich Zakładów Nawozów Fostorowych, 5. Bolesław Tomaszewski - robotnik, mistrz malarstwa w Gdąskiej Stoczni Remontowej, 6. Kazimierz Łuszczki - robotnik, kowal - brygadziśta Stoczni Gdąskiej im. Lenina.

## OKRĘG nr 16 NOWY PORT, BRZEZNO

1. Stanisław Chelstowski - ekonomista, z-ca dyrektora do spraw administracyjno-finan-sowych Zarządu Portu Gdańsk, 2. Eugeniusz Łuczowski - robotnik, taktelarz - brygadziśta Gdąskiej Stoczni Remontowej, 3. Czesław Stodolski - inżynier budownictwa okrętowego, z-ca dyrektora do spraw technicznych Żeglugi Gdąskiej, 4. Władysław Kowalewski - robotnik PP „Shipcontrol” oddział w Gdańsku, 5. Elżbieta Guz - starsza ekspedientka Okręgowej Składowi Zaopatrzenia Poczty i Komunikacji, 6. Irena Miłowska - robotnica Spółdzielni Pracy Usług Stoczniowych „Marlinka”, 7. Mieczysław Zdyb - ekonomista, kontroler w Gdąskim Urzędzie Celnym.

## Spotkanie bibliotekarzy

Ostatnio w związku ze zbliżającymi się wyborami do Sejmu i rad narodowych, staraniem Zarządu Gdąskiego Okręgu i Oddziału Trojmiasto - Stowarzyszenia Bibliotekarzy Polskich - została zorganizowana w sali mieszczącej Ratusz Staromiejski impreza, w której uczestniczyło około 130 pracowników bibliotek województwa gdańskiego. Po sejmie PRL mgr Roman Kaczmarek - dyrektor Miejskiej Biblioteki Publicznej im. Ludwika Waryńskiego w Łodzi, omówił sprawy kultury poruszane w Sejmie, ze szczególnym uwzględnieniem zagadnień czytelnictwa.

W imieniu 6 delegatów wybranych przez walny zjazd bibliotekarzy na ogólnopolską konferencję bibliotekarzy, która odbędzie się w dniach 2-4 czerwca br. w Kielcach, zabrał głos dyrektor biblioteki WSP

## OKRĘG NR 1 Aleksy Lutra - zastępca kierownika działu analiz ekonomicznych w Stoczni im. Komuny Paryskiej w Gdyni, 2. Anna Makowska - radiomechanik Zakładów Radiowych T-21 w Gdyni, 3. Maria Spretke - kierownik sekcji ekonomicznej PLO w Gdyni, 4. Krystyna Bandurowska - sprzedawca MHD Art. Spoż. w Gdyni, 5. Zenon Zawadzinski - szpeler Stoczni Morsk. w Gdyni, 6. Tadeusz Ramotowski - brygadziśta Gdąskiej Stoczni Remontowej, 7. Zbigniew Mendelewski - starszy technolog Zakładów Mięsnych w Gdyni.

## OKRĘG NR 2 Czesław Czechowicz - starszy kontroler Gdąskiej Stoczni Remontowej, 2. Ryszard Gólbiewski - radca prawny przedsiębiorstwa „Mostostal”, 3. Jerzy Mieloszyński - brakarz Zakładów Radiowych T-21 w Gdyni, 4. Antoni Pachur - elektryk Nadmorskiej Spółdzielni Robot Technicznych w Gdyni, 5. Ryszard Włodarczyk - II mechanik okrętowy Polskiego Ratownictwa Okrętowego w Gdyni, 6. Henryk Konieczka - pracownik techniczny Zakładów Mięsnych w Gdyni, 7. Zygryf Zuchniewski - kierownik oddziału GUM w Gdyni.

## OKRĘG NR 3 Jerzy Lukaszewicz - sekretarz Komitetu Zakładowego PZPR w przedsiębiorstwie „Dalmor” w Gdyni, 2. Krystyna Góralczyk - chemik Centralnego Laboratorium Przemysłu Rybnego w Gdyni, 3. Tadeusz Hamerski - st. inżynier techniczny RUT w Gdyni, 4. Lucja Miżewska - pracownik techniczny Zakładów Mięsnych w Gdyni, 5. Zygmunt Pierek - brygadziśta przedadunkowy Zarządu Portu w Gdyni, 6. Marian Kwaśniak - właściciel zakładu piekarniczego, 7. Stefan Rau - pracownik techniczny Zarządu Portu w Gdyni, 8. Władysław Jagiel-ski - brygadziśta przedsiębiorstwa „Dalmor” w Gdyni, 9. Julian Semak - kierownik sekcji w Stoczni im. Komuny Paryskiej w Gdyni.

## OKRĘG NR 4 Jerzy Gawinkowski - zastępca naczelnika Oddziału Trakcji PKP w Gdyni, 2. Jadwiga Reszeźska - lekarz stomatolog Miejskiej Przychodni Obwodowej Gdynia-Grabówek, 3. Wiesława Tyńska-Wielgoszewska - starszy inspektor eksploatacyjny PLO w Gdyni, 4. Eugeniusz Czerniejewski - brygadziśta Zarządu Portu w Gdyni, 5. Janina Peksa - pracownik Gdąskiej Spółdzielni Mieszkalnej w Gdyni, 6. Sławomir Makarewicz - technik dentystyczny w Miejskiej Przychodni Obwodowej Gdynia-Grabówek.

## OKRĘG NR 5 Franciszek Rogowski - ślusarz maszynowy Zarządu Portu w Gdyni, 2. Józef Świątek - brygadziśta - ślusarz Stoczni im. Komuny Paryskiej w Gdyni, 3. Elżbieta Mikolajewska - pracownica Robotniczej Spółdzielni Pracownic, 22 Lipca w Gdyni, 4. Bernard Tomiak - mistrz stolarski Zarządu Zieleni Miejskiej w Gdyni, 5. Ryszard Gólbiewski - radca prawny przedsiębiorstwa „Mostostal”, 3. Jerzy Mieloszyński - brakarz Zakładów Radiowych T-21 w Gdyni, 4. Antoni Pachur - elektryk Nadmorskiej Spółdzielni Robot Technicznych w Gdyni, 5. Ryszard Włodarczyk - II mechanik okrętowy Polskiego Ratownictwa Okrętowego w Gdyni, 6. Henryk Konieczka - pracownik techniczny Zakładów Mięsnych w Gdyni, 7. Zygryf Zuchniewski - kierownik oddziału GUM w Gdyni.

## OKRĘG NR 6 Marian Mendalka - mistrz w Stoczni im. Komuny Paryskiej w Gdyni, 2. Edward Drop - kierownik obwodu Lasów Komunalnych w Zarządzie Zieleni Miejskiej w Gdyni, 3. Wojciech Woźniak - zastępca kierownika działu planowania operacyjnego w Gdąskiej Stoczni Remontowej, 5. Marian Obiegły - ślusarz maszynowy przedsiębiorstwa „Dalmor” w Gdyni, 6. Bernard Piórek - robotnik torowy oddziału drogowego PKP w Gdyni, 7. Waldemar Szczepankiewicz - technolog normowania w przedsiębiorstwie „Dalmor” w Gdyni, 8. Wacław Wymunt - właściciel zakładu usługowego, prezes rady nadzorczej Rzemieślniczej Spółdzielni Zaopatrzenia i Złoty „Ogniw” w Gdyni, 9. Ewaryst Ogórkiewicz - kierownik działu zaopatrzenia i transportu Wojewódzkiego Zakładu Urządzeń Pożarniczych w Gdyni.

## OKRĘG NR 7 Bazyli Karel - sekretarz Prezydium MRN w Gdyni, 2. Anna Słaczka - nauczycielka Szkoły Podstawowej nr 13 w Gdyni, 3. Helena Gaika - kontroler UPT Gdynia 2, 4. Józef Wawinski - ślusarz Zakładów Przemysłu Tuszowego im. Gen. W. Wróblewskiego, Zakład nr 3 w Gdyni, 5. Zygmunt Podjaski - elektryk Gdąskiego Przedsiębiorstwa Budownictwa Przemysłowego w Gdyni, 6. Irena Rożek - starszy ekonomista Zakładów Starodrogowych T-21 w Gdyni, 7. Ewa Rutkiewicz - pracownik Miejskiej Centrali Zaopatrzenia w Gdyni.

## OKRĘG NR 8 Hugon Malinowski - dyrektor naczelny Zarządu Portu Gdynia, 2. Jan Szczypior - ślusarz, brygadziśta przedsiębiorstwa „Dalmor” w Gdyni, 3. Witold Gólbiewski - dyrektor Szpitala Miejskiego w Gdyni, 4. Bolesław Nosił - brygadziśta zmianowy przedsiębiorstwa „Dalmor” w Gdyni, 5. Bronisław Dworakowski - pracownik fizyczny GPBM w Gdyni, 6. Władysław Mikolajczyk - kierownik sekcji PP „Warzywa i Owoce” w Gdyni.

## OKRĘG NR 9 Barbara Wyszowska - zastępca kierownika działu kadry Stoczni im. Komuny Paryskiej w Gdyni, 2. Emil Jaszczak - dyrektor handlowy „Spółem” WSS oddział w Gdyni, 3. Jolanta Szybelak - młodszy traser Stoczni im. Komuny Paryskiej w Gdyni, 4. Mieczysław Pierz - główny księgowy Zjednoczenia Portów w Gdyni, 5. Danieł Neyman - nauczycielka III Liceum Ogólnokształcącego w Gdyni, 6. Elżbieta Kowalkowska - ekonomista przedsiębiorstwa „Dalmor” w Gdyni.

## OKRĘG NR 10 Jan Mariański - przewodniczący Prezydium MRN

1. Tadeusz Bilski - oficer WP, 2. Zdzisław Wawro - pracownik techniczny Zakładów Radiowych T-21 w Gdyni, 3. Krystyna Grodowska - gospodyni domowa, przewodnicząca Dzielnicy Rady Samorządu Mieszkaniowego nr 10 w Obwodzie Oksy-wiu, 4. Ryszard Wawiewicz - ślusarz silnikowy Stoczni Mar. Woj. w Gdyni, 5. Eugeniusz Zyto - tokarz Stoczni Mar. Woj. w Gdyni, 6. Ireneusz Wróblewski - nauczyciel Szkoły Podstawowej nr 13 w Gdyni, 7. Joanna Hu-czyńska - dyplomowana położna I Miejskiej Przychodni Obwodowej w Gdyni, 8. Maria Olszewska - kontroler celny Urzędu Celnego w Gdyni, 9. Bronisława Walczowska - nauczycielka IV Liceum Ogólnokształcącego w Chyloni.

## OKRĘG NR 11 Tadeusz Bilski - oficer WP, 2. Zdzisław Wawro - pracownik techniczny Zakładów Radiowych T-21 w Gdyni, 3. Krystyna Grodowska - gospodyni domowa, przewodnicząca Dzielnicy Rady Samorządu Mieszkaniowego nr 10 w Obwodzie Oksy-wiu, 4. Ryszard Wawiewicz - ślusarz silnikowy Stoczni Mar. Woj. w Gdyni, 5. Eugeniusz Zyto - tokarz Stoczni Mar. Woj. w Gdyni, 6. Ireneusz Wróblewski - nauczyciel Szkoły Podstawowej nr 13 w Gdyni, 7. Joanna Hu-czyńska - dyplomowana położna I Miejskiej Przychodni Obwodowej w Gdyni, 8. Maria Olszewska - kontroler celny Urzędu Celnego w Gdyni, 9. Bronisława Walczowska - nauczycielka IV Liceum Ogólnokształcącego w Chyloni.

## OKRĘG NR 12 1. Hugon Malinowski - dyrektor naczelny Zarządu Portu Gdynia, 2. Jan Szczypior - ślusarz, brygadziśta przedsiębiorstwa „Dalmor” w Gdyni, 3. Witold Gólbiewski - dyrektor Szpitala Miejskiego w Gdyni, 4. Bolesław Nosił - brygadziśta zmianowy przedsiębiorstwa „Dalmor” w Gdyni, 5. Bronisław Dworakowski - pracownik fizyczny GPBM w Gdyni, 6. Władysław Mikolajczyk - kierownik sekcji PP „Warzywa i Owoce” w Gdyni.

## OKRĘG NR 13 1. Barbara Wyszowska - zastępca kierownika działu kadry Stoczni im. Komuny Paryskiej w Gdyni, 2. Emil Jaszczak - dyrektor handlowy „Spółem” WSS oddział w Gdyni, 3. Jolanta Szybelak - młodszy traser Stoczni im. Komuny Paryskiej w Gdyni, 4. Mieczysław Pierz - główny księgowy Zjednoczenia Portów w Gdyni, 5. Danieł Neyman - nauczycielka III Liceum Ogólnokształcącego w Gdyni, 6. Elżbieta Kowalkowska - ekonomista przedsiębiorstwa „Dalmor” w Gdyni.

## OKRĘG NR 14 1. Jerzy Gruska - sekretarz KM PZPR w Gdyni, 2. Zygmunt Rządowski - kierownik działu Przedsiębiorstwa Budownictwa Inżynieryjno - Morskiego w Gdyni, 3. Teresa Wierzbicka - nauczycielka Technikum Ekonomicznego w Gdyni, 4. Marian Zięba - zastępca naczelnika Urzędu Celnego w Gdyni, 5. Czesław Kidawa - naczelnik wydziału Banku Inwestycyjnego w Gdyni, 6. Michał Pięgat - mechanik maszyn biurowych w Spółdzielni Pracy „Technom hnik” w Gdańsku, Zakład nr 4 w Gdyni, 7. Jerzy Wosik - brygadziśta transportu w Zakładzie Zaopatrzenia PLO w Gdyni, 8. Teresa Fajla - instruktor do spraw socjalno-wychowawczych Robotniczej Spółdzielni Mieszkaniowej przy Stoczni im. Komuny Paryskiej w Gdyni, 9. Henryk Brzeziński - rencista, działacz społeczny.

## OKRĘG NR 15 Eugeniusz Gasiorowski - oficer MO w Gdyni, 3. Czesław Ludwicki - dyrektor IV Liceum Ogólnokształcącego w Chyloni, 3. Danuta Staszewska - ekonomista Stoczni im. Komuny Paryskiej w Gdyni, 4. Jerzy Moskwa - kierownik budowy w GPBM w Gdyni, 5. Jan Szymkowiak - pracownik techniczny Zarządu Portu Gdynia, 6. Stanisław Scheibler - brakarz w Metalowej Spółdzielni Inwalidów Niewidomych im. M. Ostrowskiego w Gdyni-Grabówku, 7. Mieczysław Walczak - ślusarz precyzyjny Zakładów Radiowych T-21 w Gdyni.

## OKRĘG NR 16 Tadeusz Bilski - oficer WP, 2. Zdzisław Wawro - pracownik techniczny Zakładów Radiowych T-21 w Gdyni, 3. Krystyna Grodowska - gospodyni domowa, przewodnicząca Dzielnicy Rady Samorządu Mieszkaniowego nr 10 w Obwodzie Oksy-wiu, 4. Ryszard Wawiewicz - ślusarz silnikowy Stoczni Mar. Woj. w Gdyni, 5. Eugeniusz Zyto - tokarz Stoczni Mar. Woj. w Gdyni, 6. Ireneusz Wróblewski - nauczyciel Szkoły Podstawowej nr 13 w Gdyni, 7. Joanna Hu-czyńska - dyplomowana położna I Miejskiej Przychodni Obwodowej w Gdyni, 8. Maria Olszewska - kontroler celny Urzędu Celnego w Gdyni, 9. Bronisława Walczowska - nauczycielka IV Liceum Ogólnokształcącego w Chyloni.

## OKRĘG NR 1 Aleksy Lutra - zastępca kierownika działu analiz ekonomicznych w Stoczni im. Komuny Paryskiej w Gdyni, 2. Anna Makowska - radiomechanik Zakładów Radiowych T-21 w Gdyni, 3. Maria Spretke - kierownik sekcji ekonomicznej PLO w Gdyni, 4. Krystyna Bandurowska - sprzedawca MHD Art. Spoż. w Gdyni, 5. Zenon Zawadzinski - szpeler Stoczni Morsk. w Gdyni, 6. Tadeusz Ramotowski - brygadziśta Gdąskiej Stoczni Remontowej, 7. Zbigniew Mendelewski - starszy technolog Zakładów Mięsnych w Gdyni.

## OKRĘG NR 2 Czesław Czechowicz - starszy kontroler Gdąskiej Stoczni Remontowej, 2. Ryszard Gólbiewski - radca prawny przedsiębiorstwa „Mostostal”, 3. Jerzy Mieloszyński - brakarz Zakładów Radiowych T-21 w Gdyni, 4. Antoni Pachur - elektryk Nadmorskiej Spółdzielni Robot Technicznych w Gdyni, 5. Ryszard Włodarczyk - II mechanik okrętowy Polskiego Ratownictwa Okrętowego w Gdyni, 6. Henryk Konieczka - pracownik techniczny Zakładów Mięsnych w Gdyni, 7. Zygryf Zuchniewski - kierownik oddziału GUM w Gdyni.

## OKRĘG NR 3 Jerzy Lukaszewicz - sekretarz Komitetu Zakładowego PZPR w przedsiębiorstwie „Dalmor” w Gdyni, 2. Krystyna Góralczyk - chemik Centralnego Laboratorium Przemysłu Rybnego w Gdyni, 3. Tadeusz Hamerski - st. inżynier techniczny RUT w Gdyni, 4. Lucja Miżewska - pracownik techniczny Zakładów Mięsnych w Gdyni, 5. Zygmunt Pierek - brygadziśta przedadunkowy Zarządu Portu w Gdyni, 6. Marian Kwaśniak - właściciel zakładu piekarniczego, 7. Stefan Rau - pracownik techniczny Zarządu Portu w Gdyni, 8. Władysław Jagiel-ski - brygadziśta przedsiębiorstwa „Dalmor” w Gdyni, 9. Julian Semak - kierownik sekcji w Stoczni im. Komuny Paryskiej w Gdyni.

## OKRĘG NR 4 Jerzy Gawinkowski - zastępca naczelnika Oddziału Trakcji PKP w Gdyni, 2. Jadwiga Reszeźska - lekarz stomatolog Miejskiej Przychodni Obwodowej Gdynia-Grabówek, 3. Wiesława Tyńska-Wielgoszewska - starszy inspektor eksploatacyjny PLO w Gdyni, 4. Eugeniusz Czerniejewski - brygadziśta Zarządu Portu w Gdyni, 5. Janina Peksa - pracownik Gdąskiej Spółdzielni Mieszkalnej w Gdyni, 6. Sławomir Makarewicz - technik dentystyczny w Miejskiej Przychodni Obwodowej Gdynia-Grabówek.

## OKRĘG NR 5 Franciszek Rogowski - ślusarz maszynowy Zarządu Portu w Gdyni, 2. Józef Świątek - brygadziśta - ślusarz Stoczni im. Komuny Paryskiej w Gdyni, 3. Elżbieta Mikolajewska - pracownica Robotniczej Spółdzielni Pracownic, 22 Lipca w Gdyni, 4. Bernard Tomiak - mistrz stolarski Zarządu Zieleni Miejskiej w Gdyni, 5. Ryszard Gólbiewski - radca prawny przedsiębiorstwa „Mostostal”, 3. Jerzy Mieloszyński - brakarz Zakładów Radiowych T-21 w Gdyni, 4. Antoni Pachur - elektryk Nadmorskiej Spółdzielni Robot Technicznych w Gdyni, 5. Ryszard Włodarczyk - II mechanik okrętowy Polskiego Ratownictwa Okrętowego w Gdyni, 6. Henryk Konieczka - pracownik techniczny Zakładów Mięsnych w Gdyni, 7. Zygryf Zuchniewski - kierownik oddziału GUM w Gdyni.

## OKRĘG NR 6 Marian Mendalka - mistrz w Stoczni im. Komuny Paryskiej w Gdyni, 2. Edward Drop - kierownik obwodu Lasów Komunalnych w Zarządzie Zieleni Miejskiej w Gdyni, 3. Wojciech Woźniak - zastępca kierownika działu planowania operacyjnego w Gdąskiej Stoczni Remontowej, 5. Marian Obiegły - ślusarz maszynowy przedsiębiorstwa „Dalmor” w Gdyni, 6. Bernard Piórek - robotnik torowy oddziału drogowego PKP w Gdyni, 7. Waldemar Szczepankiewicz - technolog normowania w przedsiębiorstwie „Dalmor” w Gdyni, 8. Wacław Wymunt - właściciel zakładu usługowego, prezes rady nadzorczej Rzemieślniczej Spółdzielni Zaopatrzenia i Złoty „Ogniw” w Gdyni, 9. Ewaryst Ogórkiewicz - kierownik działu zaopatrzenia i transportu Wojewódzkiego Zakładu Urządzeń Pożarniczych w Gdyni.

## OKRĘG NR 7 Bazyli Karel - sekretarz Prezydium MRN w Gdyni, 2. Anna Słaczka - nauczycielka Szkoły Podstawowej nr 13 w Gdyni, 3. Helena Gaika - kontroler UPT Gdynia 2, 4. Józef Wawinski - ślusarz Zakładów Przemysłu Tuszowego im. Gen. W. Wróblewskiego, Zakład nr 3 w Gdyni, 5. Zygmunt Podjaski - elektryk Gdąskiego Przedsiębiorstwa Budownictwa Przemysłowego w Gdyni, 6. Irena Rożek - starszy ekonomista Zakładów Starodrogowych T-21 w Gdyni, 7. Ewa Rutkiewicz - pracownik Miejskiej Centrali Zaopatrzenia w Gdyni.

## OKRĘG NR 8 Hugon Malinowski - dyre