

## Młodzież polska z Francji przybyła do Gdyni po naukę

Wczoraj po południu na lotnisko we Wrzeszczu przybyła 27-osobowa grupa dziewcząt i chłopców, uczniów starszych klas szkoły polskiej w Paryżu, dzieci polskich górników, robotników i rolników, osiadłych we Francji. Młodzież ta uczyć się będzie w gdynińskim III Liceum Ogólnokształcącym im. Stefana Żeromskiego, mieszkając w internacie szkolnym.

Przybyłą młodzież polską powitali na lotnisku: przedstawiciel Kuratorium Jerzy Dorant, dyrektor III liceum Kazimierz Pawlak i nacelnik Wydziału do Spraw Polonii w MSZ Janusz Kochański. Grupa młodzieży gdynińskiej wręczyła swoim rówieśnikom z Francji wiązanki kwiatów. W imieniu przybyłej młodzieży przemówił Zuzia Stefanik, uczennica XI klasy.

Młodzieży polskiej z Francji towarzyszy wychowawczyni — nauczycielka paryskiej szkoły, pani Hasnad,

która u nas wykladała francuski, równocześnie sprawując w internacie funkcję opiekunki przybyłych z Paryża.

Ponieważ nowy, piękny gmach III liceum — Szkoła Tysiąclecia — przy ul. Dzierżyńskiego w Gdyni jest jeszcze w trakcie wykańczania,

## Przemówienie ministra oświaty w Polskim Radio

Z okazji nowego roku szkolnego Polskie Radio transmitować będzie dwa przemówienia ministra oświaty — Wacława Tułodzieckiego w programie I: 2. 9. o godz. 10 — przemówienie do nauczycieli oraz 3. 9. o godz. 9 — do młodzieży szkolnej.

## Niecodzienny ładunek na pierwszej polskiej kolejowej „stonodze“

WARSZAWA (PAP). Specjalny pociąg, który wiezie dla elektrowni w Turaszowie turbogeneratora nadesłanego z ZSRR, dotarł w piątek między godz. 13 a 14 do Skarżyska.

Jak dotychczas, podróż odbywała się bez przeszkód, choć nie bez trudności. Wymiary ładunku i tym ra-

zem zmusił kolejarzy do „przebiegowania“ pewnych odcińków trasy, po której zjechał niezwykle ciężki. Niektóre urządzenia, wygnatowe, poręcz mostów itp. trzeba było odsunąć. Jak trudne zadania ma do pokonania ekipa specjalistów konwojujących transport, świadczy i to, że maksymalna szybkość pociągu wynosiła zaledwie 30 km/godz., a przy przejazdach przez mosty — 5 km. Na niektórych stacjach prowadził się pociąg tylko bocznymi, okrężnymi torami, aby ładunek nie zawadził o wiaty peronów. Jazda odbywała się tylko w dzień, a widok bezprzebiegowości zabraniającej mijania się na trasie z innymi pociągami, w skład tej kolejowej kary wchodzi platforma znajdująca się przed wagonem z właściwym ładunkiem. Na platformie umieszczono drewnianą makiętę wieszonkową, która w razie gdyby makieta zawadziła o jakieś obiekty znajdujące się przy torach, cały transport natychmiast zatrzyma się.

## Von Hassel przeciwny odprężeniu

BONN (PAP). Niemiecki minister obrony von Hassel przemawiając w czwartek w Flensburgu, wystąpił zdecydowanie przeciw dalszemu poczynaniom dla złagodzenia napięcia między Zachodem i Zachodem, w szczególności przeciw idei zawarcia paktu bezpieczeństwa między państwami NATO i Układu Warszawskiego. „Ostrzegł“ on przed „lekko-myślną wiarą“, oraz dowodził, że pakt taki doprowadziłby do zmniejszenia „czujności i gotowości obrony“ państw zachodnich wobec Wschodu, oszczerczo zarzucając Związkowi Radzieckiemu wiarołomność w dotrzymaniu zobowiązań. Nie obeszło się również w wystąpieniu von Hassela bez atomowych akcentów, gdy zarządził o „niebezpieczeństwie“ w związku z rozwojem technologii rakietowej, argumentując, że tylko w ten sposób dążyć się „osiągnąć wiarygodną siłą odstraszania“.

Do przewiezienia samego ładunku o takich wymiarach i ciężarze po raz pierwszy użyto wagonu polskiej konstrukcji. Jest to 16-osiowa tzw. węgleńka platformowa o nośności 230 ton. Wyprodukowana została ona przez wytwórnię konstrukcji stalowych w Chorzowie. Ten największy na PKP i jeden z największych wagonów stosowanych w światowym kolejniarstwie, charakteryzuje się również tym, że można go — w zależności od wielkości ładunku — wydłużać. Gdy jest przódny ma 24,5 m długości, a przy maksymalnym rozciągnięciu — przeszło 37 m.

Kolejowa „stonoga“ ma jeszcze jedną zaletę: można do niej stosować zestawy koła we zarówno na tory normalne jak i szerokie.

Ciekawą i oryginalną konstrukcją wagonu — platformy zainteresowały się już koleje zagraniczne.

## Jeszcze jedna ofiara Tatr

ZAKOPANE (PAP). Podczas wspinaczki wysokogórskiej w Tatrach stracił życie młody naukowiec — 25-letni asystent Politechniki Krakowskiej Wojciech Chyla.

Razem z kolegą pokonywał on bardzo niebezpieczną ścianę Pośredniego Mieguszwieckiego nad Morskim Okiem, tak zwaną drogą Świerza.

W górnej części bardzo kruchej ściany oderwał się blok skalny, za którym poleciała cała lawina kamieni, pociągająca za sobą Wojciecha Chylę. Lina asekuracyjna została przecięta przez blok skalny i krakowianin spadł w 150-metrową przepaść, ponosząc śmierć na miejscu.

Drugi faternik został tylko ranny i Górskie Pogotowie Ratunkowe przewiozło go w noc z czwartku na piątek do Zakopanego. W piątek rano wyruszyła na miejsce tragicznego wypadku druga grupa ratowników GORP po zwoiki Wojciecha Chyły.

Wyprawa odbywała się w mgłę, przy silnym wietrze i deszczu.

W późnych godzinach wieczornych, GORP dotarł ze zwoikami Wojciecha Chyły do Zakopanego.



nia, przeto na razie młodzież polska z Francji zamieszka w specjalnie przygotowanych dla niej salach w MDK, a na lekcje uczęszczać będzie do starego gmachu III liceum na Grabiszowej.

Na zdjęciu: młodzież polska z Francji opuszcza samolot na lotnisku we Wrzeszczu.

## Dymisja rządu fińskiego

HELSINKI (PAP). Premier rządu fińskiego, A. Karjalainen złożył w piątek dymisję swego rządu na ręce prezydenta republiki, U. Kekkonena. Prezydent Kekkonen przyjął dymisję i powierzył A. Karjalaineniowi

dalsze sprawowanie jego funkcji do chwili utworzenia nowego gabinetu.

Koalicyjny rząd premiera A. Karjalaina został utworzony 13 kwietnia 1962 r. i składał się z przedstawicieli Unii Agrarnej, Narodowej Partii Koalicyjnej, Fińskiej Partii Ludowej oraz Federacji Związków Zawodowych. Kryzys rządowy został spowodowany przez zastąpienie reprezentujących w rządzie Federację Związków Zawodowych ministra opieki społecznej, O. Saarinen, ministra komunikacji i robót publicznych, O. Narvanena i wiceministra finansów, O. Koskio. Ci ostatni wycofali się z rządu, wyrażili dezaprobatę dla powziętej w piątek przez rząd decyzji zwiększenia dochodów rolnictwa przez podniesienie cen artykułów spożywczych. Federacja Związków Zawodowych już w chwili, gdy stało to zagadnienie, zaprzętała się do podważenia, protestowała kategorycznie przeciwko takiemu rozwiązaniu problemu, które mogłoby doprowadzić do podwyżki cen artykułów spożywczych. Federacja poleciła w tym swym przedstawicielom, by wycofali się z rządu w wypadku, gdyby postulat ten nie został uwzględniony.

Prasa demokratyczna stwierdza, że decyzja rządu prowadząca do podwyżki cen jest zwycięstwem sił prawicowych, a zwłaszcza przedstawicieli partii prawicowych uczestniczących w rządzie koalicyjnym.

## Nowoczesny przegubowy tramwaj z „Konstalu“

KATOWICE (PAP). W chorzowskim „Konstalu“ powstał prototyp nowoczesnego, szybkiego przegubowego tramwaju przegubowego. Wóz ten zbudowano z myślą o podważeniu trudności komunikacyjnych w obszarach o największym zagęszczeniu. Nowy tramwaj, długości 19 m jest znacznie większy od stosowanych dotychczas; ma konstrukcję umożliwiającą sprawne pokonywanie zakrętów. Wóz ma 39 miejsc siedzących i 150 miejsc stojących (dopuszczalna liczba pasażerów wynosi 320 osób).

Nowy tramwaj, osiągający szybkość do 60 km na godzinę zapewnia podróżnym maksimum wygody. Amortyzujące wkłady gumowe w tarzach kołowych tłumią stuki na złączach szyn i poprawiają ogólną amortyzację jazdy, a potrójny system hamulcowy gwarantuje pełne bezpieczeństwo. Ogrzewanie wnętrza wozu odbywa się za pomocą strumienia ciepłego powietrza oraz grzejników elektrycznych. Motorniczy prowadzi będzie tramwaj — zamiast tradycyjnej korby przy pomocy kierownicy podobnej do samochodowej, siedząc na wygodnym, podnoszonym fotelu. Podwójne reflektory elektryczne, ogrzewanie szyb i mechaniczne wycieraczki stwarzają doskonałą widoczność. Pierwsze próbné jazdy wypadły bez zarzutu. W przyszłym roku „Konstal“ rozpocznie seryjną produkcję nowego wozu tramwajowego.

## N. S. Chruszczow w Słowenii

BELGRAD (PAP). W piątek rano przewodniczący Rady Ministrów ZSRR N. S. Chruszczow oraz prezydent SFRJ J. Broz-Tito wraz z małżonką odwiedzili kombinat rolny „Lubiana“. Kombinatu ten został założony w 1959 r. i jest jednym z największych gospodarstw rolniczo-hodowlanych Jugosławii.

N. S. Chruszczow, J. Broz-Tito i towarzyszące im osoby zwiedziły fermę hodowlaną w Smladniku, a następnie udali się do gospodarstwa hodowli trzody

chlewnej w Ihanju — w odległości około 40 km od Smladnika.

Po zwiedzeniu gospodarstwa w lokalu dyrekcji odbyła się przyjazna rozmowa z kierownikami kombinatu, którzy przed wyjazdem N. S. Chruszczowa i J. Broz-Tito wręczyli im prezenty.

BELGRAD (PAP). W piątek 30 bm. N. S. Chruszczow i J. Broz-Tito oraz towarzyszące im osoby przybyli do Velenje, miasta górniczego i rolniczego.

W czasie zwiedzania przez gości kopalni i miasta, na placu przed domem kultury zebrało się kilka tysięcy górników i mieszkańców Velenje. Zgromadzeni powitali dostojnych gości hucznymi oklaskami i okrzykami „Hurra!“ i wręczyli im kwiaty. Sportowcy ustawili się, tworząc napis: „Półkój światu“.

Górnicy zapraszają N. S. Chruszczowa do sali, gdzie odbywa się uroczyste nadanie mu tytułu honorowego górnika. Zgromadzenie powstają z miejsc, gorąco pozdrawiają honorowego górnika.

Przedstawiciele załóg kopalni wręczają N. S. Chruszczowowi strój górnika. N. S. Chruszczow w krótkim przemówieniu dziękuje załozce „Velenje“ za okazany mu zaszczyt.

Następnie na placu miejskim odbył się wielki wiec, na którym przemówienia wygłosili J. Broz-Tito i N. S. Chruszczow. Przemówienia, wysłuchane z olbrzymią uwagą, przerywane były wielokrotnie hucznymi oklaskami i serdecznymi okrzykami.

Po wiecu górnicy „Velenje“ wydali obiad na cześć N. S. Chruszczowa, J. Broz-Tito i towarzyszących im osób.

## Filharmonia Narodowa wyjechała na festiwal do Montrealu

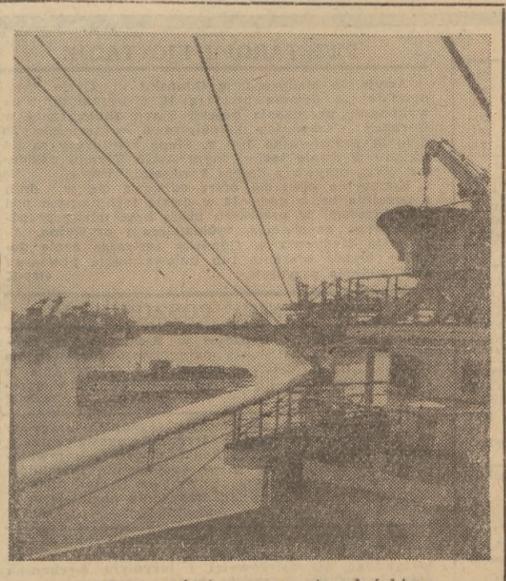
WARSZAWA (PAP). Dwoma specjalnymi samolotami udali się w piątek między narodowy festiwal muzyczny do Montrealu (Szwajcaria) zespół Filharmonii Narodowej.

Koncert warszawskiej filharmoników, którzy wystąpią pod batutą Witolda Rowickiego zamieszkuje i wzięcia imprezy festiwalu. Nasi muzycy dadzą ponadto w Montrealu 5 koncertów, które poprowadzą m. in. Stanisław Wislочки, Paweł Klecki i William Steinberg. Wraz z polskimi muzykami wystąpią: Artur Rabinstein, Witold Małcużyński, Aleksander Brańkowski, Zino Francescatti, trio smyczkowe Izabela Sterna oraz grupa naszych śpiewaków: Stefania Woytowicz, Krystyna Sztepa-Radkova, Krystyna Szczepańska, Bogdan Paprocki i Witold Pilewski.

## 5-letnią Anię zamordowano w Białymstoku

BIAŁYSTOK (PAP). Organ Milicji Obywatelskiej w Białymstoku zaalarmowane zostały zaginięciem 5-letniej Anny Pańkowskiej. Energiczne śledztwo doprowadziło do wstrząsającego odkrycia. Patrol MO przeszukujący podmiejski las natknął się na zwłoki dziecka, na którym — jak wskazała ekspertyza lekarska — dokonano morderstwa.

Dochodzenie w sprawie zabójstwa dziewczynki prowadzi Komenda Miasta MO pod nadzorem Prokuratury Powiatowej dla m. Białegostoku.



Basen górniczy w porcie gdańskim. Fot. CAF — Kosycarz

## Kim jest Von Kielmansegg?

PARYŻ (PAP). W związku ze zmianą na stanowisku dowódcy sił lądowych odcinka

## Zmarł Karol Frycz

KRAKÓW (PAP). 30 bm. zmarł w Krakowie Karol Frycz twórca scenografii polskiej, długoletni dyrektor Teatru im. Słowackiego w Krakowie, ostatnio honorowy dyrektor tej sceny, długoletni dziekan Akademii Sztuk Pięknych w Krakowie jeden z najznakomitszych artystów polskiego teatru XX wieku.

Zmarły liczył 86 lat. Debiutował w 1906 roku w Teatrze im. Słowackiego w Krakowie.

## WARSZAWA (PAP). — Plan rozwoju łączności: usług pocztowych i telekomunikacyjnych, radia i telewizji w r. 1964 omówiło ostatnie kolegium Ministerstwa Łączności, które obradowało pod przewodnictwem

wiceministra tego resortu — Augustyna Ładosza. Telefonista otrzyma w przyszłym roku duży zastrzyk w postaci nowych urządzeń. Nowe centrale powstaną w Warszawie, Białymostku, Wrocławiu, Śródmieściu o łącznej pojemności 14 tysięcy numerów, w Warszawie i Chorzowie, Wrocławiu, Gdańsku, Kielcach, Ostrowiu Wielkopolskim, Stupsku. Dzięki temu liczba abonentów telefonicznych wzrośnie o 60,4 tys., osiągając stan 739,2 tys.

Dla usprawnienia połączeń międzymiastowych prowadzona będzie dalsza modernizacja kabli, m. in. poprzez szersze wdrożenie systemów telefonii wielokrotnej. Przewiduje się oddanie do eksploatacji 60 grup telefonii dwunastokrotnej (12 rozmów na jednym torze telefonicznym) i 4 kompletów urządzeń telefoni 6-krotnej. Ma być także gotowa linia radiowa w relacji Łódź — Poznań dla potrzeb telekomunikacyjnych, na której można będzie przeprowadzać jednocześnie 300 rozmów.

Te nowe urządzenia umożliwią uruchomienie nowych linii telekomunikacyjnych pomiędzy Warszawą a Katowicami, Szczecinem, Gdańskiem, Bydgoszczą, Opolem i Wrocławiem, a także na odcinku Rzeszów — Kraków — Wrocław.

Trzeba jednak wyraźnie zaznaczyć, że mimo tych inwestycji, zapotrzebowanie na usługi telekomunikacyjne zostanie tylko w części zaspokojone. Dotyczy to zwłaszcza instalowania nowych telefonów.

90 nowych placówek pocztowo-telekomunikacyjnych powiększy w przyszłym roku ogólną liczbę tych obiektów do 7,204. Wartość usług pocztowych ma wzrosnąć o 7,8 procent, przy minimalnym tylko wzroście zatrudnienia. Szczególny nacisk położono na podniesienie wydajności pracy, rentowności i obniżkę kosztów.

Projekt planu przewidujący na rok przyszły 400 tysięcy nowych abonentów TV — tym samym liczba widzów będzie wynosiła 1,7 mln liczbą radioabonentów wzrośnie o 94 tysiące.

## Pogoda

Przewidywany przebieg pogody dla Wybrzeża wschodniego na dzień 31 bm. Zachmurzenie na ogół duże, okresami opady deszczu. Temperatura od 14 do 18 st. Wiatry słabe z kierunków północnych i północno-wschodnich.



Kongres Międzynarodowego Czerwonego Krzyża

GENEWA (PAP). W genewskim Pałacu Narodów odbywa się kongres z okazji 100-lecia istnienia Międzynarodowego Czerwonego Krzyża. W pracach kongresu uczestniczą ponad 400 delegatów...

Rosną obroty towarowe między Polską a Jugosławią

WARSZAWA (PAP). Z roku na rok rosną obroty towarowe między Polską a Jugosławią. Wiele fabryk w obu krajach pracuje obecnie nad realizacją różnych dostaw...

Bardzo interesujące zamówienia realizuje „Prozamet” — biuro projektowe fabryk maszynowych i elektrotechnicznych, które zarzem kompletuje różne dostawy wykonywane przez wiele naszych zakładów...

W różnych zakładach i wytwórniach przemysłu rolnego-spożywczego instalowane są linie technologiczne i maszyny produkcyjne jugosłowiańskie, które do wyrobów soków pomidorowych, owocowych, do produkcji koncentratu pomidorowego itp. W kilkunastu zakładach pracują już tego rodzaju urządzenia.

przetwórnia z takim jugosłowiańskim silnikiem. Ponadto Jugosławię dostarcza nam 10 silników dla statków do przewozu drewna o mocy 5.400 KM każdy. Pięć z nich pracuje już na statkach.

W hucie „Zygmunt” w Łagiewnikach trwają przygotowania do realizacji wielkiego zamówienia eksportowego, jakim jest budowa zespołu trzech kompletnych walcowni dla jugosłowiańskiej huty w Store.

Schroeder udaje się do Paryża i Waszyngtonu

BONN (PAP). Minister spraw zagranicznych NRF Schroeder przybędzie w dniu 19 września br. na zaproszenie rządu USA do Waszyngtonu...

Przed podróżą do USA Schroeder spotka się 17 września w Pradze z francuskim ministrem spraw zagranicznych Couste de Murville. Tematem tego spotkania ma być rezultat „liczących konsultacji, które prowadzone były na różnych szczeblach w sprawie polityki europejskiej i sytuacji międzynarodowej przed rozpoczęciem nowych rozmów sondażowych z rządem — Zachód” — powiedział Schroeder.

Rozmowa Erharda z Adenauerem

BONN (PAP). W piątek w Cadenabbii (w północnej Włochy), gdzie przebywa w wypoczynku kanclerz NRF, Adenauer, odbyła się rozmowa między ustępującym kanclerzem a wicekanclerzem Erhardem, który w połowie października ma zająć stanowisko szefa rządu zachodniemieckiego.

Centralnym tematem rozmów — jak podkreślają obserwatorzy — była zmiana rządu bońskiego na jesieni br. Erhard ma poinformować o swej rozmowie z kanclerzem w ciągu poniedziałku i wtorku przedstawicieli CDU/CSU i FDP.

Min. Tułdziecki o zadaniach szkolnictwa

● Dokończenie ze str. 1

zetach rad narodowych wynoszą 4.094 mln zł. Plan przewiduje oddanie w br. do użytku 607 szkół podstawowych o 4.728 izbach lekcyjnych (w tym 203 tyśiąclatk), 22 licea ogólnokształcące, 36 szkół zawodowych, 22 budynki warsztatów, 30 internatów i 58 przedszkoli.

Ogółem liczba izb lekcyjnych zwiększy się w br. o 5.700, liczba pracowni o ok. 250; szkolnictwo zawodowe wzrośnie o 4.400 stanowisk w warsztatach szkolnych, a do internatów będzie można przyjąć o 13,2 tys. więcej wychowanków. Realizacja inwestycji szkolnych nie przebiega jednak zadowalająco. W I półroczu br. wykonano zaledwie 26,6 proc. zadań planu rocznego. Opóźnienia w budowie nowych szkół mogą stworzyć trudności przy wprowadzaniu klas ósmych, trzeba więc zwiększyć wysiłki, aby je nadrobić.

W jakim stadium znajdują się obecnie prace nad zmianami w szkolnictwie średnim?

Prace nad przygotowaniem reformy liceum ogólnokształcącego przebiegają zgodnie z planem. Ogłoszony został projekt założeń organizacyjnych — programowych oraz plan i ramowy zakres materiału nauczania liceum opartego na 8-klasowej szkole podstawowej.

Wyniki szerokiej dyskusji nad publikowanym projektem oraz niesłyszane opinie i uwagi specjalistów posłużyły Ministerstwu do opracowania nowego poprawionego projektu założeń organizacyjnych — programowych liceum. Podjęto również prace nad programami nauczania. Kolejnym etapem będą prace nad podręcznikami.

Przygotowanie reformy szkolnictwa zawodowego rozpoczęło od opracowania nomenklatury zawodów i specjalności. Na tej podstawie opracuje się nomenklaturę szkoleniową dla zasadniczych szkół zawodowych i techników. Jednocześnie trwają prace nad przygotowaniem charakterystyki zawodowych oraz nad planami i programami nauczania.

Nowe programy liceum opartego na 8-letniej szkole podstawowej będą wprowadzane stopniowo.

Kennedy apeluje do Kongresu

WASZYNGTON (PAP). —

W specjalnym oświadczeniu do Kongresu prezydent Kennedy zaapelował ponownie o podniesienie przyszłorocznego funduszu pomocy dla zagranicy do początkowej wysokości 4,5 mld dolarów. Jak wiadomo, Izba Reprezentantów Kongresu obcięła tę sumę o prawie 600 mln dolarów.

WASZYNGTON (PAP). — W specjalnym oświadczeniu do Kongresu prezydent Kennedy zaapelował ponownie o podniesienie przyszłorocznego funduszu pomocy dla zagranicy do początkowej wysokości 4,5 mld dolarów. Jak wiadomo, Izba Reprezentantów Kongresu obcięła tę sumę o prawie 600 mln dolarów.

SPORT SPORT SPORT Beker nowym liderem Tour de Pologne

Pierwsza część VII etapu XX Tour de Pologne rozegrana została na trasie Legnica — Lubin, długości 124 km. Była to jazda indywidualna na czas, druga już w tegorocznym wyścigu. Świetnie pojechał Zieliński, który prowadził już od pierwszych kilometrów i wygrał z przewagą 40 sekund nad swym kolegą klubowym z LZS Bekorem.

A oto wyniki jazdy indywidualnej: 1) Zieliński (LZS) — 51:44, 2) Beker (LZS) — 52:24, 3) Magiera (Start) — 52:59, 4) Kudra (CRZZ) — 53:11, 5) Zapala (LZS) — 53:51, 6) Kozłowski (LZS) — 54:35, 7) Bławdzin (LZS) — 54:22, 8) Linde (Start) — 54:40, 9) Palka (LZS) — 54:48, 10) Dylik (LZS) — 54:59.

Zawodnik NRD, Tauffmann oraz Belg van Bree, którzy zajęli na mecie miejsca za niedowolną wspólną jazdą otrzymali po 2 min. karny i spadli na dalsze pozycje. Taki sam los spotkał jeszcze Holendrów van Ginnekena i Broekmansa.

Niezwykle interesująca była druga część przedostatniego, VII etapu. Kolarze jechali w bardzo trudnych warunkach, podczas dotkliwego zesznu i lubina do Ostrowa Wlkp. Długość trasy wynosiła 152 km.

Na mecie pierwszy zameldował się zwycięzca jazdy indywidualnej na czas — Zieliński oraz reprezentant NRD Tauffmann. Stoczyli oni zaciętą walkę na bieżni. Na ostatnim wirażu Zieliński nieprawidłowo odechnął swego rywala i przejechał linię mety — jako pierwszy, ale sądzić nie przynosi mu — zgodnie z regulaminem — drugie miejsce. W łącznej klasyfikacji VII etapu Zieliński wygrał zdecydowanie przed Bekorem i Kudrą.

Wyniki II części VII etapu Lubin — Ostrow Wielkopolski: 1) Tauffmann (NRD) — 3:49,02, 2) Zieliński (LZS) — 3:49,02, 3) St. Gazda (Start) — 3:49,02, 4) Beker (LZS) — 3:49,02, 5) Kudra (CRZZ) — 3:49,02, 6) Pledorow (LZS) — 3:49,02, 7) Van Ginneken (Holandia) — 3:49,56, 8) Staroń (CRZZ) — 3:50,13, 9) Kozłowski (LZS) — 3:50,13, 10) Pokorny (LZS) — 3:50,38.

Łączna klasyfikacja VII etapu: 1) Zieliński (LZS) — 4:39,46 (z bonifikatą), 2) Beker (LZS) — 4:40,56 (z bonifikatą), 3) Kudra (CRZZ) — 4:42,13, 4) Kozłowski (LZS) — 4:44,23, 5) St. Gazda (Start) — 4:44,52, 6) Tauffmann (NRD) — 4:45,01, 7) Pawłowski (LZS) — 4:46,29, 8) Pledorow (LZS) — 4:46,44, 9) Van Ginneken (Holandia) — 4:47,27, 10) Zapala (LZS) — 4:47,36.

Etap ukończono tylko 43 kolarzy. Wycofało się 13, w tym — obok Dylika i Gawliczka, także Zadrożny i Fornalczak oraz 4 zawodników zagranicznych: Giese (NRD), Cooremans (Holandia) oraz Van Bree i Philippaers (Belgia). Tak więc w wyścigu pozostało już tylko 1 zawodników zagranicznych: 1 Belg, 2 Holendrów i 1 zawodnik NRD.

Klasyfikacja po VII etapach: 1) Beker (LZS) — 33:17,41, 2) Zieliński (LZS) — 33:19,48, 3) Kudra (CRZZ) — 33:20,14, 4) St. Gazda (Start) — 33:20,52, 5) Zapala (LZS) — 33:21,44, 6) Pawłowski (LZS) — 33:24,11, 7) Van Ginneken (Holandia) — 33:28,42, 8) Pokorny (LZS) — 33:30,32, 9) Kosela (CRZZ) — 33:31,00, 10) Kozłowski (LZS) — 33:32,05.

Bohaterka belgradzkiego mistrzostwa Europy w lekkooletyce, Teresa Ciepla, została ostatnio szczęśliwą mamą. W jednym z bydgoskich szpitali urodziła córeczkę.

SPORT SPORT SPORT Beker nowym liderem Tour de Pologne

Pierwsza część VII etapu XX Tour de Pologne rozegrana została na trasie Legnica — Lubin, długości 124 km. Była to jazda indywidualna na czas, druga już w tegorocznym wyścigu. Świetnie pojechał Zieliński, który prowadził już od pierwszych kilometrów i wygrał z przewagą 40 sekund nad swym kolegą klubowym z LZS Bekorem.

A oto wyniki jazdy indywidualnej: 1) Zieliński (LZS) — 51:44, 2) Beker (LZS) — 52:24, 3) Magiera (Start) — 52:59, 4) Kudra (CRZZ) — 53:11, 5) Zapala (LZS) — 53:51, 6) Kozłowski (LZS) — 54:35, 7) Bławdzin (LZS) — 54:22, 8) Linde (Start) — 54:40, 9) Palka (LZS) — 54:48, 10) Dylik (LZS) — 54:59.

Zawodnik NRD, Tauffmann oraz Belg van Bree, którzy zajęli na mecie miejsca za niedowolną wspólną jazdą otrzymali po 2 min. karny i spadli na dalsze pozycje. Taki sam los spotkał jeszcze Holendrów van Ginnekena i Broekmansa.

Niezwykle interesująca była druga część przedostatniego, VII etapu. Kolarze jechali w bardzo trudnych warunkach, podczas dotkliwego zesznu i lubina do Ostrowa Wlkp. Długość trasy wynosiła 152 km.

Na mecie pierwszy zameldował się zwycięzca jazdy indywidualnej na czas — Zieliński oraz reprezentant NRD Tauffmann. Stoczyli oni zaciętą walkę na bieżni. Na ostatnim wirażu Zieliński nieprawidłowo odechnął swego rywala i przejechał linię mety — jako pierwszy, ale sądzić nie przynosi mu — zgodnie z regulaminem — drugie miejsce. W łącznej klasyfikacji VII etapu Zieliński wygrał zdecydowanie przed Bekorem i Kudrą.

Wyniki II części VII etapu Lubin — Ostrow Wielkopolski: 1) Tauffmann (NRD) — 3:49,02, 2) Zieliński (LZS) — 3:49,02, 3) St. Gazda (Start) — 3:49,02, 4) Beker (LZS) — 3:49,02, 5) Kudra (CRZZ) — 3:49,02, 6) Pledorow (LZS) — 3:49,02, 7) Van Ginneken (Holandia) — 3:49,56, 8) Staroń (CRZZ) — 3:50,13, 9) Kozłowski (LZS) — 3:50,13, 10) Pokorny (LZS) — 3:50,38.

Łączna klasyfikacja VII etapu: 1) Zieliński (LZS) — 4:39,46 (z bonifikatą), 2) Beker (LZS) — 4:40,56 (z bonifikatą), 3) Kudra (CRZZ) — 4:42,13, 4) Kozłowski (LZS) — 4:44,23, 5) St. Gazda (Start) — 4:44,52, 6) Tauffmann (NRD) — 4:45,01, 7) Pawłowski (LZS) — 4:46,29, 8) Pledorow (LZS) — 4:46,44, 9) Van Ginneken (Holandia) — 4:47,27, 10) Zapala (LZS) — 4:47,36.

Etap ukończono tylko 43 kolarzy. Wycofało się 13, w tym — obok Dylika i Gawliczka, także Zadrożny i Fornalczak oraz 4 zawodników zagranicznych: Giese (NRD), Cooremans (Holandia) oraz Van Bree i Philippaers (Belgia). Tak więc w wyścigu pozostało już tylko 1 zawodników zagranicznych: 1 Belg, 2 Holendrów i 1 zawodnik NRD.

Klasyfikacja po VII etapach: 1) Beker (LZS) — 33:17,41, 2) Zieliński (LZS) — 33:19,48, 3) Kudra (CRZZ) — 33:20,14, 4) St. Gazda (Start) — 33:20,52, 5) Zapala (LZS) — 33:21,44, 6) Pawłowski (LZS) — 33:24,11, 7) Van Ginneken (Holandia) — 33:28,42, 8) Pokorny (LZS) — 33:30,32, 9) Kosela (CRZZ) — 33:31,00, 10) Kozłowski (LZS) — 33:32,05.

Bohaterka belgradzkiego mistrzostwa Europy w lekkooletyce, Teresa Ciepla, została ostatnio szczęśliwą mamą. W jednym z bydgoskich szpitali urodziła córeczkę.

Ale niespodzianka...

Tygodnik „Fundamenty” opisuje w ostatnim numerze autentyczną — i pouczającą — historię, którą przyczyną z niewielkimi skrótami. Pewna firma zagraniczna postanowiła wybudować na terenie jednego z naszych miast okazały pawilon wystawowy. Przysłała swoich inżynierów i majstrów, po czym w miejsce gazdów ogłoszono, że poszukuje monterów, montażystów i niewykwalifikowanych robotników. Podane warunki płacy były „rewelacyjne” — przy 8-godzinnym dniu roboczym niewykwalifikowany pracownik mógł zarobić w ciągu miesiąca 3 do 4 tys. zł, a monter nawet 5 tys. zł. Nazajutrz ustawiła się kilometrów kolejką. Przyjeżdżali tylko kilkadziesiąt. Minął tydzień. Pierwsza wypłata. Stojący przed kasą zacierali ręce...

swolm kantorku pierwszego z niezadowolonych. — Tak się nazywa N.? — Pan jest. — Zaraz — kierownik zarządu do jednego z zeszytów, które prowadził na budowie cudzoziemcy majstrów. — A więc w poniedziałek zgłosił się pan do dyrektora 7.15, zamiast o 7, a zaczął pan pracować dopiero o 7.30. O w pół do dziewiątej poszedł pan do baru na śniadanie, wrócił do pracy po 45 minutach. O 10.15 wyszedł pan na piwo, a do pracy stawiał się o 10.49. O 12 musiał pan wyjechać do domu do miasta, a wrócił o 12.20, o 13 urządził pan sobie obiad, do pracy przystąpił o 13.50, o 14.50 poszedł pan myć ręce i już do pracy nie wrócił. W międzyczasie stracił pan 6 razy po 5 minut na palenie papierosów. Reasumując — zamiast 8 godzin pracował pan w poniedziałek 4,5 godziny. We wtorek zgłosił się pan do pracy o 7.20, a przystąpił pan do niej...

W tym roku stocznia otrzymała w sumie 9 silników o mocy 2.400 KM każdy. Właśnie niedawno wypłynął w morze pierwszy trawler-

„WARSZAWA” z radiem stan dobry sprzedam lub zamienię na motolitrażowy ciężarówkę „Moskwicz 402”. Kwizdyn, Łąkowa 34 m. 4. P-1316

„WARSZAWA” sprzedam. Malbork, Grunwaldzka 22 m. 4 telefon 819. P-1326

„WARSZAWA” sprzedam. Malbork, Grunwaldzka 22 m. 4 telefon 819. P-1326

„WARSZAWA” sprzedam. Malbork, Grunwaldzka 22 m. 4 telefon 819. P-1326

„WARSZAWA” sprzedam. Malbork, Grunwaldzka 22 m. 4 telefon 819. P-1326

„WARSZAWA” sprzedam. Malbork, Grunwaldzka 22 m. 4 telefon 819. P-1326

„WARSZAWA” sprzedam. Malbork, Grunwaldzka 22 m. 4 telefon 819. P-1326

„WARSZAWA” z radiem stan dobry sprzedam lub zamienię na motolitrażowy ciężarówkę „Moskwicz 402”. Kwizdyn, Łąkowa 34 m. 4. P-1316

„WARSZAWA” sprzedam. Malbork, Grunwaldzka 22 m. 4 telefon 819. P-1326

„WARSZAWA” sprzedam. Malbork, Grunwaldzka 22 m. 4 telefon 819. P-1326

„WARSZAWA” sprzedam. Malbork, Grunwaldzka 22 m. 4 telefon 819. P-1326

„WARSZAWA” sprzedam. Malbork, Grunwaldzka 22 m. 4 telefon 819. P-1326

„WARSZAWA” sprzedam. Malbork, Grunwaldzka 22 m. 4 telefon 819. P-1326

„WARSZAWA” sprzedam. Malbork, Grunwaldzka 22 m. 4 telefon 819. P-1326

„WARSZAWA” sprzedam. Malbork, Grunwaldzka 22 m. 4 telefon 819. P-1326

UCZEN stolarski potrzebny. Gdynia, ul. Ujejskiej 18. G-604

CUKIERNIK, ekspedientka uczeń potrzebni. Wrzeszcz, Śniadeckich 14. G-2299

UCZCIWA pomoc domowa przyjmij. Oliwa, waldzka 478-19 telefon 22-06-52. G-2719

POMOC domowa z gotowaniem dochodząca potrzebna. Gdańsk, Kartuska 20 tel. 31-24-90. G-2900

UCZNIĄ do zawodu instalatorskiego po szkole poszukuje. Warunki korzystne. Chromowia, Wrzeszcz, ul. Chrobrego 9. G-3062

POMOC domowa lub oświadczenia gosposi podarstwa domowego poszukuje. Warunki dobre. Wejherowo, Kosciuszki 20 m. 1. G-3074

POMOC domowa potrzebna. Gdańsk, Pańska 1-2, zakład fryzjerski. G-5097

POMOC domowa do 3-50 bowej rodziny potrzebna od zaraz. Warunki dobre. Sopot, 22 Lipca 52 m. 8 od godz. 16 — 20. G-3105

UCZEN piekarski potrzebny. Spanie, wyżywienie zapewnione. Piekarnia, Elbląg, Ogrodowa 32. P-1340

UCZNIĄ lub uczennicę z okolicy Gdańska przyjmij. Zakład Krawiecki. Gdańsk, ul. Grunwaldzka 40 m. 6. G-3129

UCZCIWA gosposia potrzebna na stałe. Warunki dobre. Oddzielny pokój. Wrzeszcz, ul. Puszkina 7-1 obok Politechniki. G-3137

POMOC domowa dochodząca do dziecka 3-letnie go przyjmij natchem. Warunki bardzo dobre. Oliwa-Przymorze, ul. Słaska 33D-9 zgłaszaj się codziennie w godz. 18—20. G-2983

UCZNIĄ lub uczennicę z okolicy Gdańska przyjmij. Zakład Krawiecki. Gdańsk, ul. Grunwaldzka 40 m. 6. G-3129

UCZCIWA gosposia potrzebna na stałe. Warunki dobre. Oddzielny pokój. Wrzeszcz, ul. Puszkina 7-1 obok Politechniki. G-3137

POMOC domowa dochodząca do dziecka 3-letnie go przyjmij natchem. Warunki bardzo dobre. Oliwa-Przymorze, ul. Słaska 33D-9 zgłaszaj się codziennie w godz. 18—20. G-2983

UCZNIĄ lub uczennicę z okolicy Gdańska przyjmij. Zakład Krawiecki. Gdańsk, ul. Grunwaldzka 40 m. 6. G-3129

BYDGOSZCZ: zamienię duży pokój, używalność kuchni na podobne w Gdańsku. Warunki korzystne. Informacje: tel. 31-41-47. G-2943

KWIDZYN: 2 pokoje z kuchnią st. bud. zamienię na podobne w trójmieście. Władysław Chelmonski, Kwizdyn, ul. Braterska Narodów 44. P-1319

MIESZKANIE nowe budownictwo w centrum Kołobrzegu z wygodami zamienię na podobne w Gdańsku lub bliskiej okolicy. Oferty Winiarski Kołobrzeg, Dworcowa 15-1. P-1399

MILANÓWEK k. Warszawy — pokój samodzielnego słońca, suchy blisko stacji zamienię na podobne w trójmieście. Oferty Biuro Ogłoszeń Gdańsk pod „3114”.

ŁÓDŹ: zamienię 2 pokoje, kuchnia, wygodny dojazd do Ostrowa Wlkp. Warunki korzystne. Łódź, Srebrzyńska 83 m. 4 Trepczyński. P-615

ANGIELSKIEGO, NIEMIECKIEGO Indywidualnie, grupowo udziały gruntu w miejscowości Gdynia, ul. 21-84-76. G-572

ZAPISY na kursy pisania na maszynach w Gdyni, Gdańsku, Gdąsku-Wrzeszczu, Tezowie, Elblągu i Leńborku przyjmij Stowa rysownicze Stenografów i Maszynistek Oddział w Gdyni, ul. Abrahama 8.

ZAPISY na naukę gry na fortepianie w Gdyni, Abrahama 76 m. 2.

PRZETARGI I LICYTACJE Akademia Medyczna w Gdańsku ul. Curie Skłodowskiej 3a ogłasza przetarg II nieograniczonej na wykonanie ogrodzenia posesji Stacji Biologicznej w Górkaach Wschodnich Kłobieszewa w terminie do dnia 31 października 1963 r. Słup kosztorysu są do wglądu w dziale technicznym AMC. Termin składania ofert upływa z dniem 5 września 1963 r. Komisja otwarcie ofert odbędzie się w dniu 6 września br. o godz. 10 w dziale technicznym pod w/w adresem. W przetargu mogą brać udział przedsiębiorstwa państwowe, spółdzielcze i prywatne. Akademia Medyczna w Gdańsku zastrzeżenie sobie do wolny wybór oferenta lub unieważnienie przetargu bez podania przyczyn. 4106-K

PRACOWNICY POSZUKIWANI Rejonowe Zakłady Żywnościowe w Kwizdyniu, ul. Kosciuszki nr 35 ogłasza natychmiast kierownika ciekniak „Ursus C-15” z miejscem stacjonowania w Sztumie. Zgłaszać się w Kwizdyniu pod w/w adresem. 4078-K

Spółdzielczość z znajomością zagadnień pracy w praktyce (wymagane średnie wykształcenie + praktyka) oraz elektryka konserwatora (z uprawnień) — zatrudni od zaraz Spółdzielnia Inwalidów „Zjednoczenie” Gdańsk, ul. Wąłowa 17, tel. 31-16-82. Warunki pracy i płacy do omówienia na miejscu. 4075-K

Przeds. Robót Elek. „Elektromontaż” Gdańsk, ul. Chmielna 26-28 zatrudni starszą księgową, z-cę gł. księgową, d/s księgowości i inżyniera mechanika oraz kierownika magazynu mater. elektrycznych (osprzęt). „Elektromontaż” przyjmuje dział zatrudnienia P. R. E. „Elektromontaż” w Gdańsku, ul. Chmielna 26-28 (godz. 7—14). 4078-K

ANIELA z LIPKOWSKIC'I Saryusz-Zaleska ur. w Rohach na Ukrainie, zmarła 29 sierpnia 1963 r. Msza Sw. odbędzie się w kościele Św. Rodziny w Gdyni przy ul. Czerw. Koszyńskiej, 31 sierpnia 1963 r. o godz. 10, wyprawienie zwłok z kaplicy cmentarnej na Witominie o godz. 11.30. RODZINA

Dnia 27. 8. 1963 r. zmarł Stanisław Polskiński długoletni i zasłużony członek Polskiego Związku wędkarskiego odznaczony srebrną odznaką PZW Wyprawienie zwłok nastąpi 31. 8. 1963 r. o godz. 15 z kaplicy cmentarnej Srebrzysko. CZESC JEGO PAMECII Zarząd i członkowie koła PZW w Gdańsku-Wrzeszczu 3168-G

Dyrekcja Zasadniczej Szkoły Zawodowej Stoczni Marynarki Wojennej w Gdyni ogłasza zapisy na rok szkolny 1963/64 do klasy drugiej o specjalności: ŚLUSARZ REMONTU MASZYN I URZĄDZEŃ OKRĘTOWYCH Do szkoły mogą być przyjęci kandydaci w wieku 14 do 16 lat. Do podania należy dołączyć: 1. świadectwo ukończenia 7 klas szkoły podstawowej, 2. świadectwo ukończenia pierwszej klasy Z. S. Z., 3. zyciorys własnoręcznie napisany, 4. metrykę urodzenia, 5. świadectwo lekarskie, 6. dwie fotografie. Wszyscy uczniowie otrzymują wynagrodzenie do 380 zł miesięcznie, a w klasie trzeciej do 700 zł miesięcznie. Uczniowie do i ze szkoły dowożeni są własnym autobusem pod stałą opieką sprzed dworca kolejowego w Gdyni. Podania wraz z dokumentami przyjmujemy i informacji udziela sekretariat szkoły w każdy dzień od godz. 8—13 tel. 21-19-31 do 34 wewn. 17. Termin składania podań upływa z dniem 2 września 1963 r. 4098-K

MATRYMONIALNE WDWIEC bezdzietną z mieszkaniem lat 61 pozna panią bezdzietną do lat 58. Cel matrymonialny. Oferty Biuro Ogłoszeń Gdańsk pod „M-2528”. G-2528

SPRZEDAŻ SAMOCHOD „Opel Kadet” sprzedam lub w rozliczeniu motocykl. Gdańsk-Siedlce, Zagórna 7-1. G-2851

PRACA POMOC domowa stałą przyjmij. Wrzeszcz, Grunwaldzka 30-32 „C” m. 3. G-2811

SPRZEDAŻ SAMOCHOD „Opel Kadet” sprzedam lub w rozliczeniu motocykl. Gdańsk-Siedlce, Zagórna 7-1. G-2851

SPRZEDAŻ SAMOCHOD „Opel Kadet” sprzedam lub w rozliczeniu motocykl. Gdańsk-Siedlce, Zagórna 7-1. G-2851

# PRACA, PLACE, WYDAJNOŚĆ - CZYLI: ŚLADEM UCHWAŁY Z 23 LIPCA

**W**STĘP dla niewtajemniczonych: Uchwała Rządu i CRZZ z 23 lipca br. zobowiązuje naszą gospodarkę do wykrycia i wyeliminowania przyczyn, które sprawiły, że w I półroczu br. wzrost wydajności pracy pozostał daleko w tyle za wzrostem zatrudnienia i funduszu płac. Inaczej mówiąc — zarobki nasze nie zawsze znajdują pokrycie w efektach produkcyjnych, co z punktu widzenia całokształtu gospodarki narodowej jest zjawiskiem niekorzystnym.

W związku z realizacją uchwały reporter odwiedził kilka zakładów produkcyjnych i przedsiębiorstw w Gdańsku. Oto w skrócie plan tych wizyt...

## NA PRZYKŁAD GDAŃSKIE ZAKŁADY FURZARSKIE

**L**ISY, koinierze, blamy, futra: wszystko dla pań. A dla reporterów? Proszę pisać... Wskaźniki I półroczu br.: produkcja 107,2 proc. według cen zbytu, zatrudnienie 98,8 proc., fundusz płac w grupie prze mysłowej 106,2 proc., wydajność pracy na 1 robotnika według cen zbytu 107,6 proc. Na dodatek — 7,7 tysięcy godzin nadliczbowych. Nie jest najgorzej, ale może być lepiej! Powołana w zakładach komisja do kontroli i analizy wydajności pracy i zatrudnienia doszła do wniosku, że trzeba:

- zaostrzyć nadzór nad wydawaniem przepustek w czasie pracy i zobowiązać kierowników działów do wyciągania konsekwencji wobec nonszalanckiej postawy pracowników,
- wprowadzić sankcje za nieusprawiedliwioną absencję z uwzględnieniem potrzeby analizy przez czynniki społeczne absencji chorobowej,
- zwrócić uwagę na karty drogowe kierowców celem uniknięcia zapisów, z których wynika, że kierowca jeździ po 18 godzin na dobę, a co rzadko jest prawdą; podjąć planowanie trasy przebiegu wozów i czasu pracy kierowców, żeby uniknąć wypłat za nadgodziny bez faktycznego pokrycia.

Czy to wszystko? Głos ma p. o. kierownika działu wyprawy Adam Młynarski: — Ważna jest też właściwa organizacja cyklu produkcji, żeby skóry nie chodzą z jednego kąta hali w drugi, a z tym bywa różnie... Albo sprawa bieżących remontów maszyn. Trzeba wyeliminować nieplanowe przestoje, bo to rzutuje na wydajność robotnika... Do takiego, na przykład, grempla brak było części zamiennych i maszyna stała 2 tygodnie...

Są jednak i niezależne od zakładu zjawiska, jak np. 60-procentowe zaledwie wykorzystanie maszyn, a to z powodu braku surowca.

I jeszcze taka ciekawostka ekonomiczna: w I kwarta-

le br. GZF miały rozliczyć się z bankiem według metody pracochłonności. Re zultat: 100 tysięcy zł oszczędności w stosunku do limitu funduszu płac. Zjednoczenie Przemysłu Skórzanego w Łodzi powróciło jednak do starej metody rozliczenia według cen zbytu i... 100 tysięcy zł przekroczenia!

## „HYDROSTER” WALCZY Z WIATRAKAMI

**K**IERUNEK uderzenia wyznacza problematyka trzech komisji, powołanych w tym zakładzie w związku z realizacją uchwały: organizacja pracy, zatrudnienie i płace oraz dyscyplina... Rozmawiam z przewodniczącym komisji organizacji pracy, inż. Januszem Broniewskim: — Jesteśmy w trakcie prac. Naszym celem jest ograniczenie liczby nadgodzin i doprowadzenie tą drogą do rytmiczności produkcji... Chodzi głównie o zabezpieczenie robót na montażu przez dział obróbki mechanicznej, gdzie brak jest dostatecznej kadry fachowców. Radzą sobie otwierając w br. własną przyzakładową szkołę obróbki metali. Obawy przed przekroczeniem limitu zatrudnienia nie ma, bo wzrost zadań przekracza znacznie możliwości zdobycia rąk do pracy. Chcą także przerobić jeden budynek administracyjny na hotel, żeby móc zaoferować nowo zatrudnionym obok pracy i dach nad głową.

A problem wydajności? Na wydajność rzutuje dobór asortymentu. Jeśli asortyment przedstawia dużą wartość, to wynika duża wydajność i odwrotnie. Nie jest to najlepsza miara efektów pracy robotnika, który może się często narobić, jak wó!; pracując przy pracochłonnych a tanich asortymentach, a mimo to zakład planu nie wykona... I tutaj kłania się znowu potrzeba zastosowania metody pracochłonnościowej, jako uczciwego miernika wydajności pracy. Inaczej wszystko przypomina walkę z wiatrakami... Inne rezerwy do wyko-

zystania — to podniesienie dyscypliny pracy i pełne wykorzystanie dnia roboczego. Przykład: II zmiana w zakładzie nr 1 kończy pracę o godz. 22 i w tym samym momencie odchodzi ostatni dzienny tramwaj linii „8”. Następnym jest już nocny i trzeba czekać. Ludzie, chcąc zdążyć na ostatni dzienny, urywają się. 50 osób razy 10 minut równa się stracone dniowce! Co na to WPK GG?

Kierownik działu mechanicznego w zakładzie nr 1 Mieczysław Karkosiński: — Większa wydajność to unifikacja i seryjność, a nasza obecna produkcja jest jednostkowa... Poza tym kłopoty materiałowe, brak nowoczesnego sprzętu i nowej technologii...

Albo taka rzecz: pracownicy działu tracą po pół godziny dziennie na osobiste zaopatrywanie się w elementy lekkie z rozdzielni. 30 minut razy 110 pracowników czyni dokładnie 55 marnowanych godzin dziennie. Chcieli zainstalować tablicę sygnalizacyjną, ale nie mogą dostać 100 metrów kabla wielożyłowego...

Policzyć sami: ile straci kosztuje gospodarkę ten brakujący kawałek kabla? Tyle na dziś. Dalsze wyniki naszego rajdu śladem uchwały z 23 lipca podamy następnym razem.

Lech NIEKRASZ



# POŁYTEGNA Narada

Przed dwoma tygodniami w artykule „Nie ma kto płacić?” przedstawiłem sprawę byłego pracownika spółdzielni „PORT-SERVICE” Mariana Szurawskiego. Zarzuciłem spółdzielni łamania obowiązującego prawa przy zwalnianiu robotnika chorego na gruźlicę. I to w chwili, kiedy w spółdzielni leżała decyzja komisji lekarskiej o wysłaniu go na wczas y lecznicze.

## TELEFON

**N**IEJEDEN czytelnik artykułu, krytykującego jakąś instytucję, zada mi sobie pytanie: co się z tym artykułem dalej dzieje? Czasami — ale bynajmniej nie zawsze — widzi w rubryce „Śladem naszych artykułów” jakieś wyjaśnienie. Nie zawsze, ponieważ wyjaśnienia bywają różne. Albo istotnie przyznają

dziennikarzowi rację i zapewniają, że sprawa będzie załatwiona, albo w nim pole mizują. Bywają jednak takie, które niczego nie wyjaśniają. Albo też artykuł przechodzi bez echa. Bo by wa i tak.

W tym wypadku było inaczej: na biurku dziennikarza odezwał się telefon. Prezes spółdzielni „Port-Service” zaprasza na konferencję poświęconą tej sprawie. Być może — mówi — i myś że gdzie zgrzeszyli, ale myś że być, że i my mamy argumenty, które pana mogą przekonać. Dla szerszego omówienia tych spraw zamierzamy zarząd, przedstawicieli Rady Nadzorczej i WZSP oraz technicznego inspektora pracy spółdzielczości i inspektora pracy WKZZ.

## ZBIEG OKOLICZNOŚCI...

**P**RZYPOMNIJMY sprawę Szurawskiego. W lutym 1962 roku został on przyjęty na kandydata na członka spółdzielni. Po przeprowadzeniu 10 miesięcy zachorował; stwierdzono u niego gruźlicę. Przychodnia przeciwgruźlicza rozpoczęła leczenie. Jednocześnie polecała przemieścić go do lepszego gący. Z tą chwilą stał się dla spółdzielni ciężarem, bo takiej pracy dla niego nie było. Jednakże zastosowano się do polecenia i Szurawski na niskich stawkach godzinowych „objął się”. Właściwą pracę miał dostać w przyszłości.

W artykule sugerowałem, że „Port-Service” zwolnił Szurawskiego właśnie dlatego, żeby oszczędzić na kosztach jego leczenia oraz że nie przestrzegal obowiązujących przepisów, w myśl których Szurawski w tym czasie był członkiem spółdzielni. A członka spółdzielni zwalniają się w zupełnie innych terminach i w innym trybie.

Konferencja wyjaśniła, że ze strony zarządu złej woli tu nie było. Był tylko fatalny zbieg okoliczności, a winę ponoszą niższe organy administracyjne spółdzielni. Cała sprawa przeszła obok zarządu.

## ...ALE NIE TYLKO

**P**ISAŁEM poprzednio, że Szurawskiemu „oświadczone”, „powiedziano”. Zrobiłem to celowo, bo w tej sprawie były dwie strony: z jednej Szurawski, a z drugiej cała hierarchiczna drabina wydziałów, zarządu, rady nadzorczej, WZSP. Dla Szurawskiego odpowiedź udzieloną przez kierownika wydziału, czy kłóraj z urzędnikiem, jest odpowiedzią spółdzielni. Dlatego nie zwrócił się do zarządu, ani do Rady Naczelnej. Po prostu nie wiedział, że trzeba i można.

Na konferencji prezes spółdzielni po wyjaśnieniu wszystkich okoliczności z punktu oświadczył, że Szurawski na wczasy pojedzie i spółdzielnia pokryje koszty jego pobytu. Przedstawiciel Rady Nadzorczej decyzję tę poparł.

## W LABIRYNCIE PRZEPISÓW

**A**LE konferencja poruszyła sprawy bardziej ogólne, które dotyczą już całej spółdzielczości pracy. Na brak przepisów, regulujących działalność spółdzielczości pracy narzekać nie można. Raczej przeciwnie, jest ich tyle, że trudno się w nich połapać. I co gorsza, do dnia dzisiejszego nie wszystkie są należycie skomentowane.

Na przykład sprawa odmowy przyjęcia na członka spółdzielni. Statut mówi wyraźnie, że dokonuje tego rada nadzorcza na wniosek zarządu. Zarząd WZSP oraz techniczny inspektor pracy spółdzielczości i inspektor pracy WKZZ.

## Zgodziliśmy się wszystkie

na to, aby to zagadnienie prawne rozstrzygnęła najwyższa instancja spółdzielczości w Warszawie. O decyzji nieprzyjęcia w poczet członków trzeba zawiadomić zainteresowanego. Szurawski twierdzi, że go nie zawiadomiono, zarząd utrzymuje, że zawiadomiono ustnie. Ale dowodu na to przecież nie ma! Postanowiono w przyszłości takie zawiadomienia przesyłać listem poleconym. Nie byłoby rzeczą celową relacjonować przebieg całego zebrania, na którym omawiano i wyjaśniano jeszcze wiele spraw, jak gozdiny nadliczbowe, wystawianie opinii itd. Przytoczone sprawy wystarczy, aby stwierdzić, że narada była owocna. Z jednej strony pozwoliła naprawić niewątpliwą krzywdę, którą wyrządzono (jeszcze raz stwierdzam, że bez złej woli) człowiekowi, z drugiej zaś strony narada uczuli zarząd na pewne sprawy organizacyjne, których zaniedbanie wywołało całą burzę.

W każdym razie żadne pismo nie wyjaśniające nie zrobiło tyle dobrego, co narada, zwolana przez „Port - Service”.

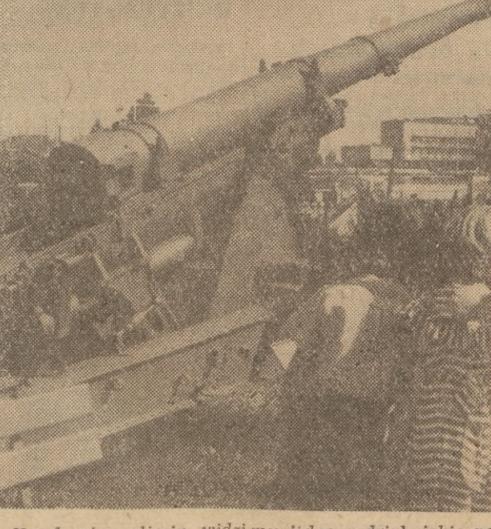
Władysław MERGEL

## To już muzealne zabytki



W Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni zgromadzone wiele ciekawych eksponatów, które brały udział w obronie Wybrzeża w 1939 roku. Do nich należą m. in. (na zdjęciu) zdwojone działo typu Bofors 120 mm. Znajdowało się ono na nowoczesnym stawiaczu min ORP „Gryf”, który należał do największych jednostek naszej floty wojennej.

ORP „Gryf” brał udział w obronie Wybrzeża w 1939 roku, odpierając liczne ataki lotnictwa hitlerowskiego i niszczycieli. ORP „Gryf” zatopiony został bombami lotniczymi na Helu.



Na drugim zdjęciu widzimy jedno z dział, jakie posiadały baterie helskie i na Kępie Oksywskiej, które brały udział w obronie Wybrzeża w 1939 roku, a obecnie znajdują się w muzeum. Tekst i foto Jan Kopeć

# Brama suchego doku-olbrzymia już zmontowana!

Na budowie nowego ośrodka kadłubowego w Stoczni im. Komuny Paryskiej w Gdyni — największej inwestycji stoczniowej w Polsce — w końcowym stadium znajdują się prace przy budowie bramy dokowej, której zmontowanie jest warunkiem wodowania statku budowanego na suchym doku.

Jak nas informuje dyrektor inwestycji stoczni gdyńskiej inż. Głuszek, przeprowadzono już próby szczelności bramy z pozytywnym wynikiem. W ciągu najbliższych dni prowadzone będą dalsze podobne próby, jednak najważniejsze prace

mamy już za sobą, gdyż przebiegi przez bramę, odgradzającą niekłę suchego doku od basenu portowego, były minimalne. Dokumentację budowy bramy dokowej kupiliśmy w Anglii, mającej największe doświadczenie w budowie tego rodzaju obiektów. Nie stety, dokumentacja angielska przewidywała montaż bramy dokowej w całości, co było nie do przyjęcia w warunkach gdyńskich, wiadomo bowiem, że na suchym doku rozpoczęliśmy budowę statku dla PLO jeszcze przed zakończeniem wszystkich robót dokowych. W Anglii zakłada się bramę dopiero po zalaniu doku wodą, co u nas oznaczałoby poważną stratę czasu, dochodzącą do 6 tygodni, a więc równą okresowi, niezbędnemu do montażu kadłuba jednego statku na doku.

Ponieważ na przerwie taką nie było nas stać, inż. Zygmunt Rządowski z działu inwestycji opracował inną metodę, która likwidowała przerwę w pracy suchego doku. Metoda ta prze widywała montaż bramy przy niezatopionym doku („na sucho”), w szkieletach przy równoczesnym montażu kadłuba statku.

Metoda, opracowana przez inż. Rządowskiego w pełni zdała egzamin i jest jeszcze jednym dowodem

twórczego podejścia naszych inżynierów przy realizacji tej wielkiej inwestycji oke rowej. Montaż statku o nośności 9.300 ton, budowanego dla PLO, jest już daleko posunięty, toteż wodowanie jednostki nastąpi po ostatecznym zakończeniu prac przy bramie dokowej. Według otrzymanych przez nas informacji, nastąpi to na przełomie września i października i będzie połączone z uroczystym przekazaniem całego doku do eksploatacji.

## Z obrad służby rolnej

W Wydziale Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium WRN odbyła się wczoraj narada wojewódzkiej służby rolnej i kierowników wydziałów rolnictwa powiatowych rad narodowych. Omawiano aktualne problemy gdańskiego rolnictwa, a szczególnie przebieg wymiany ziarna siewnego oraz kontratacji pszenicy i innych upraw, możliwości zwiększenia bazy paszowej, konieczność odpowiedniego rozdziału i zużycia nawozów sztucznych itp.

Hość materiału siewnego do tegorocznej wymiany jest w woj. gdańskim wystarczająca. Konieczne będą tylko pewne przerzuty ziarna, zwłaszcza żyta, do

## Nowe zakłady „Styren” w Elblągu

Zgodnie z postulatami ekonomicznymi Wybrzeża, oraz uchwałami Międzywojewódzkiej Komisji do Spraw Kooperacji z Przemysłem Okręgowym — Elbląg stał się siedzibą nowych zakładów przemysłowych, ściśle związanych z potrzebami przemysłu okręgowego. Na podstawie uchwały Prezydium WRN, Elbląskie Zakłady Przemysłu Terenowego zostały przekształcone na Elbląskie Zakłady Tworzyw Sztucznych „STYREN”, które stopniowo przestawiać się będą na produkcję wyrobów z tworzyw sztucznych dla potrzeb stoczni oraz budownictwa. Nowe zakłady w Elblągu rozpocząć już produkcję be lek podłogowych z tworzyw sztucznych dla budownictwa oraz budowlanych części wyposażeniowych, jak np. lewozwywaki i wanny. W IV kwartale br. rozpocznie się produkcja części dla statków z tworzyw chemoutwardzalnych.

