

# Grożne skutki niedbalstwa i nieostrożności

WARSZAWA. — 112 pożarów, z czego aż 61 w indywidualnych gospodarstwach chłopskich i 21 na terenach lasów — oto smutny bilans poniedziałku.

Większe pożary w poniedziałek wybuchły m. in. w wsi Boczkę (pow. Grajewo),

## N. Chruszczow przyjął europejskich pisarzy

MOSKWA. Przebywający na urlopie w okolicach Gagra premier ZSRR Nikita Chruszczow przyjął w wtorek grupę uczestników zakończonej w ostatnich dniach sesji rady kierowniczej Europejskiej Wspólnoty Pisarzy (COMES).

W spotkaniu wzięli udział 28 literatów. Byli wśród nich m. in. przewodniczący stowarzyszenia Giuseppe Ungaretti, sekretarz generalny Giancarlo Vigorelli, wiceprzewodniczący M. Bażan I. J. Lehmann jak również Konstantin Biedin, Michaił Szolochow, Aleksandr Twardowski, Jean-Paul Sartre, Simone Debeauvoir, Ivan Skala oraz T. Mladenovic.

## Dzisiaj rocznica śmierci Fryderyka Joliot Curie

WARSZAWA. W związku z przypadającą 14 bm. rocznicą śmierci Fryderyka Joliot-Curie, Prezydium OKP wystosowało do francuskiego komitetu pokoju depeszę, która stwierdza m. in.:

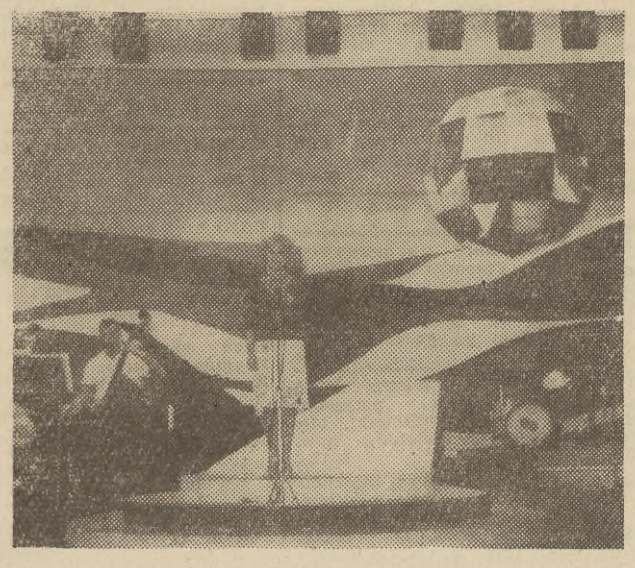
„W pięćdziesiątą rocznicę śmierci Fryderyka Joliot-Curie, współtwórcy światowego ruchu pokoju, pierwszego przewodniczącego Światowej Rady Pokoju, wielkiego uczonego, znakomitego syna narodu francuskiego, szczerzego przyjaciela Polski Ludowej — Prezydium Ogólnopolskiego Komitetu Pokoju składa hołd jego pamięci.

## Depesza Rуска do min. Gromyki

MOSKWA. — Sekretarz stanu USA Rusk w depeszy do ministra spraw zagranicznych ZSRR Gromyki wyraził nadzieję, że układ o częściowym zakazie prób jądrowych „będzie jedynie pierwszym z serii porozumień, w których narody dadzą dowód swej woli pokojowej”.

# III Międzynarodowy FESTIWAL Piosenek

Ciekawie i strąkają za powiadający się III Międzynarodowy Festiwal Piosenek zgromadził już do wczoraj wieczorem w Sopocie 18 spośród 24 piosenkarzów i piosenkarzów z krajów skandynawskich, CSRS, NRD, NRF, Francji, Belgii, Grecji, Holandii i in., po raz pierwszy biorąc udział w festiwalu gości z ZSRR — Tamara Mjansarowa, z Monaco — Jacqueline Danno z Kuby — Gina Leon, z Kanady — Jean Pierre Ferland i z USA — Lulu Porter. A więc przedstawicielstwem naprawdę bardzo ciekawym.



W Stoczni im. Komuny Paryskiej w Gdyni trwa prace przy montażu wielkiej suwnicy rzecznej dla suchego doku.

## Wymiana maszyn w krajach RWPG wzrosła o 120 procent

WARSZAWA. — Przedmiotem dyskusji na lipcowej moskiewskiej naradzie szefów partii i rządów krajów RWPG był m. in. stan prac nad rozwojem międzynarodowej specjalizacji i kooperacji w przemyśle maszynowym. O szczegółach tych prac poinformował przedstawiciel PAP przewodniczący polskiej delegacji w stałej komisji maszynowej Rady, wicemin. przem. i energ. mgr inż. Zygmunt Kech.

## Strzały i detonacje w Brazzaville

NOWY JORK. We wtorek rano na ulicach stolicy byłego Konga Francuskiego, Brazzaville, rozległy się wybuchy granatów oraz strzały karabinowe. Łączność telefoniczna z Brazzaville została przerwana.

Jak wynika z doniesień zachodnich agencji prasowych we wtorek rano odbył się w Brazzaville wiec z udziałem około 3 tys. robotników, na którym podjęto decyzję w sprawie rozpoczęcia strajku powszechnego. Robotnicy domagają się poprawy warunków pracy i wypuszczenia na wolność aresztowanych 12 km. przywódców związkowych.

Dla rozpedzenia demonstrantów władze wezwały policję, wojsko i żandarmerię. Według relacji korespondenta agencji AP, demonstranci opowiadali o wzięciu więzieli i wypuszczeniu na wolność aresztowanych. W czasie strajku z żandarmerią zaszło starcie z rannymi podrobobnikami.

Korespondent UPI pisze, iż jedną z przyczyn ogłoszenia strajku powszechnego w Brazzaville był zamiar wyprzedzenia Fulberta Youlou przewodzącego w kraju z dniem 15 sierpnia br. jednopartyjnego systemu rządów.

## Ładne manewry 11 żołnierzy zginęło w USA

NOWY JORK. — W Stanach Zjednoczonych trwają największe od zakończenia ostatniej wojny manewry wojskowe „Swift stroke III” („szybkie uderzenie III”).

Już w manewrach, które trwały już czwartym tygodniu, zginęło 11 żołnierzy. Pięciu poniosło śmierć w katastrofie lotniczej, czterech podczas zdarzenia samochodowego, a dwóch utonąło.

## Publiczna tajemnica w Bonn

BONN. — Choć nie mówi się tego oficjalnie, to jednak jest publiczną tajemnicą w Bonn, iż rząd zachodniomierki liczy na dale idące gwarancje ze strony zachodnich sojuszników — pisze korespondent PAP, red. Roszkowski. Potwierdza to zresztą ciągłe zwlekanie Bonn z oficjalnym, rządowym oświadczeniem w sprawie przystąpienia NRF do układu o częściowym zakazie.

## Zostaniej chwili

LONDYN. Kryjówka bandytów, którzy zaatakowali pociąg pocztowy Londyn — Glasgow i zabowali 2.500 tysięcy funtów szterlingów, została zlokalizowana we wtorek we wczesnych godzinach popołudniowych zastępcą szefa Scotland Yardu, George Hatherill. Kryjówka jest otoczona przez policję i nikt nie może się do niej zbliżyć. Będzie ona gruntownie przeszukana.

## Znowu Barnett

NOWY JORK. — Gubernator stanu Missisipi, rasista Ross Barnett zażądał od władz uniwersytetu Missisipi, aby nie wydały dyplomu studentowi murzyńskiemu Jamesowi Meredithowi, zanim nie przeprowadzi się śledztwa w sprawie jego „własnościowych i złośliwych wypowiedzi”.

## Pogoda

Przewidywany przebieg pogody dla wybrzeża wschodniego w dniu 14 bm. Zachmurzenie zmienne i przedłużone opady. Temperatura od 14 st. do 20 st. Wiatry umiarkowane, południowo - zachodnie i zachodnie.

## Za rok rendez-vous na dziedzińcu Zamku Warszawskiego

WARSZAWA. — Zanim uplynie rok — uporządkowane i odpowiednio przystosowane tereny Zamku Warszawskiego staną się codziennym miejscem spotkań i wypoczynku warszawiaków. Zakończono już opracowanie wstępnej koncepcji programowej takiego urządzenia terenów zamkowych, aby nie utrudniało — w przyszłości — odbudowy samego zamku, a zarazem udostępnić je jak najwcześniej mieszkańcom miasta. Wizjonerzy zamkowej terażniejszej i przyszłości: prof. Jan Bogusławski i inż. Ireneja Oborska, przewidują rekonstrukcję sławnych niegdyś ogródów przyzamkowych oraz budowę, w oparciu o ocalałe resztki murów, tarasów widowiskowych, schodzących nad Wisłę.

Prace porządkowe, zgodnie z zamysłem projektantów, rozpoczęto już na całym obszarze między Pałacem pod Blachą, a tzw. Domem Baciałlego na Kanonii. Po środku wzniesiony zostanie tzw. taras dolny, łączący się z ogrodami, oryginalnie oświetlonym, z licznymi altankami utworzonymi z naturalnej zieleni krzewów i drzew. Dwa metry nad nim, na stopniu schyldzia zamku, zawisnie drugi widowiskowy taras, opleciony balustradą żelaznych prętów, spojenych fragmentami murów. Pod tarasem, w odbudowanych piwnicach gotyckich, znajdzie siedzibę muzeum zachowującym detali i elementy dawnych wnętrz zamku.

## Strauss nadal kontra układowi

BONN. — Były zachodni niemiecki minister obrony, a obecnie przewodniczący bawarskiej CSU, Strauss — nadal wypowiada się przeciwnie do przystąpienia NRF do układu w sprawie zakazu prób nuklearnych. Stanowisko swoje motywuje on w swoisty sposób, mianowicie, że przez zawarcie układu „Zachód wszystko zyskał, a nic nie stracił”.

## Nowości mody jesienno-zimowej

- MODA KOBIECA SPOKOJNA I SPORTOWA
- DO SPÓDNIC — KAMIZELKI
- GRUBE, MIĘKKIE TWE EDY

WARSZAWA. — „Moda Polska” przygotowuje obecnie jesienno - zimową kolekcję, którą z kilkoma tygodniami będzie można zobaczyć w całości na pokazach, a we fragmentach na łamach ilustrowanych magazynów, w TV i na kronikach filmowych. Modele charakterystyczne dla najbliższego sezonu, przystosowane do naszych warunków i możliwości, wybrane zostały z kolekcji lansowanej przez „spokojniejszych” tzn. niezbyt awangardowych francuskich twórców.

W sezonie jesienno - zimowym — jak poinformowała na konferencji prasowej główna projektantka „Mody Polskiej” Jadwiga Grabowska — moda kobieca ma być spokojna i sportowa. Główną cechą charakterystyczną prostych w kroju okryć i kostiumów są poszerzone ramiona. Rękawy, które wywołują ten efekt, są przeważnie trzy.

## Japońscy parlamentarzyści z wizytą w Polsce

WARSZAWA. Na zaproszenie polskiej grupy Unii Międzyparlamentarnej do Polski przybyli parlamentarzyści japońscy — Kato Kenju i Shimagami Zengoro. Deputowani japońscy złożyli wizytę w Sejmie.



W Stoczni im. Komuny Paryskiej w Gdyni trwają prace przy montażu wielkiej suwnicy rzecznej dla suchego doku.

# Dziennik Bałtycki

Rok XIX, nr 192 (5950) Cena 50 gr

## 44 państwa podpisały w ZSRR moskiewski układ

MOSKWA. W dniu 13 sierpnia przedstawiciele 44 państw światła podpisali w Moskwie układ o częściowym zakazie doświadczeń z bronią nuklearną.

## Lord Home do N. Chruszczowa

MOSKWA. — „Podpisałmy nasz układ i przeprowadziliśmy dobrą rozmowę” — pisze brytyjski minister spraw zagranicznych, lord Home w ogłoszonej we wtorek w Moskwie depeszy do premiera Chruszczowa. „Żywię społeczeństwo — dodaje Home — iż rozmowa ta stworzyła mocne fundamenty, na których możemy budować”. Lord Home pisze też: „W ciągu krótkiego czasu wiele zdołaliśmy zobaczyć i dokonać”.

## Zołnierze Bundeswehry przeszli do NRD

BERLIN. — Prasa NRD donosiła we wtorek, że w okresie od 15 lipca do 12 sierpnia br. do Niemieckiej Republiki Demokratycznej przeszło ogółem 27 żołnierzy i podoficerów armii zachodniomierki. Opuszcili oni swe jednostki, stacjonujące w miejscowościach na wybrzeżu Morza Północnego, w Dolnej Saksanii, Hesji, Nadrenii-Westfalii, Palatynacie Reńskim oraz w Niemczech południowych i poprosili władze NRD o udzielenie im azylu politycznego.

## Aby Niemcy rozmawiali z Niemcami

BERLIN. We wtorek wieczorem zwrócił się z apelem do ludności zachodnioblińskiej przez kamery telewizyjnej NRD pierwszy zastępca ministra spraw zagranicznych NRD, Otto Winzer. „Jeżeli sytuacja w Berlinie zachodnim naprawdę ma ulec poprawie — powiedział on — należy osiągnąć to, aby nareszcie Niemcy rozmawiali z Niemcami wykazując przy tym rozsądek i dobrą wolę”.

## Trzecia żywa pochodnia

DELHI. — Jak donoszą z Saugat, we wtorek nad ranem w południowo - wietnamskim mieście Hue mnich buddyzmu z Pagody Thuc Tuyen popełnił samobójstwo oblewając się naftą i podpalał, aby zaprotęstować w ten sposób przeciwko dyskryminowaniu buddystów przez reżim Ngo Dinh Diema.

## Salazar: Nie oddam Angolii!

LONDYN. — Jak podają z Lizbony, „premier” Portugalii Antonio Salazar wygłosił tam w poniedziałek wieczorem długie „ przemówienie do narodu”, transmitowane przez radio i telewizję. 74-letni dyktator oznajmił buńczucznie, że Portugalia będzie za wszelką cenę bronić swych posiadłości w Afryce. Salazar nawet nie wspominał o zarzutach na temat wyzysku, terroru i „epresji w Angolii i innych koloniach portugalskich w Afryce.”

## Uspołecznienie spółek prywatnych w Egipcie

KAIR. — Dzienniki egipskie z 13 bm. opublikowały kilka dekretych rządowych o uspołecznieniu 276 prywatnych spółek przemysłowych i transportowych i anulowaniu kontraktów na prace poszukiwawcze oraz wydobycie bogactw naturalnych przez sektor prywatny.



112 pożarów jednego dnia

Dokończenie ze str. 1
budynków mieszkalnych, 25
gospodarczych i część zbiorów.

Nowości mody

Dokończenie ze str. 1
te reglanowa lub w inny
wypuklający kombinacyjny
sposób.

Do spódnicy - często kra-
ciastych modne są kamizel-
ki z welen lub zamsum.

de niedbalstwo czy nieostro-
żne obchodzenie się z ogniem,

Najwięcej pożarów zano-
towano w poniedziałek w
woj. woj. kieleckim, łódz-

Władze podjęły szereg kro-
ków zapobiegawczych. We
wszech zaczęto pełnić warty

15 bm. upływa termin
przebiegów cięgniaków w
kółkach rolniczych, PGR,

Wymiana maszyn

Dokończenie ze str. 1
cji specjalizowanych wyro-
bów. Ustalono także specja-

Maszyny i urządzenia
dla wydobycia surowców i
kopalin (wypytowano do

Warto podać, że w tym
roku - po raz pierwszy -
„Moda Polska” zakupiła kil-

Nowoczesna seria „afrykańskich ryb”

Już za parę tygodni -
pod koniec września, pierw-
szy w polskim rybołówstwie

Projekt kadłuba opracow-
wał inż. Jan Kryk, maszyno-
wicz zaprojektował inż.

W pierwszy rejs wraz z ry-
bakami ma wyruszyć ekipa
gdynskich konstruktorów i

III Międzynarodowy
Festiwal Piosenki

Dokończenie ze str. 1
wego dorobku piosenkarstwa
go.

Wczoraj wieczorem brak
było jeszcze w Sopocie
tylko gości z Austrii, Belgii,

W komplecie natomiast
stawiła się polska 15-osobo-
wa ekipa piosenkarzy i pie-

rybnego. Statek zaopatrzo-
ny jest wszechstronnie w
urządzenia nawigacyjne, jak

Projekt kadłuba opracow-
wał inż. Jan Kryk, maszyno-
wicz zaprojektował inż.

W pierwszy rejs wraz z ry-
bakami ma wyruszyć ekipa
gdynskich konstruktorów i

„Bonn ma stracha”

WIEDEN. Zachowanie się
Bonn w sprawie podpisa-
nia układu o zakazie do-

Przy okazji dodajmy, że
pechowa przygoda w postaci
kraksy samochodowej

Rzeczywistość prześcignęła
fantazję twórców
filmów kryminalnych

LONDYN. Największy w
historii Anglii napad nie



Na zdjęciu: detektywi Scotland Yardu oglądają
wagon pociągu pocztowego.

przestaje nadal pasjonować
Brytyjczyków. Wydaje się,
że tym razem rzeczywisto-

SPORT-SPORT-SPORT
Dziennikarze sportowi
przy stole obrad

W Gdańsku rozpoczęły się
wczoraj obrady czterodnio-
wej sesji wyjazdowej Zar-

Autor artykułu, nosząco-
go znamienity tytuł: „Bonn
ma stracha” wskazuje, że

W pierwszym dniu o-
brad oceniano pracę dzia-
łań sportowych pism lo-

W Szekholmie rozpoczął się
międzynarodowy mecz lekko-
atletyczny Szwecja - Węgry.

Po południu dziennikarze
spokali się z kierownictwem
WKFFIT oraz z przedstawici-

Z lekkoatletycznych
stadionów

Na międzynarodowych zawo-
dach lekkoatletycznych w
Oslo, 29-letni Norweg - Ter-

W pierwszym dniu spotkania
prowadzą Węgry 59:47. Goście
wygrali w tym dniu 7 konkure-

U W A G A! Hodowcy
Zwierząt Futerkowych
Gdańskie Przedsiębiorstwo Obrót Surowcami Włókienniczymi
i Skórzanymi
rozpoczyna kontraktację skór surowych

KURS
motocyklowy
Rozpoczęcie 19. VIII. br.
Zapisy przyjmuje se-
kretariat GAMK „Bu-

POLSKIE BIURO PODROŻY
„ORBIS” ODDZIAŁ W GDYNI
ul. Świętojańska 36, tel. 21-31-42
ORGANIZUJE WYCIECZKI
w dniach 17 - 19 sierpnia 1963 r.

GOSPODARSTWO rolne
19 ha ziemia puzno-bu-
raczana wraz z zabudo-

POMOC domowa lub
gospodyni na stałe lub
dochożącą od zaraz po-

SPRZEDAŻ
BOXERY szeniaki po
złotym medalistycznym
sprzedam. Kwaśniewski, Sopot.

Jan
Licznernski
lat 25
dyspozytor Bazy Trans-
portu GPTB w Chyloni

„JUNAKA” nowego sprze-
dam. Wiadomość: Henryk
Jędrzejewski, Różny
pow. Gdańsk, G-1802

KAWALER lat 36 z mie-
szkaniem pozna pannę
lub wdowę (może być z

Zarząd Portu Gdynia
WZYWA DO PRACY
całą rezerwę robotników portowych grup
„A”, „B” i „C” od 11. 8. 1963 r.

GOSPODARSTWO 12 ha,
zelektrofikowane, ziemia
puzno-buraczana, ze

LEKARSKIE
Dr WOŁODZKO skórno-
wenerologiczne Wzrzeszcz,
Marksa 88, róg Mickiewi-



# STATKI handlowe i rybackie

**POZYCJA** polskiego przemysłu okrętowego w świecie nie budzi już dzisiaj żadnych wątpliwości.

Budowane w Polsce statki są jednostkami dobrymi, odznaczają się nowoczesną architekturą, wyposażeniem i technologią budowy. Wszystkie te cechy jednak są również charakterystyczne dla światowej produkcji okrętowej.

Dlatego nie można powiedzieć, by budowane u nas statki handlowe były jakąś szczególną sensacją światową i by nasze osiągnięcia na tym polu były sukcesami typowo polskimi — pomijając, oczywiście, ogromny rozwój stoczni w Polsce, która tę gałąź przemysłu zbudowała całkowicie od podstaw, nie posiadając żadnej tradycji.

To pozycja — jak powiedziano na wstępie — na pewno zaszczytna i mocna, ale w budowie statków handlowych jesteśmy równi wśród równych, ale wśród wielu równych, mocnych konkurentów na rynku kapitalistycznym, konkurentów z ogromną tradycją i doświadczeniem handlowym.

Mamy natomiast szanse na zajęcie czołowego miejsca, na wybiecie się do rzędu czołowych potęg okrętownictwa światowego w budowie statków rybackich.

Tego twierdzenia na Wybrzeżu nie trzeba podbudowywać długimi tablicami statystycznymi, zbyt jest bo-

które wodowały jedynie 5 niewielkich statków łowczych o pojemności łącznej 5700 BRT oraz jeden statek-bazę dla ZSRR o 17.149 BRT. Dalsze miejsca zajęły Dania, Hiszpania i Wielka Brytania.

**SPRAWA WARTA ROZWAŻENIA**

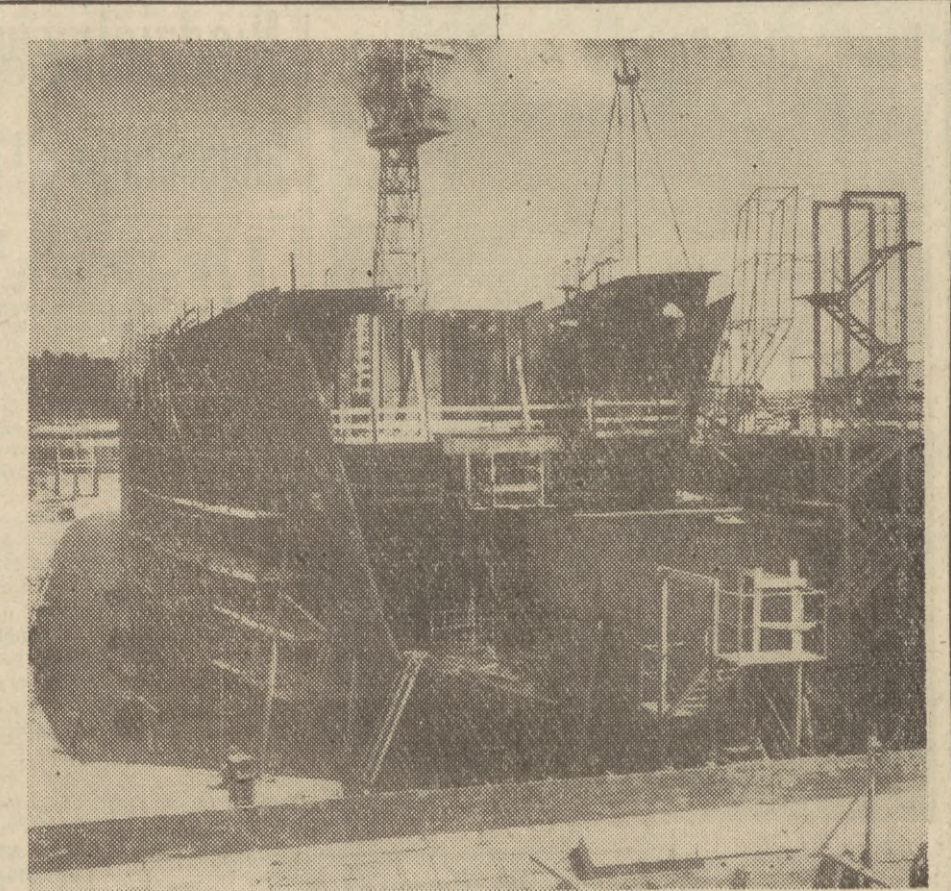
**INNA** zupełnie sytuacja jest w budowie statków rybackich. Tu konkurentów jest niewielu, tu jesteśmy autorytetem, podaż tych statków jest na rynku światowym niewielka, tu jesteśmy już specjalistą cenionym i znanym. Logiczny będzie więc wniosek, że na tym polu możemy znaleźć dla swego eksportu **NAJWIĘKSZE** możliwości.

Targi londyńskie potwierdzają tę tezę w całej rozciągłości. Teza ta warta jest przeanalizowania m. in. i z tego względu, że rozwój rybolówstwa światowego pójdzie właśnie w kierunku automatyzacji, mechanizacji, w kierunku połowów ekspedycyjnych. Na Atlantyku w najbliższych latach rozegra się wyższą wielu państw o podział tamtejszych zasobów rybnych, wykorzystujących jedynie w 30%.

Wysięg ten odbędzie się na nowoczesnych zmechanizowanych statkach rybackich, takich, jakie buduje Polska.

Warto, by nasze instancje handlu zagranicznego łącznie z „Centromorem” przeanalizowały poruszone tu zagadnienie. Z coraz większą siłą nurtuje ono polskie koła okrętowców, widzących w takim przestawieniu się racjonalne i właściwe wykorzystanie naszych możliwości.

**A. MĘCLEWSKI**



Budowa nowego ośrodka kadłubowego z suchym dkiem, mogącym służyć do budowy statków — obrytmów o nośności 65.000 ton, dobiega końca. Obecnie trwają prace przy budowie bramy, która zamknie dok od strony basenu portowego. Jej konstrukcja będzie bardzo nowoczesna, dzięki czemu zamknięcie lub otwarcie doku trwać będzie zaledwie pięć minut. Brama będzie zawieszona 100 komór, z których 24, wypełnione powietrzem, będą służyły do odciążenia łodzi. Brama będzie posiadała wymiary 40 metrów na 10 metrów i jest pierwszym tego typu urządzeniem, zaprojektowanym i wykonanym w kraju.

Na doku trwa montaż kadłuba pierwszego wielkiego statku o nośności 9.300 t dla Polskich Linii Oceanicznych, którego budowę umożliwił właśnie suchy dok.

Jak wiadomo, ośrodek kadłubowy w Gdyni wraz z suchym dkiem jest największą powojenną inwestycją polskiego przemysłu okrętowego, zaprojektowaną pod kierunkiem inż. Hauptmanna z Biura Projektów Budownictwa Morskiego w Gdańsku. Do budowy hal, placów montażowych oraz doku w stoczni gdyńskiej zużyto 11 tys. t stali zbrojeniowej i wyrobów hutniczych, 35 tys. t cementu, 214 tys. t kruszywa i 3 tys. m sześć. drewna, do przewozu których trzeba było aż 14 tysięcy wagonów kolejowych. Przy budowie suchego doku zużyto 64 tys. m sześć. betonu i 2.500 t stali zbrojeniowej.

Wodowanie pierwszego statku, budowanego na suchym doku, nastąpi najprawdopodobniej już w połowie września, tj. po zakończeniu prac przy bramie dokowej.

Fot. Wł. Nieżywiński

## Stocznia Gdańska skracca cykl budowy prototypowego drobnicowca

Ważną pozycję w tegorocznym planie towarowym Stoczni Gdańskiej stanowi budowa prototypowego drobnicowca B-44 m/s „Mur” dla armatora radzieckiego o nośności 13.000 ton. Statek ten został zwodowany dokładnie na półmetku tego roku.

Zalicza się on do rzędu najnowocześniejszych statków budowanych w naszym kraju. Świadczą o tym takie dane charakterystyczne, jak: napęd motorowy (silnik automatyczny zasilany ropą), szybkość 16 węzłów, elektrohydrauliczny, spalinyowy wzgl. elektryczny napęd maszyn sterowej, wind i innych urządzeń, 3 zespoły prądowców po 250 kilowatów, mechanicznie otwierane i zamkane pokrywy luków, nowoczesne wyposażenie nawigacyjne, pomieszczenia mieszkalne o wysokim standardzie łącznie z pełną klimatyzacją.

## Statek typu „Tropik” zdał egzamin

Stocznicy stralsundzkiej stoczni gościł niedawno radzieckich marynarzy, przybyłych z wyrazami uznania za doskonały statek wybudowany dla nich w Stralsundzie i zarazem aby zdać relację z eksploatacji statku w okresie gwarantycznym. Chodzi tu o specjalny trawler-przetwórnice, przystosowany do połowów na wodach tropikalnych i stąd nazywany przez stoczniovców typem „Tropik”. Po rocznej eksploatacji statek zawiązał do swej stoczni macierzystej na remont gwarancyjny. Pobyt statku w Stralsundzie zostanie wykorzystany dla wspólnego omówienia zdobytych doświadczeń przy eksploatacji, aby mogły być one w pełni wykorzystane przy budowie następnych jednostek tego typu.

Pięciu marynarzy najbardziej zasłużonych przy współpracy radzieckiej załogi ze stralsundzkimi stoczniovcami zostało odznaczonych honorową odznaką Towarzystwa Przyjaźni Niemiecko-Radzieckiej. Wreczenia odznak dokonał prezes towarzystwa, przewodniczący Izby Ludowej, prof. dr Johannes Dieckmann.

## Stocznia Gdańska skracca cykl budowy prototypowego drobnicowca

Ważną pozycję w tegorocznym planie towarowym Stoczni Gdańskiej stanowi budowa prototypowego drobnicowca B-44 m/s „Mur” dla armatora radzieckiego o nośności 13.000 ton. Statek ten został zwodowany dokładnie na półmetku tego roku.

Zalicza się on do rzędu najnowocześniejszych statków budowanych w naszym kraju. Świadczą o tym takie dane charakterystyczne, jak: napęd motorowy (silnik automatyczny zasilany ropą), szybkość 16 węzłów, elektrohydrauliczny, spalinyowy wzgl. elektryczny napęd maszyn sterowej, wind i innych urządzeń, 3 zespoły prądowców po 250 kilowatów, mechanicznie otwierane i zamkane pokrywy luków, nowoczesne wyposażenie nawigacyjne, pomieszczenia mieszkalne o wysokim standardzie łącznie z pełną klimatyzacją.

## Statek typu „Tropik” zdał egzamin

Stocznicy stralsundzkiej stoczni gościł niedawno radzieckich marynarzy, przybyłych z wyrazami uznania za doskonały statek wybudowany dla nich w Stralsundzie i zarazem aby zdać relację z eksploatacji statku w okresie gwarantycznym. Chodzi tu o specjalny trawler-przetwórnice, przystosowany do połowów na wodach tropikalnych i stąd nazywany przez stoczniovców typem „Tropik”. Po rocznej eksploatacji statek zawiązał do swej stoczni macierzystej na remont gwarancyjny. Pobyt statku w Stralsundzie zostanie wykorzystany dla wspólnego omówienia zdobytych doświadczeń przy eksploatacji, aby mogły być one w pełni wykorzystane przy budowie następnych jednostek tego typu.

Pięciu marynarzy najbardziej zasłużonych przy współpracy radzieckiej załogi ze stralsundzkimi stoczniovcami zostało odznaczonych honorową odznaką Towarzystwa Przyjaźni Niemiecko-Radzieckiej. Wreczenia odznak dokonał prezes towarzystwa, przewodniczący Izby Ludowej, prof. dr Johannes Dieckmann.

# Agent 21 linii żeglugowych

Polska flota handlowa jest jeszcze zbyt szczupła, by mogła obsłużyć całą masę towarową przechodzącą przez nasze porty. Często również bywa, że w kontraktach handlowych obcy nabywca lub sprzedający zastrzega sobie przewóz towaru własnymi środkami transportu. Stąd właśnie w portach Gdańska i Gdyni prócz białoczerwonej bandery spotykamy także liczne bandery państw, leżących na wszystkich niemal kontynentach świata. Jest to zrozumiałe, bowiem krąg naszych stosunków handlowych rozszerza się z roku na rok, zwłaszcza przy obecnym tempie rozwoju produkcji eksportowej.

## Wzrost wpływów

Wpływy dewizowe, jakie uzyskała Morska Agencja w Gdyni w I półroczu br. za swoje usługi, są zgodne z planowanymi. W żegludze liniowej zaznaczył się w tej dziedzinie niewielki wzrost w stosunku do ub. roku.

Trzeba tutaj także podkreślić, że gdyński makler usługami swymi obejmuje również polskich armatorów — PZM w Szczecinie, reprezentując jego interesy w portach Gdańska i Gdyni oraz w Gdyni statki linii żeglugowych PLO, będących w dyspozycji gdańskiego oddziału tego armatora. Jednakże już od 1 stycznia przyszłego roku planowane jest przejęcie przez MAG klarowania całej floty polskiej; dzięki temu naszym armatorom odjęte będą obowiązki, rozpraszające ich uwagę, która winna skoncentrować się na zasadniczym zadaniu przedsiębiorstw żeglugowych — prawidłowej eksploatacji tonażu i polityce żeglugowej.

## OD NOWEGO JORKU DO KALKUTY

Morska Agencja w Gdyni reprezentuje dzisiaj w naszych portach 21 linii żeglugowych, na których pływają statki 62 armatorów. Aby zorientować czytelnika w zasięgu, jakim obejmuje swą działalnością gdyńskie przedsiębiorstwo maklerskie, podajmy kilka przykładów:

MAG jest np. reprezentantem armatora z Nowego Jorku — Moore-McCormack Lines, który swoimi statkami utrzymuje stałe połączenie między portami wschodniego wybrzeża USA a Polska. Stałe linie żeglugowe posiadają również m. in. Swedish American Lines z Goeteborga, Det Forne de z Kopenhagi, Svenska Orient Linien z Goeteborga (utrzymująca połączenie z portami Morza Śródziemnego) i inne. Klientem gdyńskiego maklera jest także India Steamship Co z Kalkuty, posiadająca stały, wspólny z Polskimi Liniami Oceanicznymi serwis między naszymi portami a portami Indii. Połączenie żeglugowe o dalekim zasięgu reprezentuje m. in. Rederij AB Transatlantic z

## „PRODUKCJA” UBOCZNA

Powracając do spraw zagranicznych linii żeglugowych, Morska Agencja w Gdyni stawia przed sobą podstawowe zadanie utrzymania takiego stanu posiadania, który równowagiłby niedobór floty polskiej w naszych obrotach towarowych z krajami całego świata.

Niejako „produkcja uboczna” gdyńskiego maklera jest pełnienie szeregu innych, mniejszych świadczeń. M. in. w imieniu armatorów budujących statki w polskich stoczniach, Morska Agencja organizuje dostawę tych statków do miejsca przeznaczenia. Spr

## 10 tys. beczek w ciągu trzech tygodni

## Goście dni zaopatrzeniowców „Arki”

Wydział przeładunków, opakowań i transportu Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka” w Gdyni przeżywał w ostatnim czasie gorące dni. W ciągu niespełna trzech tygodni dostarczył on na różne jednostki ok. 100 tysięcy beczek pustych i z solą, bijąc wszelkie rekordy swych dotychczasowych osiągnięć w tej dziedzinie.

W czasie od 29 lipca do 14 bm. obsłużył on szereg jednostek, m. in. zagraniczne statki „Perceverance Bay” bandery NRF i „Oosterburgh” bandery holenderskiej, które w czarterze przewożą beczki z Gdyni do statków — baz na Morzu Północnym, statek — bazę „Pulaski”, 12 trawlerów dalmorowskich oraz własną kutry. Ze statku-bazy „Pulaski” wyładowano 31 tysięcy beczek z rybą, przywiezioną z Morza Północnego, a po wyładunku załadowano nań do wczoraj rano 34 tysiące beczek pustych i z solą.

Kierowcy działu zaopatrzenia „Arki” bili rekordy

przerzutu beczek do portu z Oksywia, gdzie znajduje się ich magazyn. M. in. przedwczoraj w ciągu jednego tylko dnia przewieziono 14 tysięcy beczek, podczas gdy normalnie przewozi się ich 5 do 6 tysięcy. Za tę niezwykłą ofiarność należą się pracownikom wydziału przeładunków, opakowań i transportu najwyższe słowa uznania. (c)

## Potrzebny jest wielki dźwig pływający

Od czasu do czasu sprawdzamy drogą morską do Polski wielkie maszyny lub inne ciężkie urządzenia. Np. z Anglii nadejdzie wkrótce 6 transformatorów, z których każdy waży 125 ton. Pierwszy transformator zabiera m/s „Wolin”. Ponieważ jednak wyładunek transformatora w portach polskich byłby raczej kłopotliwy, dowiezione one będą do Hamburga, skąd drogą lądową dotrą do kraju.

Nasze porty dysponują wprawdzie sporym poten-

## Wzrost wpływów

Wpływy dewizowe, jakie uzyskała Morska Agencja w Gdyni w I półroczu br. za swoje usługi, są zgodne z planowanymi. W żegludze liniowej zaznaczył się w tej dziedzinie niewielki wzrost w stosunku do ub. roku.

Trzeba tutaj także podkreślić, że gdyński makler usługami swymi obejmuje również polskich armatorów — PZM w Szczecinie, reprezentując jego interesy w portach Gdańska i Gdyni oraz w Gdyni statki linii żeglugowych PLO, będących w dyspozycji gdańskiego oddziału tego armatora. Jednakże już od 1 stycznia przyszłego roku planowane jest przejęcie przez MAG klarowania całej floty polskiej; dzięki temu naszym armatorom odjęte będą obowiązki, rozpraszające ich uwagę, która winna skoncentrować się na zasadniczym zadaniu przedsiębiorstw żeglugowych — prawidłowej eksploatacji tonażu i polityce żeglugowej.

## OD NOWEGO JORKU DO KALKUTY

Morska Agencja w Gdyni reprezentuje dzisiaj w naszych portach 21 linii żeglugowych, na których pływają statki 62 armatorów. Aby zorientować czytelnika w zasięgu, jakim obejmuje swą działalnością gdyńskie przedsiębiorstwo maklerskie, podajmy kilka przykładów:

MAG jest np. reprezentantem armatora z Nowego Jorku — Moore-McCormack Lines, który swoimi statkami utrzymuje stałe połączenie między portami wschodniego wybrzeża USA a Polska. Stałe linie żeglugowe posiadają również m. in. Swedish American Lines z Goeteborga, Det Forne de z Kopenhagi, Svenska Orient Linien z Goeteborga (utrzymująca połączenie z portami Morza Śródziemnego) i inne. Klientem gdyńskiego maklera jest także India Steamship Co z Kalkuty, posiadająca stały, wspólny z Polskimi Liniami Oceanicznymi serwis między naszymi portami a portami Indii. Połączenie żeglugowe o dalekim zasięgu reprezentuje m. in. Rederij AB Transatlantic z

## „PRODUKCJA” UBOCZNA

Powracając do spraw zagranicznych linii żeglugowych, Morska Agencja w Gdyni stawia przed sobą podstawowe zadanie utrzymania takiego stanu posiadania, który równowagiłby niedobór floty polskiej w naszych obrotach towarowych z krajami całego świata.

Niejako „produkcja uboczna” gdyńskiego maklera jest pełnienie szeregu innych, mniejszych świadczeń. M. in. w imieniu armatorów budujących statki w polskich stoczniach, Morska Agencja organizuje dostawę tych statków do miejsca przeznaczenia. Spr



Dziewczęta z Pragi na sopockiej plaży



Od paru dni w ośrodku campingowym LZS w Sopocie przebywa 45-osobowa grupa członków Komunistycznego Czeskiego słowackiego Związku Młodzieży. Goście z Czechosłowacji przybyli do nas na zaproszenie ZMS...

Muzeum Pomorskie w Gdańsku

...prosi kierowników i wychowawców z kolonii dziecięcych o wcześniejsze zgłaszanie planowanych do muzeum wycieczek, uzgadnianie godzin zwiedzania, czy oglądania filmów oświatowych. Ostatni masowy napływ wycieczek nie pozwala bowiem szczerpliwemu personelowi muzeum na oprowadzenie po wystawach muzealnych...

Podwieczorek na fali 230

W najbliższym „Podwieczorku na fali 230”, który odbędzie się 19 bm., udział wezmą: HANKA BIFLIKA, STEFANIA GRODZIŃSKA, HALINA KUNICKA, BARBARA PATORSKA, SŁAWA PRZYBYLSKA, JACEK FEDOROWICZ, ANDRZEJ GAZDECZKA, ZBIGNIEW KOPOLSKI, JOZEF KORZENIOWSKI, TADUSZ WOJTYCH, BOHDAN WRÓBLEWSKI, Gra zespołu „FLAMINGO”, przy towarzyszeniu JERZY PARYJKA.

Kolejarze gdańscy przed swoim świętem

Zbliża się 8 września, dziesiąte kolejne święto polskich kolejarzy. Tegoroczne obchody Dnia Kolejarza z uwagi właśnie na jubileusz 10-lecia będą miały szczególnie uroczysty charakter, a udział w nich zapowiedziały delegacje kolejarzy ze Związku Radzieckiego, NRD, Włoch i innych państw.

Pracownicy gdańskiej DOKP podejmują obecnie i już realizują liczne zobowiązania, mające na celu szybsze przygotowanie transportu do przewozów jesiennych.

Z kroniki wypadków

W Oruni na ul. Jedności Robotniczej samochód osobowy „Moskwicz”, prowadzony przez Stanisława G., najechał na zatrzymujący się samochód osobowy „Warszawa”. W wyniku zderzenia oba pojazdy zostały uszkodzone na ok. 3 tys. zł. Ofiar w ludziach nie było.

Niedzielny wypoczynek - sprawą prywatną

Regeneracja sił do pracy - zagadnieniem społecznym

UBIEGŁĄ niedzielę spędziłem w Łąpinie. Tym, którzy zapytają: „No, to co z tego?” - odpowiem: parę doświadczeń. Nad jeziorem stoi kilka ośrodków domków campingowych. Przy odrobinie szczęścia można dostać obiad, wynająć kajak, czy łódź wiosłowa.

Na wiosnę tego roku do naszej redakcji kilkakrotnie przychodziły grupy mieszkańców okolicznych miejscowości ze skargami na PKS: że autobusy się spóźniają, że wypadają z rozkładu jazdy, że nie zatrzymują się na przystankach.

Na wiosnę tego roku do naszej redakcji kilkakrotnie przychodziły grupy mieszkańców okolicznych miejscowości ze skargami na PKS: że autobusy się spóźniają, że wypadają z rozkładu jazdy, że nie zatrzymują się na przystankach.

Obawy były uzasadnione. Wbrew rozkładowi jazdy, przewidywanemu jadąc autobusami o godz. 19.34 - autobusu nie było. Okoliczni mieszkańcy uświadomiali zebrane towarzystwo: „Tu tak tak stało. Trzeba poczekać”. Czekaliśmy. Z kilku-

teczne, różne komitety i zakładowe ośrodki wypoczynku mozolnie budują w społeczeństwie przekonanie, że prawdziwa regeneracja sił to tylko wypad z miasta. Do skrótu WKFK dodano ostatnio jeszcze jedną literę: T. Buduje się coraz więcej osiedli domków campingowych, przystani, wypoczynialni kajaków.

Tym, którzy zarzucają mi, że na podstawie jednego wypadku buduję zbyt daleko idące wnioski - przypomnę listy czytelników - klientów PKS, ich wizyty w redakcji; przypomnę prorocze obawy ludzi idących z Łąpina na przystanek i beznamienne informacje tubylców.

Problemem winny się zajęć władze wojewódzkie. „Łaska” PKS-owskich kierowców nie może stanowić o rozwoju turystyki, o racjonalnym spędzaniu niedziel, o nabieraniu sił do pracy. Sprawa przestaje się mieć w pojęciu niedzielnych rozrywek - przez swą masowość rzutuje na dyscyplinę i wydajność pracy.

Zielone skrzynki z napisem „makulatura” pojawiły się już w Gdyni i Sopocie

NIEDAWNO pisząc o temacie zbiórki makulatury w Gdańsku, apelowaliśmy do Gdańskiego Przedsiębiorstwa Surowców Włóknianych o jak najszybsze ustawienie zielonych skrzynek również i w dwu pozostałych ośrodkach trójmiejskich - w Gdyni i Sopocie. Nasz apel nie pozostał bez echa.

Migawki WYBRZEŻA

Krasnoludki są na świecie

W dniu wczorajszym zesłał „Dziennika Bałtyckiego”

Zbiórka na rzecz poszkodowanych w czasie trzęsienia ziemi w Jugosławii

Wojewódzki oddział PCK informuje, że przyjmują dary na rzecz poszkodowanych w czasie tragicznego trzęsienia ziemi w Skopje w Jugosławii.

Ofiarodawcy mogą składać wszelkie dary, na dające się do użytku (z wyjątkiem artykułów żywnościowych ulegających szybkiemu zepsuciu) w PCK w Gdańsku przy ul. Wałowej 27, III piętro, pokój 309 (tel. 31-14-85), w godz. 8-15, w soboty od 8 do 14.

Dary w gotówce należy przekazywać na konto Zarządu Głównego PCK w Warszawie (NBP IV oddział miejski 1528-9-4239).

go” został zelektryzowany wiadomością, że na budującym się nowym teatrze w Gdańsku ukazał się żywy, autentyczny murarz. Niestety, nawet przy pomocy podręcznej lotnietki naszego teatralnego recenzenta nie potwierdziliśmy tej wiadomości.

„zapraszają na wycieczkę w dniach 17 i 18 bm. do Łeby i okolic. W programie zwiedzanie widm ruchomych - długość trasy 20 km. Zbiórka 17 bm. o godz. 16.30 w hallu dworca Kolei Elektrycznej w Gdyni. Odjazd z Gdyni o godzinie 17.04. Powrót w niedzielę o godz. 16.40.



„odebrać można znalezione zegarek marki „Pallas”. Poszkodowany proszony jest o zgłoszenie się w pokoju 47 w godz. od 8 do 16.

PTTK SOPOT...

„dysponuje miejscami na wycieczkę autokarową do 4 stołec: Budapeszt, Bukaresztu, Belgradu i Sofii. Koszt wycieczki 13-dniowej - 4.50 zł (termin: 30. IX. i 3. X.) oraz 20-dniowej - 5.60 zł (termin: 29. IX. i 6. X.). Zapisy w PTK, Sopot, pl. Konstytucyj 3 Maja 12, tel. 512-68.

GDANSKI KLUB MORSKI LOK...

„organizuje 10-dniowe kursy wstępne szkolenia wodnego dla młodzieży szkolnej od lat 14. Absolwenci kursu (wyróżniający się) będą mogli uzyskać stopień żeglarski lub żeglarską mechanikę. Podania wraz z pisemną zgodą rodziców przyjmują sekretariat Klubu, Gdańsk, ul. Otłowska 3, lub Gdańsk - Stogi, ul. Tamka 18. Bliższe informacje - tel. 31-37-80 lub 31-14-93. Termin składania podań - 15 bm.

Uwaga

Komitet Miejski ZMS w Gdańsku informuje, że zbiórka kandydatów do ochotniczego hufca pracy ZMS (dla młodocianych) w Stoczni Gdańskiej odbędzie się 15 bm. o godz. 9 w świetlicy GPMM w Gdańsku (Wały Jagiellońskie 16). Kandydaci muszą posiadać wymeldowanie okresowe do Wrzeszcza (ul. Klonowicza 1e), i zabrać ze sobą przybory osobistego użytku.

W wymienionym hufcu są jeszcze wolne miejsca, chętni chłopcy w wieku 16-18 lat mogą zgłosić się na miejscu zbiórki z pisemną zgodą rodziców lub opiekunów, potwierdzoną przez ADM, oraz zaświadczeniem lekarskim, stwierdzającym zdolność do pracy fizycznej.

To i owo DOBRZE, ŻE JEST, ALE... Chodzi o kasę biletową kolejkii elektrycznej w Sopocie przy ul. Marynarzy. Długo jej nie było i to było źle. Teraz jest, ale użytkownikom ją nie najforuniejszą, bo tuż przy wlocie w ulicę, która prowadzi na perony. Tu zaś, naprzeciwko znajduje się i kiosk „Ruchu”, i obok niego stoisko z kwiatami. Cdy przy kasie zbierze się więcej, niż 10 osób, trudno przepchać się przez wąską uliczkę. Proponujemy dla nadania kierunku kolejkii po biletowy zastrzałowanie tu metalowemu plotkowi, typu spotykane na skrzyżowaniu ulic. A na przyszły rok trzeba by pomyśleć o innym miejscu dla kasy.

Co, GDZIE, Kiedy TRÓJMIESIĘCIE

Table with columns for Theater, Cinema, and Radio. Includes titles like 'Kaukaskie kredowe kolo', 'Morálnosc pani Dulskiej', 'Gdańsk', 'Leningrad', etc.

RADIO

WAŻNIEJSZE AUDYCJE na dzień 14 sierpnia 63 r. SRODA LOKALNE: 11.00 - Amatorskie zespoły przed mikrofonem...

OGÓLNOPOLSKIE:

12.35 - Piosenki ludowe z Kurpiów, 13.00 - Wirtuozii muzyki rozrywkowej, 13.25 - „Pani Bovary”, 13.40 - Program dnia, 13.45 - Alfabet polskiej piosenki...

TELEWIZJA

na dzień 14 sierpnia 1963 r. SRODA 10.00 - „Sny w szufladzie” - film fabul. prod. włoskiej. 11.45 - Przerwa 17.55 - Program dnia, 18.00 - Program dla dzieci: „Na dalekich drogach”...

Posiadacze motocykli samochodów i skuterów na start!

Już w piątek rajd motorowy „Dziennika Bałtyckiego” i Automobilklubu

Dzisiaj po raz ostatni zamieszczamy kupon, który musimy wypełnić wszyscy, pragnący wziąć udział w rajdzie motorowym w nieznanym „Dziennika Bałtyckiego” i Automobilklubu Morskiego. Do jutra musimy już posiadać wszystkie zgłoszenia.

KUPON

Form for the motor race coupon with fields for name, license, vehicle type, and number of participants.