

Dziś w numerze:

TOWARZYSZE PARTYJNI NASZEJ JEDNOSTKI SUMIENNE WZOROWO PRZYKŁADNIE WYKONUJĄ SWOJE OBOWIĄZKI	str. 2
Z AKCJI SPRAWOZDAWCZO WYBORCZEJ ZMP	str. 2
ABY PODNIEŚ POZIOM PRACY KULTURALNO-OSWIATOWEJ WYBRALIŚMY NOWĄ RADE ŚWIETLICOWĄ	str. 2
JAN Z KOLNA — Z NASZYCH TRADYCJI MORSKICH	str. 3
SŁUŻBA WARTOWNICZA JEST ZASZCZYTNĄ I ODPOWIEDZIALNĄ SŁUŻBĄ. PRZYgotuj się do niej wzorowo	str. 3

Członkowie PZPR i zetempowcy przodują w wyszkoleniu bojowym politycznym i dyscyplinie

W Rozkazie 1-majowym Minister Obrony Narodowej rozkazał: „MNOŻYĆ NIEUSTANNIE SZEREGI PRZODOWNIKÓW WYSZKOLENIA BOJOWEGO I POLITYCZNEGO”.

Być przodownikiem wyszkolenia nie jest łatwo. Przodownik nie zjawia się nagle, ale wyrasta i wychowuje się w codziennej służbie w czasie zajęć na morzu i w sali wykładowej.

Przodownik to marynarz politycznie świadomy, zawsze osiągnięty wzorowe oceny w wyszkoleniu bojowym i politycznym, okazujący wzór wysokiego zdyscyplinowania, znakomicie znający swoją specjalność. Przodownika cechuje troska o powierzona mu broń i sprzęt wojсковy, wysokie poczucie osobistej odpowiedzialności, za zdolność bojową jednostki, za poziom wyszkolenia swych kolegów.

Przodownikiem może zostać każdy marynarz, jeśli wszystkie swe siły odda wyszkoleniu i służbie, jeśli idąc śladami bohaterstwa wysiłku mas pracujących Polski Ludowej w dziele budownictwa socjalistycznego, podnosi nieustannie poziom wyszkolenia bojowego i politycznego swego i kolegów.

Budownictwem socjalizmu w naszej Ludowej Ojczyźnie kieruje awangarda mas pracujących — POLSKA ZJEDNOCZONA PARTIA ROBOTNICZA. Jej członkowie przodują we wszystkich dziedzinach życia, porywając swoim patriotyzmem najszerze masy do bardziej ofiarnej walki, do bardziej wzmoczonego wysiłku.

GENERALISSIMUS STALIN powiedział, że „BYĆ W AWANGARDZIE, TO ZNACZY BIĆ SIĘ W PIERWSZYCH SZEREGACH, ZAJMOWAĆ NAJBARDZIEJ OSTRZELIWANE POZYCJE, PRZELEWAĆ KREW”.

W warunkach pokojowego budownictwa członkowie PZPR przodują w produkcji, realizują wielki Plan 6-letni.

W wojsku, w Marynarce Wojennej członkowie PZPR i ZMP również zawsze i wszędzie powinni dawać przykład ofiarnej pracy i służby, porywając za sobą pozostałych marynarzy.

Historia Armii i Floty Radzieckiej uczy nas, że osobisty przykład komunistów na polu walki miał wyjątkowe znaczenie. Komunistą był panfilowiec, KŁOCZKOW. Komunistą jest sławny lotnik POKRYSKIN i ALEKSY MARESEW. MATROSOV, ZOJA KOSMODEMIANSKA, OLEG KOSZEWOJ — to bohaterzy komsomoły.

Świecić osobistym przykładem, przodować — jest statutowym obowiązkiem członków POLSKIEJ ZJEDNOCZONEJ PARTII ROBOTNICZEJ i ZWIĄZKU MŁODZIEŻY POLSKIEJ. Członkowie PZPR i ZMP realizują w ten sposób zasadnicze założenia organizacyjne partii nowego typu: BYĆ ZAWSZE I WSZĘDZIE W SZEREGACH WALCZĄCYCH I BUDUJĄCYCH NOWE ŻYCIE.

Wszędzie tam w jednostkach, gdzie członkowie partii i ZMP kroczą w pierwszych szeregach przodowników — wyniki szkolenia są najlepsze. Przykładem wzorowego pełnienia obowiązków żołnierskich i wierności złożonej przysiędze, przykładem wzorowego wywiązywania się z zadań nałożonych przez organizację partyjną i zetempowską mogą nam służyć: tow. WOJTASZEK artylerzysta sekretarz oddziałowej organizacji partyjnej, tow. KRÓL, który za wzorową troskę o sprzęt, za wzorowe wykonywanie swych obowiązków otrzymał kilka pochwał i urlop od dowódcy. Przykładem dla nas jest kandydat PZPR bosman SYLWESTER SKOWROŃSKI gospodarz działu na okręcie, który sumiennie opiekuje się młodymi marynarzami służąc zawsze pomocą i radą.

Rozwój przodownictwa nie może odbywać się w sposób żywiołowy. Po to, by przodownictwo było masowe, by odegrało poważną rolę w podnoszeniu gotowości bojowej — potrzebna jest aktywna praca organizacji partyjnych i zetempowskich. Codzienne przodownictwo członków partii i ZMP zapewnia masowość przodownictwa. Tylko tam, gdzie członkowie partii otoczyli opieką swoich słabszych i mniej zaawansowanych w wyszkoleniu kolegów, możliwy jest stały wzrost ruchu przodownictwa i coraz skuteczniejsze jest jego oddziaływanie na wszystkich marynarzy.

Organizacja partyjna dbając o trwałość i ciągły wzrost przodownictwa, musi bezpośrednio pracować z marynarzami, dbać o utrzymanie ich dobrych wyników i popularyzować ich osiągnięcia. Dobrze pracuje na tym odcinku podstawowa organizacja partyjna, której sekretarzem jest tow. ŻUKOWSKI. Na zebraniach omawia się i analizuje systematycznie osiągnięcia członków partii, ZMP i niezrzeszonych, mówi się o istniejących brakach i niedociągnięciach, przydziela się zadania poszczególnym towarzyszom, udziela się rad i wskazówek kołom ZMP, kontroluje się ich wykonanie.

Z dnia na dzień wzrastają szeregi przodowników. Rosną szczególnie teraz, przed zbliżającą się jesienną inspekcją wyszkolenia.

Przodując i pociągając za sobą innych marynarzy witają zbliżającą się inspekcję nowymi osiągnięciami w wyszkoleniu bojowym, politycznym i dyscyplinie i tym samym wzorowo wykonują Rozkaz 1-majowy Ministra Obrony Narodowej.

Na budowlach socjalizmu

Jeszcze w tym roku — pierwszy samochód opuści halę montażową fabryki w Lublinie

Braterska pomoc Związku Radzieckiego umożliwiła przyspieszenie robót

LUBLIN. W ostatnim czasie wzmożła się intensywność prac przy budowie olbrzymiej Fabryki Samochodów Ciężarowych w Lublinie. Wpływa na to szybko zbliżający się termin uruchomienia produkcji, jak i wydatna pomoc specjalistów Związku Radzieckiego, którzy przyspieszyli termin nadesłania dokumentacji.

Wielki teren budowy tętni wyteżoną pracą. Rośnie hala obróbki drewna, przy której rozpoczęto już montaż prefabrykowanych łuków dachowych. Młodzieżowa załoga budowniczych tej hali postanowiła wykończyć całość prac budowlanych na 20 listopada z tym, że już 20 września budowa będzie tak zaawansowana, że będzie można rozpocząć montaż urządzeń produkcyjnych w pierwszej części budynku.

Prowadzone są również prace przy instalacji urządzeń elektrycznych. Zaczynają wyrastać mury hali narzędziowej. Buduje się nowoczesny hotel przyfabryczny, nową szosę i tor kolejowy.

Rośnie również osiedle robotnicze.

Największe natężenie prac panuje w hali montażowej. Z tej hali jeszcze w bieżącym roku wyjdzie pierwszy nowy polski samochód

ciężarowy. W tej chwili panuje tu ogłuszający hałas. Wśród huku młotów, syku palników acetylenowych, zgrzytu noży szlifierskich i dźwięku kielni murarskich pracują tu setki robotników. Jeszcze trwają wykończeniowe prace przy muraństwie kabiny automatycznej lakierni samochodów, a już instaluje się tu podwieszane konwojery, na których bez wysiłku robotnika przesuwane będą automatyczne aparaty do lakierowania. Montuje się wielkie instalacje suszące i wyciągające szkodliwe wyziewy lakierów, obmurowuje się kanały dla taśmy głównej.

Poza kabiną lakierniczą elektrotechnicy instalują setki lamp jarzeniowych.

Precyzyjne urządzenia, jak spawalnice, skomplikowane aparaty do dzwigania i równocześnie posuwania, różne silniki specjalne, pistolety lakiernicze i wiele innych do-

starczył już Związek Radziecki.

Olbrzymia suwalnica jest już całkowicie zmontowana. Ona to przetransportuje gotowe samochody na wagony kolejowe.

Z każdym dniem rośnie fabryka, z każdym dniem powiększa się jej załoga. Znaczna część przyszłych pracowników fabryki to młodzi ludzie spoza Lublina. Dla nich powstaje nowa kolonia na przedmieściu Lublina, na 6 tys. izb i osiedle fabryczne na 1 tys. izb. Świeżo wykończone pierwsze bloki mieszkalne otrzymały już lokatorów — wyróżniających się w pracy robotników.

Przyszłość fabryki to młodzież, synowie chłopscy z okolicznych wsi i synowie robotników często z dalszych okolic, — to setki zetempowców i młodych niewykwalifikowanych robotników. Dla nich otwarty został kurs technikum, na którym wykładowcami są inżynierowie i technicy pracujący w fabryce. Uruchomiono również kursy szkolenia warsztatowego. Specjalny kurs utworzono dla kilkudziesięciu kobiet które chcą pracować przy montażu samochodów.

W Trzebini powstaje rafineria jedna z najnowocześniejszych w świecie

WARSZAWA. W Trzebini dobiega końca budowa nowego, dużego zakładu przemysłowego, który zajmować się będzie przeróbką ropy naftowej. Uruchomienie nowego obiektu umożliwi 4-krotne

zwiększenie przeróbki ropy w tym okręgu. Rafineria ta jest jednym z najnowocześniejszych urządzeń zakładów tego typu w skali światowej.

W trakcie budowy polscy inżynierowie, technicy i robotnicy rozwiązyli wiele nowych problemów technicznych. W związku z dyskriminacyjną polityką rządu angielskiego, zamówiona w Anglii aparatura dla regulacji temperatury, przepływów i poziomu, nie została dostarczona. Mimo to załoga postanowiła dotrzymać terminu uruchomienia zakładu. W oparciu o doświadczenia techników rafinerijnych wykonała ona urządzenia zastępcze.

AKCJA KONTROLI WYKONANIA
AKCJA KONTROLI WYKONANIA
TRZODY CHLEWNEJ

OD 1. WRZEŚNIA 1951
DO 1. WRZEŚNIA 1952
ZAKONTRAKTUJEMY



5.100.000 sztuk
TRZODY MIĘSNO-SŁONINOWEJ

1.700.000 sztuk
TRZODY BEKONOWEJ

Chłopi z Chorążówki zobowiązują się podnieść wydajność z hektara

W odpowiedzi na apel gromady Nowakowo, która rzuciła hasło przedterminowego ukończenia siewów jesiennych i podniesienia wydajności z ha, odpowiedzieli ostatnio mało i średniorolni chłopi z gromady Chorążówka w gminie Stegna, pow. gdański.

Na zebraniu gromadzkim, na którym omawiano sprawę związaną z jesienną akcją siewną, chłopi zobowiązali się do pełnego wykorzystania posiadanego inwentarza pociągowego i udzielenia sobie pomocy, tak żeby siew ozimin ukończyć do 20 września.

Przez wykonanie głębokiej orki, racjonalne zastosowanie nawozów sztucznych i wysiewu ziarna siewnikiem rządowym chłopi postanowili podnieść wydajność z 1 ha: pszenicy ozimej z 19 q na 21 q, żyta z 18 q na 20 q i jęczmienia ozimego z 14 na 15 q.

