

NIEZŁOMNĄ WOLE STRZEŻENIA NASZEJ LUDOWEJ OJCZYZNY
WYKAŻEMY CELUJĄCYMI WYNIKAMI PODCZAS KONTROLI WYSZKOLENIA!

Na straży WYBRZEŻA

Nr 235 (268)

Gdynia, dnia 3 października 1951 r.

Rok II

Wiernie stoimy na straży naszej rozkwitającej Ojczyzny

Otwierając pierwszy Kongres Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej Prezydent Bolesław Bierut takimi oto słowami witał delegatów:

„WITAM WAS W KRAJU, GDZIE OD STALOWEJ WOLI PO SZCZECIN, OD ŚLĄSKO - DĄBROWSKICH HUT I KOPALNĀ AZ DO STOCZNI GDAŃSKICH DYMIĄ KOMINY, HUCZA MŁOTY PAROWE, TERKOĆĄ MASZYNY, ŚPIEWAJĄ PIEŚNI WIARY I SIŁY WOLNEGO CZŁOWIEKA PRACY, GDZIE NA MILIONACH HEKTARÓW ZIEMI CHŁOPSKIEJ, PRZEJĘTEJ OD OBSZARNIKÓW, CORAZ WIĘKSZY WARKOT TRAKTORÓW ZWIASTUJE MASOM LUDU WIEJSKIEGO NOWE JUTRO — WOLNE OD WSZELKIEGO WYZYSKU I OTEPIAJĄCEJ PRACY PONAD SIŁY“.

Słowa te wypowiedział Prezydent Bolesław Bierut w grudniu 1948 roku. Od tego czasu w naszym kraju dalsze, olbrzymie zmiany. Ruszyły nowe, potężne fabryki, elektrownie, nowe piece hutnicze. Wybudowaliśmy wiele nowych szkół, kin, teatrów. Tysiące rodzin robotniczych przeniosły się z sułeryni i poddaszy do jasnych i wygodnych mieszkań. Do dalszych setek naszych wsi popłynęła energia elektryczna. W ciągu tego okresu naród polski kopował niejedną przeszkodę i niejedną trudność, rozwinął jeszcze większe natężenie na froncie produkcji i budownictwa w mieście i na wsi o nowe przedterminowe przekroczenie planów produkcyjnych, o większe zbiory z hektara, i tańszą, lepszą i szybszą produkcję, o coraz więcej stali, więcej węgla, więcej maszyn i tkanin, więcej zboża i chleba.

Ojczyzna nasza nigdy jeszcze nie znała tak olbrzymiego rozmachu budownictwa jak obecnie. W ostatnich tylko miesiącach dowiedzieliśmy się o wielu wspaniałych oddanych do użytku fabrykach. A przecież my stale idziemy naprzód, budujemy i budujemy. W końcu Planu 6-letniego sama tylko produkcja stali na jednego mieszkańca wzrosła do 170 kg. (przed wojną 43 kg.). Rocznie produkcja traktorów wyniesie w roku 1955 11 tysięcy sztuk.

W roku 1955 przemysł nasz będzie produkował oprócz 11 tysięcy traktorów 14,250 plugów traktorowych, 5 tysięcy siewników traktorowych, 5 tysięcy 600 snopowiązałek, 6 tysięcy młóczarni motorowych, 750 kombajnów oraz wiele innych maszyn rolniczych.

W porównaniu ze stanem przedwojennym produkować będziemy pięć razy więcej nawozów azotowych i przeszło 6 razy więcej nawozów fosforowych. Produkcja cukru osiągnie w roku 1955 milion 100 tysięcy ton (w roku 1938 produkowaliśmy 505 tysięcy).

Cyfr podobnych przytaczać można bez liku. Mówią one o wielkiej twórczej inicjatywie narodu polskiego, który pod przewodnictwem PZPR i Prezydenta Bolesława Bieruta, dzięki pomocy Związku Radzieckiego, idzie miłowymi krokami ku lepszemu jutru, buduje z powodzeniem to jutro.

Imperialiści amerykańsko-angielscy i ich pachołkowie chcieliby zniszczyć nasz dorobek, nasze osiągnięcia i czynią wszystko ku temu aby tego dokonać. Ale za krótkie są ich ręce. Na straży wolności naszej Ojczyzny, na straży osiągnięć narodu polskiego stoi wiernie i czujnie Ludowe Wojsko Polskie, a w jego składzie i Ludowa Marynarka Wojenna.

Bezsilnie wściekają się imperialiści amerykańsko-angielscy i werbowani przez nich przeciwko naszej Ojczyźnie adenerzy, schumacherzy, guderianwie, haldlerzy i inni zbrodniarze hitlerowscy, żyjący na żołądźce bankierów amerykańskich. Na ich zbrodnicze plany i zakusy naród polski odpowiada jeszcze większym wzmoczeniem wysiłków produkcyjnych, a marynarz Ludowej Marynarki Wojennej jeszcze większym wzmoczeniem wysiłków w wyszkoleniu bojowym i politycznym, mistrzowskim opanowaniu swej specjalności. Ta podstawa narodu polskiego i żołnierzy Ludowego Wojska wraz z siłami powstającego pokoju, któremu przewodzi ZSRR, obezwładnia krwawego obozu pokoju, krzyżuje ich plany, łamie szyki, budzi w nich podległość wojennych, krzyżuje ich plany, łamie szyki, budzi wśród nich lęk i panicką trwogę.

Marynarz Ludowej Marynarki Wojennej kocha głęboko swoją Ojczyznę, swój rozkwitający kraj i nie żałuje dla niego swego wysiłku i trudu. Prawda, że bywa nieraz ciężko, że na czole perlił się obficie pot, że nieraz trzeba hartu i wytrzymałości, ale coż to znaczy wobec tych ofiar, i tych trudności jakie ponosili i przezwyciężali nasi dzielni poprzednicy, żołnierze I i II Armii Wojska Polskiego. Szli oni przez wodę i ogień, przez pola minowe, zasieki koleczaste. Nie zważali na głód i zimno, brocząc obficie krwią nie zważali na śmierć, która groziła na każdym kroku. Obok żołnierzy radzieckich szli i zwycięsko wyrabiali bagneć drogę do wolności i szczęścia dla narodu polskiego, zakładali zręby Polski Ludowej.

A spojrzcie dziś, jak dzielnie i ofiarnie pracuje pod ziemią dla swej Ojczyzny górnik, jak nie żałuje pracy i trudu dla Polski Ludowej hutnik. Z jakim zapałem pracuje robotnik w Ursusie i murarz w Warszawie i Nowej Hucie. Z jakim entuzjazmem pracuje chłop polski wyzwolony spod obszarnego ucisku. Mobilizuje ich do pracy, do walki, o coraz to nowe sukcesy płomienna miłość do Ojczyzny. Ta sama siła mobilizuje i nas marynarzy do nowych osiągnięć. Ten sam czynnik sprawia, że Wojsko Ludowe, że żołnierzy Ludowego Wojska jest wiernym obrońcą — strażnikiem naszej wolności i niepodległości, naszego rozkwitającego kraju.

Dlatego też swą niezłomną wolę strzeżenia naszej rozkwitającej Ojczyzny przed zakusami krwiożerczego imperializmu marynarze nasi zamaniestrują wzorowym zakończeniem letniego okresu wyszkoleniowego i celującymi wynikami w czasie kontroli wyszkolenia.

Wszyscy do współzawodnictwa na cześć 34 rocznicy Rewolucji Październikowej!

Apel budowniczych Żerania do ludu pracującego Polski
W dniu 7 listopada pierwszy samochód „M 20-Warszawa“ opuści fabrykę

WARSZAWA. — Dnia 1 bm., na wielkim wiecu budowniczości i załoga produkcyjna budowlą socjalizmu — Fabryki Samochodów Osobowych na Żeraniu, rzuciła wezwanie do ogólnokrajowego współzawodnictwa pracy dla uczczenia 34 rocznicy Wielkiej Rewolucji Październikowej.

Na cześć Wielkiej Rewolucji, która zapoczątkowała nową erę — epokę Lenina i Stalina — załoga FSO zobowiązała się przyspieszyć budowę tej pierwszej w Polsce fabryki samochodów osobowych i dnia 7 listopada wypuścić pierwszy samochód „M-20 Warszawa“.

Fabryka Samochodów Osobowych, ta wielka budowla Planu 6-letniego, jest symbolem przyjaźni polsko - radzieckiej, bo właśnie Związek Radziecki dostarcza nam dokumentację techniczną, maszyny i urządzenia mechaniczne potrzebne dla uruchomienia produkcji.

Entuzjazm załogi FSO wzrasta w momencie odczytywania apelu do ludu pracującego całej Polski o podjęcie wielkiego współzawodnictwa na cześć 34 rocznicy Rewolucji Październikowej.

Wezwanie głosi m. in.:

DO WSZYSTKICH ZAŁÓG ROBOTNICZYCH, DO WSZYSTKICH LUDZI PRACY W POLSCE.

Jesteśmy w przededniu 34 rocznicy Wielkiej Socjalistycznej Rewolucji Październikowej, która na jednej szóstej części kuli ziemskiej zmioła burżuazyjny porządek wyzysku i ucisku i odmieniła dół ludu pracującego. W wyniku Rewolucji Październikowej powstało pierwsze na świecie państwo socjalistyczne — Związek Radziecki — państwo robotników i chłopów, gdzie praca stała się sprawą czci i honoru. Wielka Rewolucja Październikowa zapoczątkowała nową erę w dziejach ludzkości — erę socjalizmu.

34 rocznicę Rewolucji Październikowej obchodząc będziemy w okresie, kiedy imperializm amerykański bezczelnie wskrzesza hitlerowski Wehrmacht, śmiertelnego wroga Polski, śmiertelnego wroga narodu polskiego.

Wobec tych zbrodniczych kno-wań imperializmu amerykańskiego, naród nasz, skupiony w narodowym froncie walki o pokój i Plan 6-letni, manifestując swoją gotowość obrony pokoju, wzmocnienia wysiłków dla wykonania planów produkcyjnych, zwiększenia

wydajności pracy i umocnienia naszego kraju, stojącego u boku Związku Radzieckiego i jego wojska — wielkiego Stalina. Naród nasz, pod przewodnictwem klasy robotniczej i jej awangardy — Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej — buduje ofiarnie i nieugięcie zręby nowego gmachu silnej i przemysłowej, socjalistycznej Polski, która zapewni trwały dobrobyt mas pracujących i rozkwit kultury i nauki.

Dzisiaj, w przededniu 34 rocznicy Wielkiej Socjalistycznej Rewolucji Październikowej — my, załoga budująca Fabrykę Samochodów Osobowych na Żeraniu w Warszawie, zobowiązujemy się uczcić tę wielką rocznicę przedterminowym uruchomieniem produkcji.

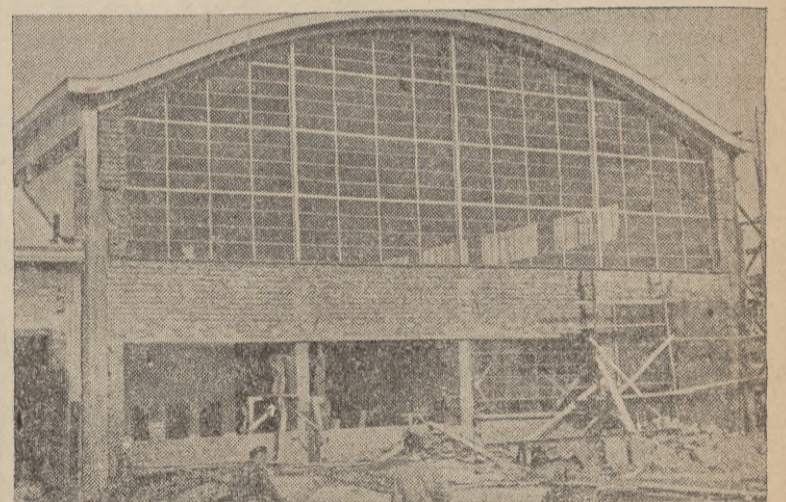
W dniu 7 listopada 1951 r., przez skrócenie o 54 dni terminu uruchomienia wydziałów nadwoziowych i montażowego, wypuścimy z taśmy FSO pierwszy samochód osobowy „M-20 Warszawa“.

Załoga budowlana zobowiązuje się oddać do użytku w dniu 5 października, tj. na 25 dni przed terminem hale Nr 1, wykonać do dnia 15 października, tj. na 46 dni przed terminem magazyn hali Nr 2 oraz przyspieszyć o 10 dni wykonanie w stanie surowym hali Nr 3. Przedterminowa realizacja tych zobowiązań umożliwi przyspieszenie budowy całej fabryki. Przedterminowe wykonanie tych prac pozwoli załodze wydziału remontowego uzyskać w bieżącym roku dodatkową produkcję wartości 4.200.000 zł.

W zakończeniu wezwanie głosi:

Wzywamy wszystkich ludzi pracy w Polsce, ludzi pracy miast i wsi do uczczenia 34 rocznicy Wielkiej Socjalistycznej Rewolucji Październikowej zobowiązaniami produkcyjnymi, wzmocnieniem tempa pokojowej pracy nad przebudową i rozbudową naszego kraju, w walce o pokój i Plan 6-letni.

WSZYSTKIM DO WSPÓŁZAWODNICTWA NA CZĘŚĆ ROCZNICY WIELKIEGO PAŹDZIERNIKA!



We wspaniałym tempie rośnie potężny obiekt Planu 6-letniego, warszawska Fabryka Samochodów Osobowych na Żeraniu.

Złączeni nierozzerwalną przyjaźnią kroczymy wspólną drogą w zwycięskiej walce o pokój Uroczysta akademія w Warszawie z okazji święta narodowego Chin

WARSZAWA. — W przededniu drugiej rocznicy proklamowania Chińskiej Republiki Ludowej — 30 września br. odbyła się w sali Rady Państwa uroczysta akademія, na którą przybyli członkowie Rady Państwa, członkowie Biura Politycznego KC PZPR, członkowie rządu z premierem Cyrankiewiczem na czele, przedstawiciele stronnictw politycznych, Wojska Polskiego, związków zawodowych i organizacji społecznych.

Na akademii obecny był ambasador Chińskiej Republiki Ludowej Peng Ming-chih i członkowie ambasady oraz przedstawiciele dyplomatyczni państw zaprzyjaźnionych.

Akademię zagaja wicepremier Zawadzki, podkreślając m. in., że „swe historyczne zwycięstwa chińska klasa robotnicza i naród chiński odniosły i odnoszą, dla-

ludem awangarda — bohaterska Komunistyczna Partia Chin, na czele z niezłomnie oddanym sprawie Lenina-Stalina wielkim wodzem narodu chińskiego tow. Mao Tse-tungiem na czele.

W drugą rocznicę proklamowania Chińskiej Republiki Ludowej, pozdrawiamy gorąco i serdecznie naród chiński, jego partię komunistyczną i jego wodza Mao Tse-tunga.

(dokończenie na str. 2)

Dziś w numerze:

O SZTUCE W SŁUŻBIE LUDU, SOCJALIZMU I POKOJU. Przemówienie radiowe wiceministra W. Sokorskiego	str. 2
Z ŻYCIA ORGANIZACJI PARTYJNYCH W NASZEJ SWIETLICY	str. 3
DOBRA SUMIENNA PRACA ZAPEWNIĄ POZYTYWNE WYNIKI W KONTROLI WYSZKOLENIA	str. 4
SPORT	str. 4
RADZIECKA MARKA (opowiadanie)	str. 4

