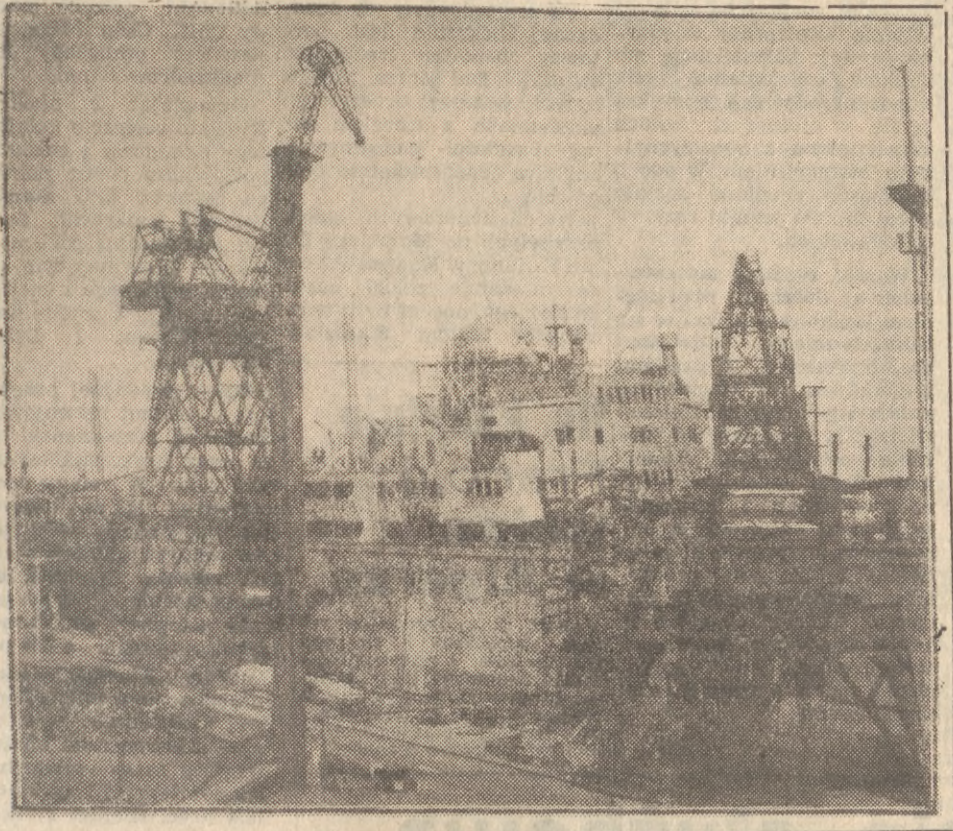


Dziś  
Dzień  
Stoczniozca

# DZIENNIK BAŁTYCKI

ROK XI, NR 149 (3735) SOBOTA, 23 CZERWCA 1956 R. CENA 20 GR



W Stoczni Gdańskiej trwa już końcowe prace nad wyposażeniem pierwszego na szego dziesięciotysięcznika „Marceli Nowotko”.  
CAF fot. Uklejewski

**Sekretarz generalny ONZ Hammarskjöld przybędzie do Warszawy**

NOWY JORK (PAP). Sekretarz generalny ONZ Dag Hammarskjöld oświadczył na konferencji prasowej, że między 28 czerwca a 12 lipca br. złoży oficjalne wizyty w Warszawie, Helsinkach, Moskwie, Pradze, Wiedniu i Belgradzie.

## Dni Morza

DZISIEJSZA uroczystość Dnia Stoczniozca rozpoczyna nasze tradycyjne Dni Morza, w czasie których cały nasz naród zwraca oczy ku Bałtykowi, ku naszym portom, flocie i rybołówstwu, ku marynarzom, stoczniovcóm, portowcom i rybakom, którzy w wielkim trudzie, w walce z żywiołem dokładają wszystkich sił, by również tu, na morzu, przyczynić się do rozwoju siły i bogactwa naszego kraju.

Tak się składa, że dzięki historycznym uchwałom XX Zjazdu KPZR nasze Dni Morza witamy wołni od lakierniczej fanfaronady, od błyskotliwych sloganów i hasel, które nie zawsze potrafiłyśmy realizować i które stały nieraz w rażącej sprzeczności z tym wszystkim, co o naszej gospodarce morskiej wie dziś przeciętny pracownik morza.

Możemy dziś sobie otwarcie powiedzieć, że jeśli w ubiegłym 11-leciu mamy za sobą WIELKIE OSIĄGNIĘCIA w rozbudowie stoczni, w uruchomieniu portów, w rozwoju żeglugi i rybołówstwa, to mamy również poważne niedociągnięcia, które marnotrawiły wysiłek wielu ludzi, pomniejszały możliwości wzbogacania się, jakie każdemu krajowi daje morze i jego eksploatacja.

Wiemy dziś, że flota nasza jest o wiele za mała w stosunku do potrzeb i jej rola w naszej gospodarce maleje, zamiast rosnąć.

Wiemy, że rybołówstwo jest kołosem o nierównych nogach, potykającym się na odcinku odbioru ryby i jej przetwarzania. Nasza pozbawiona wyobraźni jednostronność w inwestowaniu rybołówstwa spowodowała za bez przesyady możemy dziś mówić o ograniczeniu połowów na niektórych odcinkach.

Trudności transportowe i niedoinwestowanie portów ograniczają zdolności zarobkowe naszej floty. Wielkie osiągnięcia stoczni byłyby bardziej cenne, gdyby ze wzrostem ilościowym kierownictwo stoczni walczyło o nowoczesność budowanych statków i starało się dotrzymać kroku przodującym przemysłom stoczniovczym za granicą.

Wymienione tu pobieżnie braki wypływają nie tylko ze znanej już i szeroko dyskutowanej biurokracji i złego systemu administrowania naszą gospodarką morską, ale również mają najważniejszą podstawę w BRAKU PERSPEKTYW ROZWOJOWYCH I ZASAD GOSPODARKI w Ministerstwie Żeglugi, w Ministerstwie Handlu Zagranicznego i w PKFG.

Wydawanie decyzji od wypadku do wypadku, karygodne zarzucenie jakiegokolwiek dalszego planowania spowodowało, że w ubiegłych kilku latach nasza gospodarka morską nie rozwijała się razem z całą gospodarką narodową, przez co powstało w niej groźne niebezpieczeństwo hamowania rozwoju innych działów gospodarczych.

Mówimy to dziś na rozpoczęcie Dni Morza, uważamy bowiem, że PIERWSZYM KROKIEM DO UZDROWIENIA SITUACJI będzie sformułowanie zasadniczych celów naszej gospodarki morskiej, chcemy, by nasz kraj, jako jeden z największych krajów nadbałtyckich, mógł godnie uczestniczyć we współpracy krajów europejskich o rynku zamorskim, by kraj nasz również widział jedno ze źródeł swego przyszłego bogactwa w żywiole morskim i jego eksploatacji.

## Już w tym roku Gdańsk rozpocznie budowę własnej stacji telewizyjnej

Sprawa budowy stacji telewizyjnej w trójmieście została ostatecznie przesądzona i najprawdopodobniej już w pierwszej połowie przyszłego roku będziemy mogli oglądać w swych domach obrazy, odbierane z gdańskiej stacji telewizyjnej.

Jak już donosiliśmy, dzięki inicjatywie społecznej powstał w Gdańsku komitet budowy stacji telewizyjnej, który przy pomocy Prezydium WRN rozpoczął w władz centralnych starania o przydzielenie odpowiedniej aparatury nadawczej, przy czym budowa samej stacji oraz masztu antenowego została wykonana z funduszy społecznych.

W dniu 15 bm. delegacja komitetu konferowała z wicepremierem Stefanem Jędrzychowskim, posem ziemi gdańskiej, w sprawie przydzielenia dla telewizji gdańskiej aparatury nadawczej warszawskiego doświadczalnego ośrodka telewizyjnego. Aparatura ta jest obecnie w Warszawie zbędna wobec uruchomienia w Pałacu Kultury i Nauki nowej i znacznie większej stacji nadawczej.

Wicepremier Jędrzychowski pozytywnie ustosunkował się do postulatów społeczeństwa gdańskiego, obiecując ostateczną i wiążącą odpowiedź w najbliższych dniach. Odpowiedź ta nadeszła w dniu wczorajszym.

Tak więc, dzięki interwencji przedstawicieli społeczeństwa w wicepremiera posła Jędrzychowskiego, budowa stacji telewizyjnej w Gdańsku wkroczyła na realne tory. Reszta zależy już tylko od społeczeństwa i władz terenowych.

## Obsługa finansowa spółdzielczości produkcyjnej skoncentrowana w jednym banku

WARSZAWA (PAP). W wyniku realizacji wniosków Sejmowej Komisji Rolnej oraz uchwał II Krajowego Zjazdu Spółdzielczości Produkcyjnej — minister finansów wydał zarządzenie w sprawie skoncentrowania całokształtu obsługi finansowo — kredytowej spółdzielni produkcyjnych w jednym banku.

Obsługa ta powierzona została z dniem 1 lipca br. placówkom Banku Rolnego.

## Wysokie odznaczenie

WARSZAWA (PAP). W związku z 60 rocznicą urodzin, za zasługi w pracy społeczno — politycznej i zawodowej Rada Państwa nadała order „Sztandar Pracy” i ki. Władysławowi Kotlarskiemu, podsekretarzowi stanu w Ministerstwie Przemysłu Rolnego i Spożywczego.

## Nie ma innej drogi do zjednoczenia Niemiec prócz rozmów między Niemcami

### Oświadczenie ag. TASS

MOSKWA (PAP). Agencja TASS ogłosiła 21 bm. oświadczenie, w którym czytamy:

Kancelarz Niemieckiej Republiki Federalnej Adenauer przemawiając niedawno na konferencji prasowej w Bonn wysunął twierdzenie wypaczające w sposób jaszkawy politykę Związku Radzieckiego w sprawie Niemiec. Powołując się na informacje uzyskane rzekomo przez niego od przedstawicieli rządu francuskiego, Adenauer utrzymywał, jakoby podczas rozmów w Moskwie z kierownikami rządu francuskiego N. S. Chruszczowem powiedziano, że lepiej mieć 17 milionów Niemców w „bloku radzieckim” niż 70 milionów w zjednoczonych, choćby neutralnych Niemczech. Przypisując te słowa N. S. Chruszczowowi, Adenauer usiłował wywołać wrażenie, jakoby Związek Radziecki występował przeciwko zjednoczeniu Niemiec.

Agencja TASS upoważniona jest do oświadczenia, iż twierdzenia Adenauera są całkowicie bezpodstawne i w sposób jaszkawy wypacza ją fakty. W rzeczywistości N. S. Chruszczow, przedstawiając w rozmowach z delegacją francuską znane stanowisko Związku Radzieckiego w sprawie Niemiec zaznaczył przy tym, że Związek Radziecki nie może się zgodzić na włączenie zjednoczonych Niemiec do jakichkolwiek ugrupowań militarnych wymierzonych przeciwko Związkowi Radzieckiemu i zaprzyjawnionym z nim krajom.

## Co przywozi min. Pineau z Waszyngtonu?

PARYŻ (PAP). W chwili gdy minister spraw zagranicznych Pineau znajdował się już w drodze powrotnej samolotem ze Stanów Zjednoczonych, w prasie paryskiej ukazały się dalsze sceptyczne oceny wyników jego podróży.

„Paris Presse Intransigent” oświadcza, że Pineau wraca „z pustymi rękami” i że w rezultacie rozmów z Dullesem nie uzyskał „nic konkretnego”. Tłuma czy się to okolicznością, że „Waszyngton nie lubi, by sprzeciwiano się mu”.

„Libération” uważa, że deklaracja Dullesa w San Francisco, która nie świadczyła bynajmniej o zrozumieniu możliwości zbliżenia między Zachodem i Wschodem, stanowiła niejako odpowiedź na przemówienie Pineau w Waszyngtonie, nawołujące właśnie do takiego zbliżenia.

\*\*\*  
Deklaracja Dullesa w San Francisco kontrastowała w treści tonu z tym wszystkim, co mówił minister Pineau zarówno w toku rokowań waszyngtońskich, jak i w swym apelu na rzecz zbliżenia między Zachodem a Wschodem, wygłoszonym w waszyngtońskim klubie prasy.

Amerkański sekretarz stanu widać wprawdzie „ewoluował” w stanowisku przychylniejszym wobec kłoch, ale przypisuje jej nadal charakter tylko taktyczny. Ostrożnie więc, że przywódcy radzieccy mogą powrócić do „dawnych metod”, czemu ma za pobiec „jedność woli” narodów Zachodu, to jest zachowanie w stosunku do ZSRR polityki „z pozycji siły”. Dla poparcia swej starej tezy Dulles rozłożył przed słuchaczami obraz potęgi militarnej ZSRR i wyraził opinię, że Związek Radziecki stosuje obecnie „metody agresji pośredniej”, to jest postępowanie „przynętą ekonomiczną”.

Dulles obawia się, że „młode narody, które niedawno uzyskały niepodległość, mogą łatwo ulec pokusie, jaką stanowią dla nich radzieckie propozycje szybkiego „uprzemysłowienia”.

Większość obserwatorów podkreśla, że przemówienie Dullesa nie zawierało nic, co by świadczyło o zrozumieniu możliwości zbliżenia między Zachodem a Wschodem w imię utrwalenia powszechnego pokoju.

## Grupa Towarzystwa Przyjaźni Francusko-Polskiej w Radzie Republiki

PARYŻ (PAP). Senator de Pontbriand poinformował w czasie rozmowy korespondenta PAP w Paryżu o powstaniu w Radzie Republiki grupy Przyjaźni Francusko-Polskiej. Inicjatywę w tej sprawie podjęli senatorowie ruchu oporu, którzy bawili ostatnio w Polsce. Obecnie grupa Przyjaźni Francusko-Polskiej liczy już 25 senatorów, reprezentujących wszystkie bez wyjątku ugrupowania polityczne. Jej przewodniczącym jest senator de Pontbriand.

## WYŚCIG KOLARSKI

DOOKOŁA WOJEWÓDZTWA GDAŃSKIEGO  
ORGANIZOWANY PRZEZ WKRF I REDAKCJĘ DZIENNIKA „BAŁTYCKIEGO”

W dramatycznych warunkach, w strumieniach ulewnej deszczu rozegrany został II etap IV DWG. Pierwsze miejsce zajął reprezentant gdańskich Budowlanych GRO-NAU przebijając etap Elbląg — Starogard o długości 120 km (a nie jak poprzednio obliczono 114) w doskonałym czasie 3:24,05, co daje średnią szybkość blisko 36 km na godzinę. Wyprzedził on o jedną sekundę wczorajszego zwycięzcę Prygla. Trzeci na mecie Jędrzejczak ukarany został za nieprzebiegową jazdę dodaniem 5 minut. Zespołowo etap wygrali kolarze CWKS (Bydgoszcz) — 10:22,15 wyprzedzając o 1 minutę i 47 sekund Flotę.

Po dwóch etapach przedownikiem Wyścigu jest Prygiel, który o 3 min. i 37 sek. wyprzedza Silarzkiego oraz o 4 min. i 18 sek. Gronau. Liderem drużynowym jest Flota — 19:36,01 mająca czas o 1:54 sek. lepszy od CWKS Bydgoszcz.



Gronau

### WYNIKI INDYWIDUALNE II ETAPU

1. Gronau (Bud. Gd.) 3:24,05
2. Prygiel (Flota I) 3:24,06
3. Sitarzki (CWKS Bydg.) 3:27,25
4. Machnikowski (CWKS Bydg.) 3:27,25
5. Manlkowski (CWKS Bydg.) 3:27,25
6. Tarnachowicz (Start W-wa) 3:28,34
7. Besler (Sparta repr.) 3:28,36
8. Glebowicz (Bud. Gd.) 3:28,36
9. Jasinski (Flota I) 3:28,36
10. Kubaszewski (CWKS I) 3:28,40
11. Szmajliński (Kol. Tczew) 3:28,43
12. Jędrzejczak (Flota I) 3:31,20
13. Szostek (Flota I) 3:32,20
14. Staszewski (CWKS II) 3:32,20
15. Chyliński (CWKS Bydg.) 3:32,20
16. Brzozowski (Sparta Gd.) 3:32,20
17. Filolek (Lotnik) 3:32,20
18. Cieliecki (CWKS II) 3:32,20
19. Grubba (CWKS I) 3:32,20
20. Samuel (Stal Gd.) 3:32,20
21. Świeczkowski (Kol. Tczew) 3:32,20
22. Szafran (Stal Gd.) 3:32,20
23. Malinowski (Bud. Gd.) 3:32,20
24. Kłaman (Kol. Tczew) 3:33,45
25. Grzonkowski (Lotnik) 3:33,50

### Do drugiego etapu wystartowało 83 kolarzy, ukończyło 78. Wycofały się numery startowe: 51, 72, 49, 83 i 66.

### WYNIKI DRUŻYNOWE II ETAPU

1. CWKS Bydgoszcz 10:22,15
2. Flota I 10:24,02
3. Budowlani Gdańsk 10:25,01
4. Kolarz Tczew 10:34,18
5. CWKS I 10:35,18
6. Start Warszawa 10:35,33
7. Sparta repr. 10:51,30
8. Stal Gdańsk 10:53,22
9. Lotnik 10:54,52
10. Sparta II Gdynia 11:03,28

### WYNIKI INDYWIDUALNE PO 2 ETAPACH

1. Prygiel (Fl.) 6:27,51
2. Sitarzki (CWKS Bydg.) 6:31,28
3. Gronau (Bud. Gd.) 6:32,09
4. Kubaszewski (CWKS I) 6:32,47
5. Tarnachowicz (Start W-wa) 6:33,16
6. Machnikowski (CWKS Bydgoszcz) 6:34,05
7. Manlkowski (CWKS Bydg.) 6:34,05
8. Jędrzejczak (Flota) 6:34,17
9. Szafran (Stal Gd.) 6:35,15
10. Jasinski (Fl.) 6:35,16

### WYNIKI DRUŻYNOWE PO 2 ETAPACH

1. Flota I Gdynia 19:36,01
2. CWKS Bydgoszcz 19:37,55

## Reprezentanci Polski na wyścig kolarski dookoła Austrii

27 bm. wyjedzie do Wiednia czterech polskich kolarzy, którzy wezmą udział w VIII Międzynarodowym Wyścigu Kolarskim Dookoła Austrii. Ostatecznie na wyścig ten wyznaczeni zostali: Głowaty, Pancek, Pruski i górski mistrz Polski — Czarniecki.

## Porażka Chromika

Najciekawszą konkurencją drugiego dnia międzynarodowych zawodów w Trondheim był bieg na 3000 m.

Cały czas walkę o prowadzenie toczyli między sobą Pirie i Chromik. Na 400 m przed metą Polak rozpoczął finisz, kiedy do końca biegu zostało już tylko 70 m. Anglik wspaniałym sprintem wysunął się na pierwszą pozycję i zwyciężył, uzyskując 7:55,6, a więc wynik równy rekordowi świata Wegra Iharosa. Chromik uzyskał 7:56,4, ustanawiając rekord Polski. Trzeci na mecie był Krzyszkowiak w czasie 8:22,0.

## Do wczorajszym ETAPIE

Historia w pewnej mierze się powtarza. Rok temu kroniki wyścigu zanoowały udaną ucieczką dwóch kolarzy — Kowalskiego i Żelaznego. Zwy cięstwem w Starogardzie rozpoczął Henio Kowalski swą piękną karierę, która w tym roku wyniosła go aż do reprezentacji Polski na IX Wyścig Pokoju.

W piątek na tej samej trasie (nieco tylko skróconej — wówczas biegła przez Sztum) wygrał również reprezentant gdańskich Budowlanych — wyciskający zwycięstwo w tym sporcie kolarz 19-letni Michał Gronau.

Pod jednym nawet względem wycyzn Gronaua zasługuje na jeszcze większe uznanie od zeszłorocznego sukcesu jego klubowego kolegi. Trzeba było mieć nadzwyczajną wolę zwycięstwa, niezwykły hart i wytrzymałość, by w tak potwornej pogodzie wy-

grać podobny etap i to w doskonałym czasie. Nie wolno przy tym pomniejszać wysiłku reszty kolarzy. Czółwika naszego wyścigu wykazała, że do imprezy jest świetnie przygotowana.

Na półmetku bardzo interesująco przedstawia się klasyfikacja indywidualna. O ile pozycja Ildera — Prygiel nie jest niespodzianką, o tyle czwarte miejsce młodzieńczego Kubaszewskiego stanowi prawdziwą sensację. Trudno przewidzieć w jakim stopniu pierwsza dziesiątka, czy nawet dwudziestka kolarzy zmieni swe miejsca. Niemniej można jednak stwierdzić, że w licebie 20 zawodników nie pomieści się wszyscy ci, którzy wykazują naprawdę nieprzeciętny talent. Drużynowo walka o pierwsze miejsce rozegra się pomiędzy zespołami Floty i bydgoskiego CWKS.

A. Skot.

## Dziś kolarze wyruszą do III etapu IV DWG na trasie Kościerzyna-Lębork (117 km.)





