



W rocznicę powstania KPD

Walka niemieckich komunistów

36 lat temu, dnia 30 grudnia 1918 roku, została utworzona Komunistyczna Partia Niemiec (KPD). Jej założycielami byli przywódcy lewicowego, rewolucyjnego skrzydła socjal-demokracji, którzy w latach pierwszej wojny światowej demaskowali rodzimy imperializm jako najgorszego wroga...

Do 1923 roku trwały w Niemczech walki rewolucyjne przeciw władzy fabrykantów, broni i militarystów. Wskutek braku jedności w swych szeregach, niemiecka klasa robotnicza nie potrafiła wtedy pokonać wrogów. Prawicowi przywódcy socjal-demokracji czynili wszystko, by powstrzymać robotników od udziału w rewolucyjnej walce...

W następnych latach KPD, walcząc pod wodzą Ernsta Thaelmanna w obronie interesów mas pracujących, o wolność i o pokójową współpracę między narodami, stała się potężną partią masową i poważnym czynnikiem w życiu politycznym kraju...

Gdy nad Niemcami zawisła groźba hitleryzmu, komunistów kilkakrotnie zwracali się do socjal-demokracji z propozycjami wspólnego frontu przeciw wprowadzeniu dyktatury faszystowskiej...

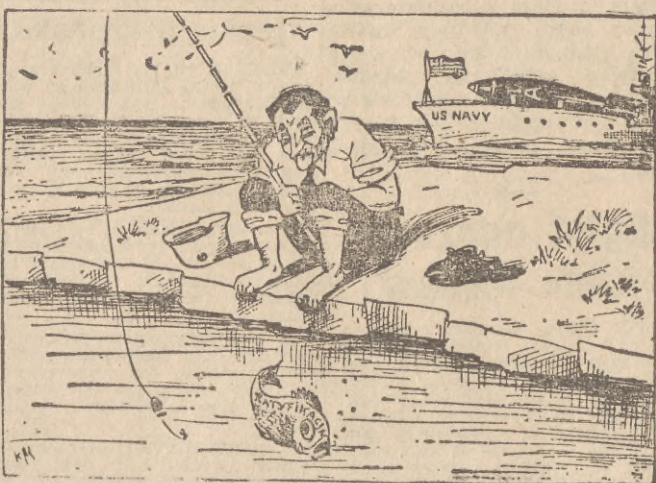
Pierwsze państwo niemieckie, w którym rządzi lud

Gdy nazisci opanowali aparat państwowy i zaczęli przygotowywać drugą wojnę światową, rzucili się oni przede wszystkim na najbardziej konsekwentnych bojowników o wolność i pokój — na komunistów. Setki tysięcy członków i sympatyków KPD z Thaelmannem na czele zostały uwiecznione i stracone przez brunatnych barbarzyńców...

Gdy Armia Radziecka wyzwoliła narody Europy oraz sam naród niemiecki spod ucisku nazistowskiego, KPD, wychodząc z podziemia, od razu podjęła walkę o likwidację podstap faszystów i militarystów...

Satyra polityczna

Londyński "Times" nazwał Mendes - France'a „wędkarzem”, który usiłuje złowić ratyfikację na wędkę gadaniny o rzekomym szukanu porozumienia ze Związkiem Radzieckim po ratyfikacji układów paryskich.



Mętna woda

Rys. Kamski

nauer chce usunąć z swej drogi KPD, kierowniczą siłę walki przeciw remilitaryzacji. Dlatego przed trybunałem konstytucyjnym w Karlsruhe toczy się proces o zakazanie działalności KPD, której reakcyjni zarzucają, że... zagraża demokracji. Terrorystyczny ten proces wywołał jednak falę protestów w Republice Federalnej. Poza tym rozprawy sądrowe, podczas których obrońcy KPD ujawniają przed całym światem prawdziwe oblicze władców bońskich, stają się coraz bardziej niewygodne dla panującej reakcji...

Popłynął prąd z nowego turbozespołu w siłowni Jaworzno II

KRAKÓW-JAWORZNO (PAP). Pięknym sukcesem żegnają stary i witają nowy rok robotnicy, technicy i inżynierowie, którzy wnoszą siłownię Jaworzno II: 29 bm. popłynął prąd z nowego turbozespołu tej siłowni.

Obecnie w siłowni Jaworzno II większość przewidzianych do uruchomienia potężnych turbozespołów już pracuje. W tej chwili z obiektu tego płynię do tysięcy odbiorców w mieście i na wsł...

Jakich kłopotów pragnie burmistrz Jyväskylä

GDY zwiedzałem środkową Finlandię, najbardziej podobała mi się Jyväskylä. Miasto to stanowi duży ośrodek przemysłowy. W Finlandii zwą go „fińskim Manchesterem”. Położone jest niemiernie malowniczo. Wokół miasta, jak okiem sięgnąć z wysokości wieży ciśnienia, pstrokate różnorodnością barw jesieni lasy, sucho nakrapiane jeziorami...



Typowy krajobraz środkowej Finlandii. Pnie drzew wzdłuż do Jyväskylä, aby zakończyć swą podróż w tamtejszych fabrykach zapalek i mebli.

W jednej z hal fabryki „Valmet” w Jyväskylä widziałem ustawione rzędem, gotowe do wysyłki do ZSRR, wielkie maszyny papiernicze. Jak poinformował mnie główny inżynier, dwie takie maszyny sprzedano niedawno Polsce.

W Jyväskylä znajduje się też duży kombinat metalowy — państwowe zakłady „Valmet”. Produkuje on maszynę papierniczą, traktory, broń myśliwską i liczniki elektryczne. 30 proc. produkcji idzie na eksport, głównie do ZSRR. Właśnie dzięki stosunkom handlowym ze Związkiem Radzieckim rozwinął się przemysł metalowy (obrotnictwo, a brak rąk do pracy... W Finlandii jest na odwrót...

W Kuopio, miasteczko leżącym o sto kilkadziesiąt kilometrów na północno-wschód od Jyväskylä, nasza delegacja polska zwiedziła piękną, nowoczesną fabrykę dyktów. U podnóża fabryki leży jezioro. Służy ono za swoisty „magazyn”. Zanurzone w wodę, brzozywe pnie mogą tam bez szkody przebywać i kilka lat. Z tego ma gazynu wędrują po transporterze do fabryki, aby po przejściu przez kilka hal zamienić się w dyktowe skrzyneczki do herbaty i powędrować na Ceylon. Oprócz nas właściciel zakładu, p. H. Saastamoinen wraz z małżonką, Uderzył mnie brak w tej nowoczesnej fabryce dostatecznej wentylacji...



W Helsinkach, w Fińskim Teatrze Ludowym została wystawiona sztuka Zapolskiej „Rowa Dulshan Morali”, czyli po polsku: „Moralność pani Dulskiej”. Na zdjęciu od lewej: Hesia — Eija Inkeri i Merla — Pirrko Karppi.

Nie będzie zbędnych wydatków dewizowych

JAKI jest wkład portów w rozwój naszej gospodarki narodowej, najlepiej obrazuje wskaźnik wzrostu wartości przeladunków (w cenach niezmiennych). Jeśli rok 1949 przyjmiemy za 100 — to wartość przeladunków w r. 1953 wynosiła 106, zaś plan na rok bież. zakładał wartość przeladunków na 117. Zmienia się także struktura ładunków, zwiększa się bowiem stałe udziały drobnicy, tego racjonalnego towaru.

Zmiany te pociągają za sobą wzrost zapotrzebowania na siłę roboczą, które można zaspokoić tylko w ograniczonym stopniu przez mechanizację przeladunków. Aby sprostać swym zadaniom, już w nadchodzącym roku nasze porty muszą znacznie zwiększyć stan zatrudnienia.

Zależność pracy portów od niezawsze regularnego dopływu masy towarowej powoduje z kolei konieczność zwiększenia zapobiegawczo i posiadania odpowiedniej rezerwy siły roboczej.

ZAKŁAD Robót Zastępczych, powołany do życia 1 stycznia 1951 r., miał właśnie na celu w dniach stałych przeladunków zatrudnianie nadwyżki robotników przy pracach zastępczych, aby w ten sposób zlikwidować bezproduktywne przeestoje brigad roboczych. Istnieje duża trudność ustalenia liczby robotników, którzy powinni być na stałe zaangażowani w portcie, gdyż liczba statków przybywających w portcie ulega dużym wahaniom. Np. w porcie gdyńskim liczba statków w maju wahała się od 12 do 20, w czerwcu od 0 do 16, a w lipcu od 3 do 8.

By portom nie zabrakło siły roboczej

Latem br. w porcie gdyńskim znajdowało się 50 proc. statków więcej niż planowano. W maju br. przez 31 dni w porcie znajdowało się więcej statków niż planowano, w czerwcu przez 13 dni, a w lipcu przez 21 dni. Średnia liczba statków w pierwszym półroczu br. była w Gdyni o 85 proc. wyższa niż zaplanowano.

W tych często się powtarzających, trudnych sytuacjach porty musiały uzupełniać robotników ludźmi z innych zakładów pracy, np. ze spółdzielni im. Nowotki w Gdyni, „Ekspedytor” w Sopocie, „Nogat” i in., jednak te źródła dopływu siły roboczej nie spełniały w pełni swego zadania i powodowały znaczne zwiększenie kosztów przeladunku.

Istnieje tylko jedno wyjście — stworzenie tzw. wielkiej rezerwy, to jest rezerwy większej o 50 proc. od obecnej zapobiegawczo, rezerwy utrzymywanej przez Zakład Robót Zastępczych. Jedynie „wielka rezerwa”, która zdoła byłaby przeladować w normalnym czasie maksymalną ilość ładunku, mogłaby wpłynąć na zmniejszenie dopływu dewiz z powodu przeestoju statków zagranicznych.

Jak poważną są te wydatki, niech świadczy fakt, że w r. 1953 za przestoje w porcie przy braku siły roboczej zapłaciliśmy bardzo poważną sumę w dolarach. Jasnym jest, że koszty utrzymania załogi nawet w wypadku jej wycofania na pracę, przy zapewnieniu przystępnego zarobku w porcie, wyniosłyby mniej niż 1/10 wydatkowanej sumy dewizowej. A przecież załoga ta mogłaby być wykorzystana przy pracach zastępczych nawet w 80 procentach!

Już wykonali swe roczne zadania

Na 10 dni przed terminem pracownicy Nadmorskiej Spółdzielni Robót Technicznych w Chyloni realizowali swój roczny plan. Do dnia 21 bm. spółdzielnia wykonała roczny plan usług w 161,1 proc., natomiast plan produkcji, według cen bieżących w 100,1 proc. Spółdzielnia produkuje stalowy sprzęt rybactwa dla potrzeb rybołówstwa dalekomorskiego oraz bloki budowlane.

J. SPÓLNIK



